

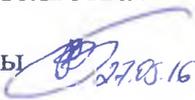
Министерство образования и науки Российской Федерации
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ Н.Г. ЧЕРНЫШЕВСКОГО»

Кафедра экономической теории
и национальной экономики

Развитие лизинга в современной России

АВТОРЕФЕРАТ БАКАЛАВРСКОЙ РАБОТЫ

Студентки 5 курса 562 группы
направления 38.04.01 «Экономика»
профиль «Экономика предпринимательства»

Аслановой Сурии Арифовны 

Научный руководитель
Ст. преподаватель кафедры экономики
предпринимательства _____



В.А. Максимов

Заведующий кафедрой
к.э.н., доцент _____



Е.В. Огурцова

Саратов 2016 год

Введение

Тема развития лизинга очень актуальна для современной России, потому что износ основных фондов многих предприятий очень высокий порядка 50-85%¹. Большинство предприятий нуждаются в современной технике и оборудовании для выполнения работ. Приобретение такой техники связано с единовременным выводом из оборота крупных денежных сумм. Для таких предприятий одним из инструментов, позволяющих осуществлять капитальные вложения в развитие их материально-технической базы, не производя единовременных затрат и не привлекая заемных средств, является финансовая аренда - лизинг. Лизинг позволяет предприятию-лизингополучателю осуществлять платежи из средств, поступающих от выполнения работ с применением арендуемого (полученного в лизинг) имущества.

Главной задачей является создание условий, способствующих расширению притока инвестиционных ресурсов в экономику и обеспечение на этой основе устойчивого экономического роста. Приоритетное значение уделяется организации системы лизинга отечественной техники с обеспечением государственной поддержки в форме государственных гарантий по привлекаемым кредитам, субсидирования части процентной ставки по кредитам банков. Осуществляется так же участие государства в капитале лизинговых компаний с целью финансового оздоровления предприятий, участвующих в лизинговых проектах. Таким образом, лизинг как вид инвестиционной деятельности имеет значительные перспективы, и поэтому изучение правовой модели финансовой аренды (лизинга) и ее реализации является необходимым элементом дальнейшего развития экономики.

¹ Зиннатуллин М. Г. Экономическая сущность и виды лизинга // Молодой ученый. — 2014. — №1. - С. 76.

В последние годы увеличилось количество публикаций о лизинге, причем характер статей изменился с информационно-просветительского на проблемно-аналитический. Это обстоятельство является следствием все большего внимания со стороны бизнеса для реализации своих интересов в области наиболее выгодного и эффективного развития производства. Тематику лизинга исследует много специалистов. Следует заметить, что каждый из них исследует лизинг с различных аспектов, так, как и определение самого лизинга, и его сущности вызывает разногласия у экономистов и единого мнения по этому поводу нет. Например, М.Х. Суюнчев рассматривает лизинг, как инвестиционно-кредитную операцию, Н. Клен дает определения лизинга, как совокупности экономических и правовых отношений, а А. Алексеев (кандидат экономических наук) считает лизинг одной из наиболее действенных форм осуществления инвестиций. Некоторые экономисты, вообще, рассматривают лизинг, как вид коммерческого кредита. По мимо этих специалистов, проблему развития лизинга в российской экономике также исследуют В.Д. Газман, Л.Н. Прилуцкий, М.И. Лещенко, Е.Н. Чекмарева, Е.В. Кобатова. Эти ученые имеют множество публикаций по инвестициям и лизингу.

Целью данной работы является раскрытие условий, факторов и тенденций развития лизинга в РФ. Задачами данной работы являются:

- рассмотрение лизинга и его форм;
- определение роли и функций лизинга в развитии национальной экономики;
- анализ развития рынка лизинговых услуг в российской экономике;
- оценки условий развития лизинга в российской экономике;
- рассмотрение методологии учета лизинговых операций.

Предметом исследования в данной работе является сам лизинг, как форма инвестиций. Таким образом, будем рассматривать этот вид

деятельности с различных сторон, в том числе и как вид инвестиционной деятельности, а также проведем сравнение. Под объектом исследования будем понимать всех участников лизинговой деятельности (субъекты) и виды материальных ценностей, если они не могут потерять своих натуральных свойств в процессе их использования в предпринимательской деятельности (объекты лизинга). А также взаимодействие субъектов лизинговых отношений по поводу объектов.

Дипломная работа состоит из: введения, трех глав, шести параграфов, заключения и списка использованной литературы.

В первой главе определяется сущность лизинга, дается определение лизинга, рассматриваются виды лизинга, выделяются основные отличительные признаки лизинга. Также рассматривается процесс становления лизинга на российском рынке.

