

Министерство образования и науки Российской Федерации  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ Н.Г.ЧЕРНЫШЕВСКОГО»

Кафедра финансов и кредита

**«Лизинг как один из способов финансирования инвестиционных  
проектов»**

АВТОРЕФЕРАТ БАКАЛАВРСКОЙ РАБОТЫ

Студентки 4 курса 413 группы экономического факультета  
по направлению 38.03.01 Экономика профиль «Финансы и кредит»  
Челик Екатерины Александровны 

Научный руководитель:

доцент кафедры финансов и кредита, к.э.н.

 Н.Ф. Данилова

Зав. кафедрой финансов и кредита, к.э.н., доцент

 О.С. Балаш

Саратов 2016

## **Основное содержание работы:**

**В введении ВКР** отмечается актуальность, цели и задачи темы исследования. Актуальность заключается в поиске новых способов и инструментов инвестирования предприятий. Включение России в общемировые экономические процессы требует повышения ее конкурентоспособности, как на внутреннем, так и на международном рынке. Конкурентоспособность российских компаний во многом зависит от темпов организации новых производств с использованием новейших достижений науки и техники, отвечающих современным потребностям рынка. Обновление основных фондов и их модернизация на новой технологической основе во многом зависит от обеспеченности предприятий оборудованием в необходимом количестве и ассортименте, а также и эффективными источниками финансирования.

Основным источником инвестиций, несмотря на увеличении доли заемных средств, остаются собственные средства предприятий, на долю которых приходится больше половины всех инвестиций. Но даже у крупных предприятий недостаточно этих средств для осуществления большинства инвестиционных проектов. Необходимо развивать взаимовыгодное сотрудничество финансовых институтов и предприятий реального сектора экономики, а, следовательно, использования адекватных для России финансово-кредитных инструментов, которые имеют положительный опыт в развитых странах.

Одним из таких инструментов является лизинг, получивший широкое применение в мировой практике, но весьма ограниченно в России.

Цель выпускной квалификационной работы состоит в изучении лизинга как одного из способов финансирования инвестиционных проектов. Для реализации поставленной цели необходимо было решить следующие задачи:

- рассмотреть теоретические и методические основы лизинга;
- изучить правовые основы использования лизинга;

- проанализировать сложившуюся в России практику использования лизинга в качестве источника финансирования предприятий;
- определить проблемы использования лизинга как источника финансирования инвестиционных проектов предприятий и выработать рекомендации по их решению.

Объект исследования - лизинг как один из способов финансирования инвестиционных проектов.

Предметом исследования являются экономические отношения, возникающие в процессе использования лизинга как одного из источников финансирования инвестиций предприятия.

Цель и задачи исследования определили логику исследования и структуру выпускной квалификационной работы.

ВКР состоит из трех глав:

- 1) Экономические основы лизинга как одного из источников финансирования инвестиционных проектов;
- 2) Анализ использования лизинга как источника финансирования инвестиционных проектов;
- 3) Проблемы использования лизинга как способа финансирования инвестиционных проектов в России и пути их решения.

В качестве теоретической и методологической базы исследования использованы работы современных отечественных и зарубежных специалистов таких как В.Газман, Т.Г.Философа, В.А.Горемыкин, посвященные вопросам лизинга и его использования в качестве источника финансирования инвестиций хозяйствующих субъектов, законодательные и нормативные акты, регламентирующие лизинговую деятельность в России (ст.2 Федерального закона от 29.10.1998-ФЗ «О финансовой аренде (лизинге)»), статьи экономической периодики по исследуемым вопросам («Эксперт РА», журналы «Экономист», «Справочник экономиста»). Работа содержит 91 страницу, 6 таблиц, 13 рисунков.

**Первая глава работы «Экономические основы лизинга как одного из источников финансирования инвестиционных проектов» посвящена исследованию теоретических основ лизинга и правового регулирования лизинговых сделок в России и за рубежом.**

Лизинг («to lease» – сдать в аренду (англ.)) – это один из видов финансовых услуг, суть которого заключается в кредитовании приобретения основных фондов.

