

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Саратовский национальный исследовательский
государственный университет имени Н.Г. Чернышевского»
Балашовский институт (филиал)

Кафедра экономики и права

Отечественная лизинговая система: итоги и перспективы развития

АВТОРЕФЕРАТ ДИПЛОМНОЙ РАБОТЫ

студентки 6 курса 61к группы
специальности 080103 «Национальная экономика»
факультета математики, экономики, информатики
Черкашиной Виктории Александровны

Научный руководитель
кандидат экономических наук,
доцент _____

(подпись, дата)

И.Е. Чепляева

Зав. кафедрой экономики и права
кандидат исторических наук,
доцент _____

(подпись, дата)

В.В. Назаров

Балашов 2016

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность темы исследования.

Необходимым условием любого производства является наличие современной материально-технической базы, позволяющей производить конкурентоспособную продукцию. В условиях нехватки собственных средств лизинг является одним из основных финансовых инструментов, позволяющих осуществлять крупномасштабные вложения в модернизацию производства.

Итоги 2005¹ года продемонстрировали стремительное развитие лизинговой отрасли России. Это проявилось в следующем. Во-первых, улучшился имидж РФ на мировом и европейском рынках лизинговых услуг. По результатам 2005 года Россия оказалась на 10 месте в мире (для сравнения: в 1998 году она была на 34 месте) и на 7- в Европе (в 1998 - 20 месте) (по данным LondonFinancialGroup). Во-вторых, на российском рынке лизинговых услуг лизингодатели стали активно использовать неценовую конкуренцию, что свидетельствовало об уменьшении показателей концентрации рынка².

С 1 января 2004 года вступил в силу новый Таможенный кодекс РФ, который значительно повысил привлекательность механизма международного лизинга. Теперь российские предприятия, приобретающие основные производственные фонды по договорам международного лизинга, получили реальную возможность использовать режим временного ввоза с рассрочкой оплаты таможенных платежей³.

Финансовый кризис внес существенные коррективы в эту фактологию: ряд лизинговых компаний приостановил финансирование новых проектов, повысился объем неплатежей лизингополучателей, началось сокращение персонала лизингодателей, сужение филиальной сети. В этой

¹ Именно итоги 2005 года эксперты рассматривают как базисный уровень - это год окончания периода сбалансированного развития экономики, за которым последовал интенсивный, но нестабильный рост на "перегретом спросе" (см. об этом подробнее: Экономическое развитие России. - 2009-2010. - №12. С.34).

² Рынок лизинговых услуг России - 2005//<http://www.business.ru>; Лизинг-2006: бизнес рвется в регионы//<http://www.buhgalteria.ru>

³ Кашин, В. Международный лизинг в России после изменения таможенного законодательства/ В.Кашин, В. Ромашенко // Финансовый директор. - 2004. - №3.

связи на международной конференции «Лизинг в России: возрождение надежд в эпицентре глобального финансового кризиса», прошедшей в Барселоне (Испания) в октябре 2008 года и собравшей руководителей лизинговых компаний, на долю которых приходится две трети российского лизинга, были разработаны система антикризисных мер в сфере лизинговых отношений и сценарий деятельности лизингодателей в посткризисный период.

Степень разработанности проблемы.

Современное состояние изученности темы настоящей работы можно назвать достаточно глубоким. Так, в частности, В. Газман изучает особенности лизинговых сделок в малом бизнесе; П. Балтус - генезис европейского лизинга; С.Ю. Медведков - североамериканского; Е.Толстыженко - формы, методы и инструменты государственного регулирования лизинга в России и др.

Все вышеизложенное предопределило выбор темы исследования, постановку цели и задач.

Цели и задачи исследования.

Целью данной работы являются раскрытие содержания экономической категории «лизинг», рассмотрение итогов и перспектив развития лизинга в РФ.

