

Министерство образования и науки Российской Федерации
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ Н.Г. ЧЕРНЫШЕВСКОГО»

Кафедра таможенного, административного
и финансового права

**ОРГАНИЗАЦИЯ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ПРИ ПЕРЕМЕЩЕНИИ
ТОВАРОВ ЧЕРЕЗ ТАМОЖЕННУЮ ГРАНИЦУ ЕАЭС**

АВТОРЕФЕРАТ ДИПЛОМНОЙ РАБОТЫ

студентки 6 курса 641 группы
специальности 080115 «Таможенное дело»
юридического факультета СГУ им. Н.Г.Чернышевского
Яншиной Анжелики Александровны

Научный руководитель
доцент, к.х.н.

_____ Е.Л.Власова
подпись, дата

Зав. кафедрой таможенного,
административного
и финансового права, к.ю.н.

_____ С.А. Овсянников
подпись, дата

Саратов 2016

Введение. Российская Федерация, как независимое государство осуществляет внешнеэкономическую деятельность. Серьезное влияние на вопрос регулирования ВЭД имеют ряд международных договоров по ВЭД.

Российские предприятия активно выступают на внешнем рынке. Рынок является динамичной структурой, появляются новые возможности для российских предприятий.

На сегодняшний день сформирована правовая база таможенного дела. Она соответствует общепризнанным мировым стандартам, предусматривая прямое регулирование правоотношений в области таможенного дела.

Большая нормативная база, подготовленная на основании Таможенного Кодекса Таможенного союза, а также других нормативных актов, позволила осуществить серьезный прорыв в области развития внешнеторговых отношений. В целях совершенствования деятельности таможенных органов, была проделана серьезная работа по расширению практики и опыта применения международного законодательства.

Правовые основы перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу подразумевают наличие таких институтов, как совершение таможенных операций, виды таможенных процедур, таможенный контроль и таможенное декларирование.

В соответствии с одним из основных принципов перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу ТС - все товары и транспортные средства, перемещаемые через таможенную границу, подлежат таможенному декларированию и таможенному контролю в порядке и на условиях, которые предусмотрены Таможенным Кодексом Таможенного союза, все товары, которые пересекают таможенную границу страны, должны быть учтены и проверены. Требования данного принципа обязательны и распространяются на всех лиц, перемещающих товары и транспортные средства.

Главным «барьерным» местом на пути движения экспортно-импортных и транзитных потоков грузов, является несовершенство таможенных процедур, и

таможенного контроля, сознательное создание дефицита государственных услуг при пересечении товарами границы.

Такие функции, как совершение таможенных операций, производство таможенного контроля и таможенное декларирование товаров, проявляют себя постоянно вне зависимости от категорий и количества перемещаемых товаров, а также лиц, их перемещающих, и разновидностей транспортных средств.

Целью дипломной работы является исследование особенностей организации таможенного контроля различных категорий товаров.

В соответствии с целью в работе поставлены следующие *задачи*:

- изучить место таможенного контроля в системе мер таможенного регулирования

- раскрыть понятия и особенностей таможенного контроля;

- изучить виды, формы таможенного контроля;

- исследовать особенности перемещения товаров различных категорий через таможенную границу Таможенного союза.

Объект исследования - общественные отношения, складывающиеся при перемещении товаров через таможенную границу ТС.

Соответственно *предметом исследования* выступают правовые нормы, регулирующие проведение таможенного контроля товаров.

Теоретическую основу работы составили труды ученых - правоведов, таких как Костин А.А., Бакаева О.Ю., Кечинбаев Р.Р., Колпаков А.Ф., Кулешов А.В., Минакова И.В. и др.

Методологическую основу исследования составляют следующие научные методы познания: сравнительно-правовой, логический, хронологический и статистический. Применение данных методов познания позволило выявить закономерности, детально изучить и обобщить правовой материал, сделать определенные выводы и проанализировать поставленные задачи в соответствии с современными тенденциями.

Структура работы обусловлена целью и задачами. Дипломная работа состоит из введения, двух глав, десяти параграфов, заключения, списка

использованных нормативно-правовых актов, монографий, учебников, учебных пособий и периодических изданий.

Основное содержание работы. Глава 1 дипломной работы посвящена изучению таможенного контроля как меры таможенного регулирования. Накопленный мировой опыт показывает, что успехи государств на внешних рынках в значительной степени определяются их местом в международном разделении труда, а также адаптацией к международной экономической интеграции и глобализации, поэтому трудно представить развитие национальной экономики любой страны без ее участия в мирохозяйственных связях. Развитие мировой экономики обусловлено всесторонним расширением торгово-экономических связей, значительная часть которых реализуется через внешнюю торговлю. Для любого государства экономическое развитие национального хозяйства в той или иной мере зависит от внешней торговли, которая затрагивает экономические интересы участников внешнеторговой деятельности, тем самым оказывая влияние на дальнейшее развитие экономики. Участие национальной экономики в мирохозяйственных связях содействует расширению торгово-экономических отношений, стимулируя дальнейшее развитие экономики страны путем наиболее рационального использования материальных и трудовых ресурсов. Внешняя торговля любого государства, как правило, строится по принципу взаимовыгодности, включающему не только сбалансированность мер торговой политики, но и разработанную для конкретной страны стратегию торгово-экономических отношений.