Во второй главе рассматривается институт финансового лизинга в современных условиях. Анализируются внешние и внутренние риски, влияющие на развитие лизинга. Выявляются проблемы условий развития лизинга. На основании исследования предлагаются тенденции развития банковского предпринимательства в области лизинговых услуг.

В третьей главе рассматриваем конкретный пример.

В заключении подводятся итоги и предлагаются рекомендации для решения проблем развития лизинга в России

Основное содержание работы

В широком смысле, Лизинг - это долгосрочная аренда машин, оборудования и других товаров инвестиционного назначения, купленных арендодателем (лизингодателем) для арендатора (лизингополучателя), с целью их производственного использования при сохранении права собственности на них за арендодателем на весь срок договора аренды.²

Лизинг — относительно новый вид бизнеса на российском рынке. Первые лизинговые операции в России стали проводиться в конце 80-х годов вместе с началом процесса приватизации. В 1989 г. крупнейшие государственные советские внешнеторговые и фрахтовые компании Совфрахт, Автоэкспорт, Совтрансавто и Тракторэкспорт, начали использовать лизинг в международных торговых и финансовых операциях. Первые лизинговые компании были основаны в 1990 г.

Несмотря на относительно короткую историю развития российского рынка лизинга, уже можно сделать вывод о наличии цикличности в его развитии. Рынок на протяжении своей истории уже прошел две полные волны цикла: 1998-2001 и 2002-2005 гг. В 2006 году начался третий цикл развития.

Формирование условий развития происходит под влиянием ряда проблем, решение которых станет серьезным шагом для развития рынка лизинга. В настоящий момент основными проблемами развития лизинга являются: возмещение НДС; произвол налоговых инспекций на местах; проблема определения выкупной стоимости имущества; противоречия и недоработки в законодательстве, препятствующие развитию отдельных сегментов; отсутствие современного и адекватного регулирования

² Мурзина А.И., Самиев П.А. Российский рынок лизинга // Аудитор. - 2014. - №1. - С. 94.

бухгалтерского учета лизинговых операций; проблемы общего характера; проблемы внутреннего характера.

Развитие рынка лизинговых услуг проходит в соответствии со следующими тенденциями: стремительный рост лизингового сектора сменяется более плавным развитием; диверсификация лизинговых компаний; падение лизинговой маржи; лизинговый рынок из-за роста конкуренции перестал быть «рынком продавца»; избыток ликвидности в России; началась прямая конкуренция лизинга и банковских инструментов кредитования; изменяется налоговый климат для лизинговых компаний; движение Московских лизинговых компаний в регионы России; автоматизация лизинговых процессов; увеличение количества обслуживаемых лизинговых договоров; концентрация лизингового бизнеса; стремление лизинговых компаний охватить как можно больший сегмент рынка; переход от финансового лизинга к оперативному; все большее количество лизинговых компаний составляют отчетность по МСФО; приход на рынок иностранных лизинговых компаний с более низкими процентными ставками; изменение структуры рынка, он изменился качественно.

По результатам исследования рынка лизинговых услуг можно выявить следующие тенденции развития банковского предпринимательства.

1. «Перетекание» финансовых ресурсов в другие формы предпринимательской деятельности с более «мягкими» рыночными механизмами, в том числе в лизинговые операции, вследствие наличия жестких нормативов деятельности коммерческих банков, которые препятствуют активному развитию кредитования реального сектора экономики;

2. Формирование благоприятного инвестиционного климата в отдельных регионах вследствие целенаправленно проводимой инвестиционной региональной политики. Поэтому лизинговые компании,

которые созданы банковскими структурами, постепенно расширяют географию своей деятельности в регионах за счет филиалов.

3. Усиление конкуренции на рынке деятельности банков, что вынуждает увеличивать ассортимент услуг различными способами, в частности, развивая лизинговую деятельность.

4. Повышение качества оказываемых банковских услуг, формирование современных программ финансирования, и, как следствие, ведет к расширению клиентской базы.

5. Формирование на рынке лизинговых услуг крупных игроков, так как привлекательность рынка лизинга приводит к поглощению мелких лизинговых компаний коммерческими структурами, которые созданы крупными банками.

6. Развитие спектра лизинговых услуг, появление новых предметов лизинга, таких, например, как лизинг интеллектуальных объектов.³

Дальнейшее развитие рынка лизинга диктует необходимость создания стандартов лизинговой деятельности, которые позволят снизить административную нагрузку на лизингополучателей, повысить инвестиционную привлекательность отрасли в целом за счет снижения рисков, расширить доступ для российских лизинговых компаний на рынки капитала.

На реализацию этих целей направлена в первую очередь инициатива по разработке стандартов по риск-менеджменту и созданию саморегулирующей организации в лизинговой отрасли. Принятие единых стандартов позволит и финансовым институтам рассматривать лизинговые компании в качестве привлекательных надежных заемщиков.