Поставленная цель обусловила задачи исследования:

- рассмотрение экономической сущности лизинга;
- изучение генезиса лизинга как системы имущественных отношений;
- исследование процесса и проблем развития лизинга в России;
- изучение состояния и перспектив развития лизингового сектора в Саратовской области;
- определение перспектив развития лизинга в России;
- исследование форм, методов и инструментов государственного регулирования лизинговых отношений.

Предмет исследования работы.

Предметом исследования работы являются итоги и перспективы развития лизинговой системы в РФ.

Объект исследования работы.

Объектом исследования выступает лизинг как система имущественных отношений, имеющая специфическую структуру.

Методологические и теоретические основы исследования.

Цели и задачи исследования predeterminedелили его методологию. Ее составили:

на этапе рассмотрения экономической сущности лизинга - теоретический анализ и метод сравнения;

на этапе изучения генезиса лизинга как системы имущественных отношений - ретроспективный и историко-логический;

на этапе исследования процесса и проблем развития лизинга в России- прием детализации;

на этапе изучения состояния и перспектив развития лизингового сектора в Саратовской области- диалектики общего и особенного;

на этапе определения перспектив развития лизинга в России - сценариев;

на этапе исследования форм, методов и инструментов государственного регулирования лизинговых отношений – опять - таки диалектики общего и особенного.

Процесс исследования был значительно конкретизирован использованием нормативно-правовых актов, экономической научной и учебной литературы, Интернет-ресурсов и т.д.

Структура и объем работы.

Структура работы определяется целью и основными задачами исследования. Работа состоит из введения, двух глав, заключения, библиографии. Она содержит 1 рисунок, 2 таблицы, 12 формул.

ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

В первой главе «Концептуальные основы исследования лизинга» рассмотрена экономическая сущность лизинга; изучен генезис лизинга как система имущественных отношений; исследованы процесс и проблемы развития лизинга в России.

Во второй главе «Опыт и тенденции развития лизинга в России» изучены состояние и перспективы развития лизингового сектора в Саратовской области; определены перспективы развития лизинга в России; исследованы формы, методы и инструменты государственного регулирования лизинговых отношений.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В результате написания дипломной работы были сформулированы следующие выводы:

1. первое известное употребление термина «лизинг» относится к 1877 году, когда телефонная компания «Белл» приняла решение не продавать свои телефонные аппараты, а сдавать их в аренду, то есть устанавливать оборудование в доме или офисе клиента только на основе арендной платы. В Советском Союзе с понятием «лизинг» познакомились во время Великой Отечественной войны, когда в 1941 - 1945 годах по ленд-лизу⁴ осуществлялись поставки американских вооружения и военной техники, а также продовольствия;
2. экономисты - теоретики выделяют четыре этапа в развитии отечественного лизинга:
 - первый этап - конец 1970 - х годов - начало 1990 - х годов. Ведется накопление и изучение научной и статистической информации о долгосрочной аренде в контексте возможных перспектив совершенствования социалистических форм хозяйствования. Практикуется реализация долгосрочной аренды во внешнеэкономической деятельности. Например,

⁴Ленд - лиз (от англ. lend - lease- давать взаймы - брать в аренду) - система передачи взаймы или в аренду вооружения, боеприпасов, стратегического сырья, продовольствия, товаров и услуг странам - союзникам. Закон о ленд-лизе принят в США в 1941 году.

внешнеторговое объединение «Совтрансавто» приобретало за рубежом на условиях аренды с последующей покупкой различные виды грузового автомобильного транспорта;

- второй этап - начало 1990 - х годов - середина 1990 - х годов. В 1991 году была учреждена первая международная советско - немецко-французская лизинговая компания «Евролизинг», в 1994 - Российская ассоциация лизинговых компаний «Рослизинг», которая стала корреспондентским членом Европейской федерации ассоциаций лизинговых компаний «Leaseurope». До 1996 года лизинговые операции могли проводиться в качестве сделок, хотя и не предусмотренных законом, но и не противоречащих ему (Гражданский кодекс 1964 года). Наличие в финансовой аренде элементов договора купли - продажи и имущественного найма делало возможным применение по аналогии норм, регулирующих упомянутые виды договоров. Вторая часть Гражданского кодекса, принятая в 1996 году, придала понятию «лизинг» нормативно - правовой смысл;

