

Министерство образования и науки Российской Федерации  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ Н.Г.ЧЕРНЫШЕВСКОГО»

Кафедра экономической  
и социальной географии

**Экономико-географическая характеристика Самарской области**

АВТОРЕФЕРАТ ДИПЛОМНОЙ РАБОТЫ

студентки 6 курса 611 группы  
направления (специальности) 051000 - География  
географический факультет  
Овезова Амана

Научный руководитель

ассистент, к.г.н. Ю.В.Преображенский

должность, уч.степень, уч.звание

подпись, дата

инициалы, фамилия

Зав.кафедрой

Доцент, к.г.н., доцент С.С.Самонина

должность, уч.степень, уч.звание

подпись, дата

инициалы, фамилия

Саратов 2016 год

**Введение.** В современных условиях перед многими субъектами РФ встает задача переоценки стратегий своего развития, для чего необходимо пересмотреть социально-экономические особенности развития регионов. В этой связи особенно актуально проанализировать с учётом проявившихся тенденций ведущие, крупнейшие регионы страны, которые благодаря накопленному потенциалу способны стать новыми регионами роста. К таким регионам-субъектам РФ безусловно относится Самарская область.

Цель исследования – проанализировать современное социально-экономическое положение Самарской области.

Для достижения данной цели были поставлены следующие задачи:

- 1) дать общую характеристику области;
- 2) вывить ведущие отрасли экономики;
- 3) проанализировать перспективы отраслевого и территориального развития области.

В работе использовался широкий круг научной литературы, научные статьи, интернет-источники и документы социально-экономического развития, принятые на уровне субъекта.

Использовались такие методы, как статистический, сравнительно-географический, описательный и др.

**Общая характеристика Самарской области.** Самарская область – один из наиболее значимых регионов в Приволжском федеральном округе, расположенный на юго-востоке европейской части страны. Площадь ее территории составляет 53,6 тыс. км<sup>2</sup>, что составляет 0,31% территории Российской Федерации.

В области производится 1,9% общероссийского валового регионального продукта, 2,6% объема промышленного производства, 2,4% оборота розничной торговли.

В отраслевой структуре ВРП Самарской области наибольшая доля приходится на обрабатывающие производства (25%), добычу полезных ископаемых (13,4%), торговлю (12,2%), операции с недвижимым имуществом,

аренду и предоставление услуг (10,5%), транспорт и связь (8,7%), строительство (6,5%) и сельское хозяйство (4,7%).

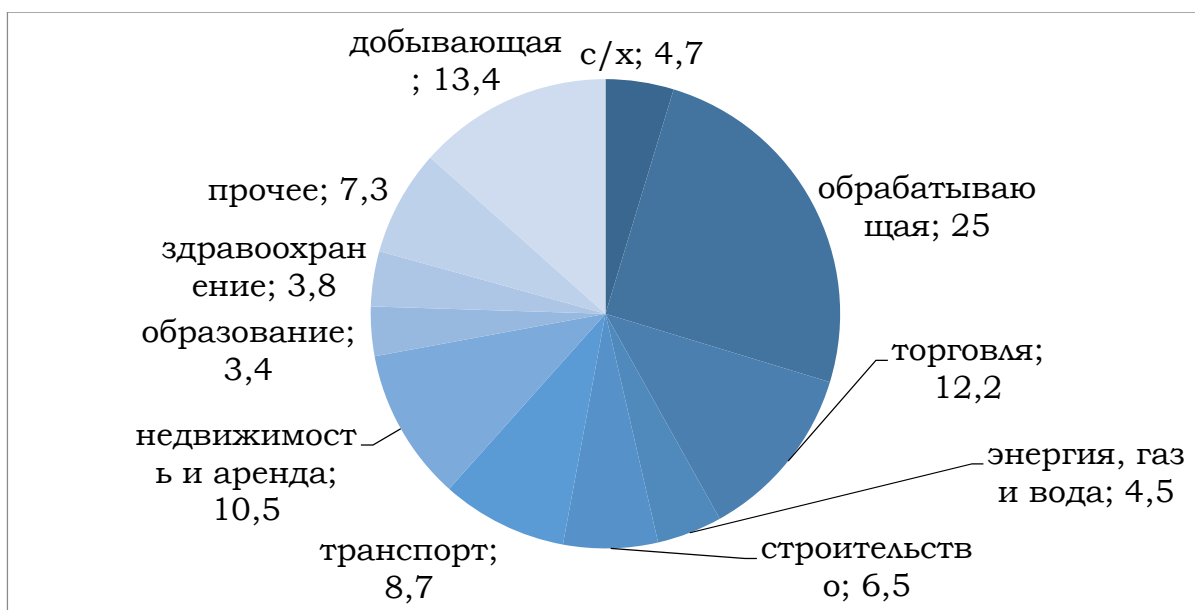


Рисунок 1 – Структура валовой добавленной стоимости экономики Самарской области, 2013, % (составлено автором по материалам [4])

На протяжении последних 5 лет в регионе сохраняется экономический рост.