³ Ищенко Е.Е. Лизинг – как вид инвестиционной деятельности // Закон. - 2013. - №3. – С. 119.

Динамика рынка лизинга в 2016 году во многом будет зависеть от масштабов антикризисных госпрограмм и их реализации в отношении лизинговых услуг. Однако мы не видим фундаментальных предпосылок для восстановления лизингового рынка, т.к. основной индикатор развития лизинга в России – инвестиции в основной капитал – продолжает снижаться на протяжении 2015 года, а низшая точка спада замедления инвестиционной активности на данный момент еще не пройдена (по данным исследования ДИП ЦБ). Поэтому даже при активном использовании средств, предоставленных на докапитализацию ГТЛК, новую программу (объем средств которой около 12 млрд руб.) Фонда развития промышленности и региональные программы по поддержке МСБ, рынок лизинга в 2016 году продолжит сжатие (минус 10-15%), а объем нового бизнеса составит около 440-460 млрд руб.

Решения о привлечении лизингового финансирования формируются ОАО "РЖД" исходя из общих принципов долговой политики с учетом подходов МСФО по оценке уровня финансового долга.

В 2014 году получено в лизинг путевой техники на 22,8 млрд руб.

Лизинговые платежи в 2014 году 14,3 млрд руб.

В настоящее время с использованием механизма лизинга Компанией реализуется Программа «Обновление путевой техники путевого комплекса в 2012–2016 годах».

По итогам открытого конкурса в 2012 году заключен долгосрочный договор лизинга с ОАО «ВЭБ-лизинг» на поставку в 2012–2016 годах путевой техники производства АО «Калужский завод «Ремпутьмаш» на общую сумму 90,6 млрд руб. с НДС.

Поставляемая по договору лизинга путевая техника используется при проведении работ по текущему содержанию железнодорожной инфраструктуры.

За 2012–2014 годы в лизинг поставлено путевой техники на общую сумму 48,8 млрд руб. с НДС, что составляет 54 % от всего объема по договору, в т. ч. в течение 2014 года поставлено путевой техники на общую сумму 22,8 млрд руб. с НДС.

По состоянию на 1 января 2014 года объем лизинговых обязательств ОАО «РЖД» составил 27,3 млрд руб. с НДС.

Заключение

Рассмотрев проблематику данной темы можно предложить следующие рекомендации для решения проблем развития лизинга в России:

- разработка и реализация федеральной программы развития лизинговой деятельности в РФ или в отдельном регионе как части программы среднесрочного и долгосрочного социально-экономического развития РФ или региона;

- долевое участие государственного капитала в создании инфраструктуры лизинговой деятельности в отдельных целевых лизинговых проектах;

- предоставление инвестиционных кредитов для реализации лизинговых проектов;

- предоставление банкам и другим кредитным учреждениям в порядке, установленном законодательством РФ, освобождения от уплаты налога на прибыль, получаемую ими от предоставления кредитов субъектам лизинга, на срок не менее трех лет;

- предоставление в законодательном порядке налоговых и кредитных льгот лизинговым компаниям в целях создания благоприятных экономических условий для их деятельности;

- создание, развитие, формирование и совершенствование нормативно-правовой базы, обеспечивающей защиту правовых и имущественных интересов участников лизинговой деятельности;

- создание фонда государственных гарантий по экспорту при осуществлении международного лизинга отечественных машин и оборудования;

- приведение нормативно-правовой базы в соответствие с конвенцией УНИДРУА;

- признание на законодательном уровне оперативного лизинга как инвестиционного инструмента;
- создание законодательной базы для венчурного лизинга;
- урегулирование вопроса по возврату НДС для лизинговых компаний;
- законодательное урегулирование вторичного рынка оборудования взятого в лизинг;
- четкое трактование ключевых понятий лизингового механизма во всех законодательных актах, понятия должны быть идентичны во всех нормативно-правовых документах;
- не отменять возможность применения ускоренной амортизации, согласно Налоговому кодексу РФ, т. к. это имеет принципиальное значение для лизинговых компаний и лизингополучателей;
- законодательное закрепление возможности отнесения процентов по банковским кредитам на себестоимость;
- отмена лицензирования деятельности лизинговых компаний нерезидентов;
- снижение инфляции до 3-4% в год, что приведет к снижению ставки рефинансирования, что в свою очередь приведет к снижению ставок по кредитам;
- подготовка квалифицированных кадров для лизинговых компаний;
- разъяснение потенциальным лизингополучателям преимуществ лизингового финансирования;
- взаимодействие власти и бизнеса по лизинговым вопросам.