Под торговой политикой понимается «составная часть экономической политики Российской Федерации, проводимой с целью создания благоприятных условий для российских экспортеров, импортеров, производителей и потребителей товаров и услуг».

В этом смысле направления торговой политики (протекционизм или свободная торговля) продиктованы общим вектором экономической (в том числе и финансовой) политики страны. Разумный баланс государственных

интересов и выгоды участников внешнеторгового процесса достигаются посредством применения таможенных процедур, составляющих таможенное регулирование.

В свою очередь, «таможенное регулирование как процесс установления порядка и правил перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу служит в конечном итоге интересам любого суверенного государства - обеспечить экономическую безопасность и пополнить бюджет».

В главе 1 определено место таможенного контроля в системе мер таможенного регулирования, изучены понятие и сущность таможенного контроля товаров и транспортных средств, а также изучены принципы и виды таможенного контроля. Внешнеторговая деятельность связана с перемещением через таможенную границу страны товаров и транспортных средств, которые подлежат таможенному контролю.

Существующее в Таможенном кодексе ТС определение таможенного контроля по своему содержанию идентично определению, которое отражено в Киотской конвенции – основном международном документе в сфере таможенного регулирования. Так, понятие «таможенный контроль» раскрывается и в Главе 2 «Определение понятий» Генерального приложения Международной конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур (Киотская конвенция), в редакции 26 июня 1999 года, - «Таможенный контроль - меры, применяемые таможенной службой для обеспечения соблюдения таможенного законодательства».

Таможенный контроль как один из видов государственного контроля устанавливает обязательность совершения определенных действий как со стороны таможенных органов, так и со стороны лиц, перемещающих товары и транспортные средства, а также лиц, содействующих проведению таможенного контроля.

При этом таможенный контроль отличается от других форм государственного контроля характерными признаками:

- осуществляется исключительно таможенными органами;

- проводится только в формах, определенных в ТК ТС;
- нацелен на обеспечение соблюдения таможенного законодательства.

Установлено, что при проведении таможенного контроля необходимо соблюдать принципы его проведения; при этом важно учитывать способы проведения таможенного контроля, представляющие собой меры, применяемые таможенными органами для наиболее эффективной реализации избранной формы таможенного контроля. Комплексная реализация форм, способов и средств, применяемых таможенными органами в целях проверки соблюдения лицами требований таможенного законодательства Таможенного союза, законодательства Российской Федерации и международных договоров Российской Федерации, контроль за исполнением которых возложен на таможенные органы Российской Федерации, позволит сформировать современную систему обеспечения интересов государства в сфере таможенного дела, оказывать эффективное противодействие угрозам безопасности Российской Федерации, решать социально-экономические задачи, создавать благоприятные условия для деятельности торговых сообществ, физических и юридических лиц. Этому же будут способствовать процессы гармонизации и унификации таможенных правил в рамках Таможенного союза.

Глава 2 дипломной работы посвящена анализу особенностей совершения таможенных операций и таможенного контроля в отношении отдельных категорий товаров. Изучен порядок совершения таможенных операций и таможенного контроля в отношении товаров, пересылаемых в международных почтовых отправлениях; в отношении товаров, перемещаемых отдельными категориями иностранных лиц; в отношении товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности; при перемещении товаров трубопроводным транспортом и по линиям электропередачи; при перемещении транспортных средств международной перевозки ; в отношении товаров для личного пользования.

В заключении проведенного исследования подведены итоги и сделаны соответствующие выводы. Выявлены некоторые недостатки и пробелы в законодательстве, которые усложняют таможенный контроль товаров: установлено, что в таможенном законодательстве отсутствуют ответы на вопросы о соотношении форм и методов таможенного контроля, форм таможенного контроля и способов его проведения; выявлены проблемные аспекты относительно формы таможенного контроля товаров, перемещаемых физическими лицами; для совершения таможенных операций требуется большое число документов;

Выявленные проблемы могут быть решены следующим образом:

- совершенствовать понятийный аппарат в области таможенного контроля;
- повышать уровень профессионализма инспекторского состава;
- внедрить систему электронного документооборота между всеми странами – участницами транспортного коридора;
- привести российское таможенное администрирование к международным нормам: оформление документов должно занимать не более 2 часов, количество документов, необходимых для оформления товаров, должно быть сокращено.

Стремительная интеграция российской экономики в мирохозяйственные связи, вступление России во Всемирную торговую организацию, растущие масштабы и характер функционирования участников внешнеторговой деятельности, идеология всемерного содействия развитию внешнеторговой деятельности при повышении эффективности таможенного контроля объективно обуславливают развитие таможенной службы Российской Федерации на основе повсеместного внедрения в практику деятельности новейших таможенных, информационно-технических, технологических и управленческих технологий. Все это определяет новые институциональные условия развития таможенной службы России, влечет за собой существенные структурные изменения не только в системе таможенных органов, но и при

профессиональной подготовке соответствующих кадров, способных решать задачи, стоящие перед таможенными органами.