Сокращается поголовье крупного рогатого скота (см. рисунок 2).

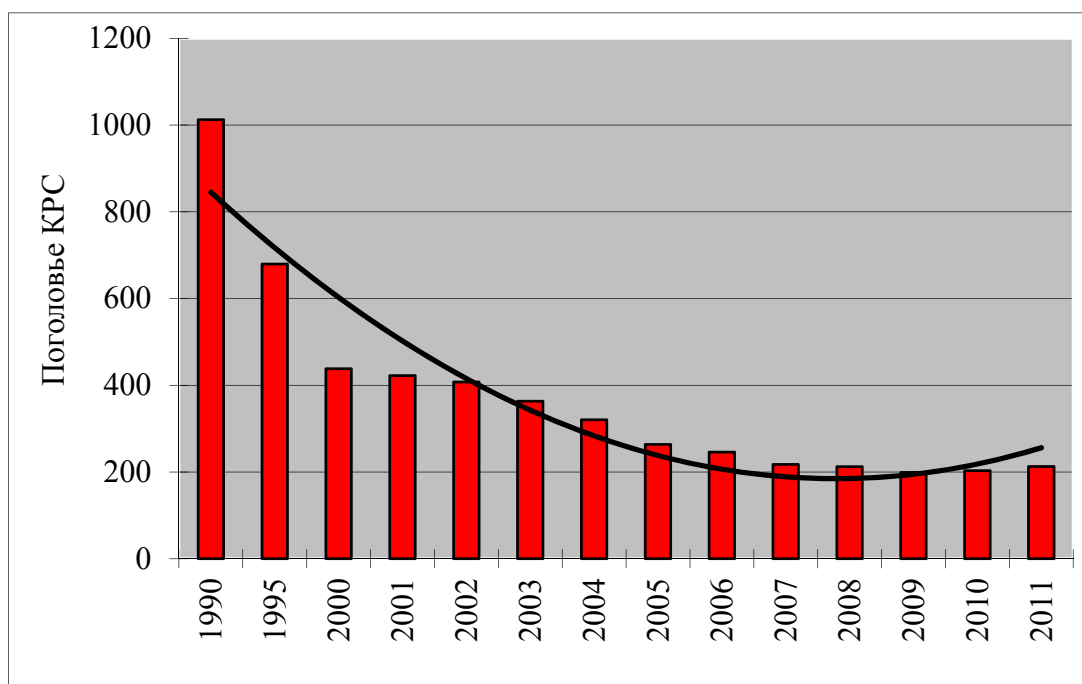


Рисунок 2 – поголовье крупного рогатого скота в Самарской области, тыс. гол

Промышленность представлена крупными и средними предприятиями, которых примерно 400, и малыми - их более 4 тысяч. Наибольшее развитие получили машиностроение и металлообработка, топливная, электроэнергетическая, химическая и нефтехимическая, цветная металлургия. Машиностроение представлено почти полным набором основных отраслей, среди которых ведущая роль принадлежит автомобильной промышленности. На долю легковых автомобилей, производимых на ОАО «АВТОВАЗ» в Тольятти приходится более 70 % от всего выпуска автомобилей страны. Удельный вес производства основных нефтепродуктов, таких как бензин автомобильный, дизельное топливо, мазут топочный, составляет 10-12 %.

Самарская область является высокоурбанизированным и плотно заселенным регионом. Городское население составляет 80,3% от общей численности населения; плотность населения – 60 человек на 1 кв. км – в 2 раза выше среднего по Приволжскому федеральному округу значения. Среди регионов Приволжского федерального округа в области отмечен самый высокий удельный вес городского населения, который на 9,4 п.п. выше, чем в целом по Приволжскому федеральному округу и на 6,5 п.п. превышает показатель в целом по Российской Федерации.

Самарская область обладает богатейшим человеческим потенциалом: по состоянию на 1 января 2016 г. численность населения области составила 3,205 млн. человек. Национальный состав области представлен 157 различными национальностями и 14 входящими в них этническими группами со значительным преобладанием русского населения (85,6%) [1].

Самарская область традиционно характеризуется высоким уровнем благосостояния населения и по такому показателю, как среднедушевой доход населения, устойчиво занимает лидирующие позиции.