- третий этап - середина 1990 - х годов - начало 2000 - х годов. Ведущие лизинговые компании г. Москвы и г. Санкт - Петербурга создают филиальные сети в регионах вместо региональных агентов, услугами которых они пользовались ранее. В 1998 году принят закон «О лизинге». В 2002 году в этот закон были внесены существенные изменения, исправившие достаточно большое количество недостатков. В частности, лизингодателю было предоставлено право на беспорочное списание денежных средств со счета лизингополучателя в случае, если последний не оплачивает более двух раз подряд лизинговые платежи;

- четвертый этап - начало 2000 - х годов - по настоящее время. Он характеризуется закреплением лизинга на российском рынке в качестве эффективно работающего инструмента финансирования, а именно: лизингодатели стали активно использовать неценовую конкуренцию, что свидетельствует об уменьшении показателей концентрации рынка;

3. с наступлением мирового финансового кризиса правомерно, на наш взгляд, говорить о начале нового этапа в развитии лизинга в России: лизинговые компании, как правило, приостанавливают фондирование новых проектов, повышается объем неплатежей лизингополучателей, происходит сужение филиальной сети. В этой связи Федеральная служба судебных приставов по инициативе секции лизинга Торгово-промышленной палаты РФ в октябре 2008 года приняла решение считать правомерным внесудебное взыскание на основании исполнительной надписи нотариусов.

В контексте импортозамещения как одного из приоритетных направлений экономической политики России на современном этапе лизингодатели в качестве одного из важнейших элементов рыночной инфраструктуры могут, на наш взгляд, сыграть достаточно позитивную роль в совершенствовании логистики бизнеса за счет приобретения объекта лизинговой сделки у отечественного поставщика. В классической лизинговой сделке взаимоотношения между субъектами строятся по следующей схеме: потенциальный лизингополучатель, нуждающийся в определенных видах имущества, самостоятельно подбирает владеющего этим имуществом поставщика. В силу отсутствия собственных средств и доступа к заемным он обращается к будущему лизингодателю с просьбой об участии в сделке, которое выражается в покупке им у поставщика имущества в собственность с последующей его передачей лизингополучателю во временное пользование на оговоренных в лизинговом соглашении условиях. Таким образом, потенциальный лизингополучатель как типичный price-seeker при прочих равных условиях способствует видовой конкуренции среди российских поставщиков;

4. Саратовская область представляет собой развитой индустриально-аграрный территориально - производственный комплекс. Специализация области основывается, прежде всего, на машиностроении, химической промышленности, энергетике, сельском хозяйстве зерно – животноводческого направления, что обуславливает специфику рынка лизинговых услуг: лизинг сельскохозяйственного и промышленного

оборудования. Необходима дальнейшая работа правительства Саратовской области и фирм-лизингодателей по совершенствованию лизинговых проектов, основанная на учете мирового опыта и опыта других регионов РФ. Напр., для фермеров - лизингополучателей были бы экономически выгодны такие деривативные схемы реализации лизинговых сделок, как сезонный лизинг, когда размеры лизинговых платежей зависят от сезонного потока денежных средств у лизингополучателя, связанного с эксплуатацией имущества, которым он распоряжается; возобновляемый лизинг, предусматривающий регулярную замену ранее сданного в лизинг оборудования более совершенными моделями, и т. п. Но реализация этих типов лизинговых сделок требует дополнительных маркетинговых исследований со стороны лизингодателей, а в условиях финансового кризиса, когда большинство лизинговых компаний отказалось от финансирования новых проектов, это экономически нецелесообразно.