Важнейшим элементом, определяющим пространственную организацию Самарской области, является наличие третьей по величине в Российской Федерации Самарско-Тольяттинской агломерации. На территории СТА, составляющей 40,6% территории области, проживает 85,5% населения области, сосредоточено более 96% розничного товарооборота, 89% инвестиций, 85% промышленного производства и 47% валовой продукции сельского хозяйства. На долю Самарского и Тольяттинского ядер агломерации приходится 22,7% территории области, 75% населения области, 92% розничного товарооборота, 74% инвестиций, 78% промышленного производства и 27% валовой продукции сельского хозяйства. На территории СТА сложились мощные научно-технический, проектный и профессиональный образовательный комплексы.

**Структура экономики области.** Самарская область – один из ведущих центров российского машиностроения. А значит, наш регион даёт наиболее объективное представление о состоянии, проблемах и перспективах развития этой основополагающей отрасли.

Машиностроительные отрасли, прежде всего автомобилестроительная и авиационно-космическая, являются ядром экономики Самарской области. Именно эти отрасли отражают суть процессов, происходящих в региональном машиностроении.

На предприятиях автомобилестроения и авиационно-космической отрасли занято более 10% населения задействованного в экономике Самарской области, обеспечивается около 36% отгрузки промышленных товаров, инвестируется около 10% капиталовложений в основной капитал.

Автомобилестроение является ведущей отраслью машиностроения определяющей экономической и социальный уровень развития Самарской области. Только ОАО «АВТОВАЗ» обеспечивает заказами на сумму около 40 млрд. рублей более 150 предприятий различных отраслей экономики области. Кроме того, поставщиками ЗАО «Джи-Эм АВТОВАЗ» являются 41 предприятие Самарской области с товарооборотом более 5 млрд. рублей.

Помимо выпуска новых моделей продолжится совершенствование уже выпускаемых машин. Будет продолжена реформа системы оплаты труда: персонал сборочных производств будет переведён на более удобную окладную систему вместо тарифной, будет внедряться система оценки ключевых показателей, а также бонусная система для рабочих и инженеров.

В 2014 году ОАО «АВТОВАЗ» удалось поднять производительность на 12%, на 50% улучшить качество автомобилей. Рост качества отмечен показателями прямой сдачи машин, отзывали дилеров с предпродажной подготовки, и мнениями клиентов.

Достоянием Самарской области заслуженно является аэрокосмическая отрасль, которая представлена в регионе тремя приоритетными в национальном масштабе промышленными комплексами – ракетно-космическим, двигателестроительным и авиастроительным.

Аэрокосмическая отрасль Самарской области представлена АО «РКЦ «ПРОГРЕСС» – головное предприятие аэрокосмического комплекса, ведущее российское предприятие и один из мировых лидеров в области создания и эксплуатации ракетно-космической техники. АО «РКЦ «ПРОГРЕСС» – единственный в России разработчик и изготовитель ракет-носителей среднего класса выполняет более трети всех запусков в мире. С 2002 года в сотрудничестве с иностранными партнерами АО «РКЦ «ПРОГРЕСС» реализует проект «Союз в Гвианском космическом центре», где предприятию принадлежит ключевая роль.

Важным направлением разработок АО «РКЦ «ПРОГРЕСС» в области аппаратостроения является создание комплексов дистанционного зондирования земли и космических аппаратов научно-исследовательского и прикладного назначения «Бион-М» и «Фотон-М».

Авиастроение в Самарской области представлено, в первую очередь, ОАО «Авиакор-авиационный завод», который обладает опытом в области серийного производства гражданских и военных самолётов из деталей, узлов и агрегатов собственного производства.

Также среди крупнейших предприятий Самарской области можно назвать ОАО «Тяжмаш», ОАО «Волгабурмаш», ООО «Нефтемаш», ОАО «Авиаагрегат», ОАО «ЕПК Самара», ООО «Завод приборных подшипников», ОАО «Алкоа-СМЗ», ОАО «РОССКАТ», ЗАО «Евротехника», ОАО «Сызранская швейная фабрика», ЗАО «Обувьпром», ООО «Технолайн».

*Нефтехимический комплекс* Самарской области является одним из базовых в экономике региона и включает в себя нефтедобывающую, нефтеперерабатывающую, химическую и пластмассовую отрасли промышленности, а также магистральный нефте- и нефтепродуктопроводный транспорт.

В нефтехимическом комплексе Самарской области в период с 2009 года по 2018 год реализуются 93 крупномасштабных инвестиционных проекта.

Объём частных инвестиций в реализацию инвестиционных проектов в нефтехимическом комплексе Самарской области составляет 986 млрд. рублей.

Объём добычи нефти на территории Самарской области на протяжении последних лет увеличивается. Так, в 2014 году объём добычи нефти составил 15,6 миллионов тонн, что составляет 102 % от объёма добычи нефти в 2013 году.

Нефтегазоперерабатывающая отрасль Самарской области представлена тремя перерабатывающими предприятиями — Новокуйбышевским НПЗ, Куйбышевским НПЗ и Сызранским НПЗ, производителем смазочных материалов Новокуйбышевским заводом масел и присадок и двумя заводами, перерабатывающими попутный нефтяной газ: Отраденским ГПЗ и Нефтегорским ГПЗ.

Самарская область имеет развитую *химическую промышленность*, выпускающую аммиак, удобрения, синтетические каучуки, синтетические смолы и пластические массы, изделия из пластмасс, метанол. Химическая промышленность продемонстрировала относительную устойчивость во время кризиса и достаточно быстрое восстановление благодаря докризисному инвестированию в импортозамещающие проекты, сделавшие ведущие

компании отрасли инвестиционно привлекательными и способными даже на экспортную экспансию, - такие, как «Куйбышевозот», вошедший в число крупнейших мировых производителей капролактама и полиамида и превратившийся в активного инвестора, активно диверсифицирующего производство через приобретения активов в России и за рубежом, и «Тольяттикаучук», 70% продукции которого приобретается ведущими мировыми производителями автомобильных шин.

Самарская область продолжает реализацию стратегических инвестиционных проектов. За три последних года в регионе введено в эксплуатацию более 30-ти промышленных производств.

К примеру, был открыт завод стальных шпунтовых конструкций в поселке Курумоч, автокомпонентные производства «Delphi» в Чапаевске (завод был построен в течении 7 месяцев и введен в эксплуатацию в рекордно короткие сроки) и «Нобель» в Тольятти. Были запущены новые установки в «Новокуйбышевской нефтехимической компании», в ОАО «Куйбышевский нефтеперерабатывающий завод». Созданы новые производства на заводах «Таркетт» в Отрадном, «Электроштит» в Кинельском районе.

Успешно реализуются проекты в Особой экономической зоне «Тольятти». Сейчас в ОЭЗ зарегистрированы 16 резидентов, один из которых уже успешно работает. Планируется, что до конца 2015 года свою продукцию начнут выпускать еще восемь компаний. Всего за три последних года объем инвестиций в основной капитал в регионе вырос с 183 млрд рублей до 300 млрд рублей.

В Чапаевске Самарской области открылся крупный завод по производству автомобильных жгутов, который был построен в рекордно короткие сроки — за 13 месяцев. Это совместное предприятие американской корпорации Delphi и «Самарской кабельной компании», которое даст городу две тысячи рабочих мест — Чапаевск перестанет быть моногородом. Чуть больше года назад на территории будущего завода высились лишь полуразрушенные остовы корпусов бывшего завода химудобрений, который



прекратил работу в начале 90-х. Уже сейчас на предприятии трудятся 300 человек. Причем набор персонала продолжается — на заводе открыто около четырех сотен вакансий. А через несколько лет появится 2000 рабочих мест. Общий же объем инвестиций в проект составил 1,2 млрд рублей [18].

В Новокуйбышевске Самарской области введена в эксплуатацию новая линия ООО «Биакспен» (входит в холдинг СИБУР) по производству биаксиально-ориентированной полипропиленовой плёнки (БОПП-плёнки).

### **Приоритеты развития экономики области.**

#### **А) Активная межкластерная кооперация.**

Межкластерные взаимодействия способствуют возникновению «спирали инноваций», когда высокотехнологичное предприятие-заказчик сообщает инновационный импульс поставщику, а технологические решения поставщика, в свою очередь, генерируют передачу ответных инновационных эффектов потребителю.

**Б) Расширение присутствия в отрасли малого и среднего предпринимательства, для которого имеются востребованные ниши для малотоннажного производства (например, в области производства высококачественных пластмассовых изделий со специальными свойствами).**

#### **В) Развитие современной инфраструктуры сбыта.**

Особенности ряда продуктов, например, химической промышленности, создают повышенные экологические риски не только при производстве, но и при транспортировке до потребителя. И если для производства этот риск может быть смягчен благодаря жесткому экологическому мониторингу и созданию «зон отчуждения», то для транспортировки подобные меры малоприменимы. Отсюда возникает стратегическая задача развития безопасных систем транспортировки. Примером может служить уникальный аммиакопровод, проложенный ОАО «ТольяттиАзот» до Черного моря.

**Заключение.** В ходе текущей работы были получены следующие выводы:

- Самарская область обладает благоприятным экономико-географическим положением;
- в последние годы более интенсивно развивается нефтехимический комплекс, машиностроению присущи кризисные процессы;
- перспективы территориального развития связаны с Самарско-Тольяттинской агломерацией.