В настоящее время основными актами, регулируемыми лизинговые правоотношения, являются Гражданский кодекс Российской Федерации, Закон «О финансовой аренде (лизинге)» от 29 октября 1998г., Конвенция УНИДРУА о международном финансовом лизинге 1988г.

Согласно Федеральному закону «О финансовой аренде (лизинге)», лизинг – это вид инвестиционной деятельности по приобретению и передаче имущества в лизинг на основании договора лизинга, в соответствии с которым лизингодатель обязуется приобрести в собственность указанное лизингополучателем имущество у определенного им продавца и предоставить его лизингополучателю за плату во временное владение и пользование.

Из выше сказанного определения можно заметить участие трех субъектов, что не свойственно аренде – лизингополучателя, лизингодателя и продавца предмета лизинга.

Законодательное регулирование лизинговых отношений в каждой стране имеет свои правовые особенности.

Некоторые страны Западной Европы, в т.ч. Германия, Дания и Нидерланды не принимали специального законодательства по лизингу, а реализуют его в рамках обычного коммерческого права. В Италии, Франции, Бельгии, где лизинговая сделка регулируется специальным законодательством, обязательным условием лизинговой сделки является продажа предмета лизинга по истечении срока соглашения по предварительно согласованной цене (опцион). Во Франции лизинговые соглашения, которые предусматривают

выкуп имущества (опцион) по окончании договорного срока являются сделками кредита-аренды и регулируются по особой методике государством.

Наиболее благоприятные факторы для лизинговых сделок созданы в таких европейских странах как Германия, Англия, Ирландия. Государство через субсидирование стимулирует деятельность лизинговых фирм, также предоставляет компаниям возможность использования льготных налоговых режимов и определенных правил в бухгалтерском учете по амортизации лизингового имущества. Такие страны как США, Германия, Япония и Китай, несомненно, являются лидирующими игроками в лизинговом рынке (доля их участия более 60 %).

**Во второй главе «Анализ использования лизинга как источника финансирования инвестиционных проектов» раскрыты практические аспекты лизинговой деятельности: заключение договора лизинга, основные этапы осуществления лизинговой деятельности, риски проведения лизинговых операций и способы их минимизации.**

Для того чтобы лизинг состоялся обязательно должны быть заключены как минимум два договора – непосредственно сам договор лизинга между лизингодателем и лизингополучателем и договор купли-продажи между лизингодателем и продавцом имущества.

В соответствии с Федеральным законом о договоре аренды (лизинга) арендодатель обязуется приобрести в собственность указанное арендатором имущество у определенного им продавца и предоставить за определенную плату данное имущество арендатору во временное владение и пользование.

Предметом договора лизинга являются любые непотребляемые вещи, кроме земельных участков, природных объектов, нематериальных активов (активы, не имеющие вещественной формы), имущество, запрещенное для свободного обращения или для которого установлен особый порядок обращения (п.2 ст.3 ФЗ «О финансовой аренде (лизинге)»).

При согласовании условий договора лизинга, лизингополучателю предоставляется расчет по лизингу, то есть график лизинговых платежей.

Лизинговый платёж состоит из пяти элементов – амортизационных отчислений, платы за кредитные ресурсы, предоставленные лизингодателю, комиссионных выплат, платы за дополнительные услуги и НДС. Размер и порядок уплаты платежей устанавливается по соглашению сторон и не изменяется чаще одного раза в три месяца. Согласно законодательству, лизинговые платежи в целях налогообложения прибыли относятся к расходам, которые связаны с производством и реализацией.

Процесс осуществления лизинговой операции проходит ряд этапов: заявка лизингополучателя; подготовка пакета документов; анализ обеспечения финансового состояния клиента; вывод о целесообразности сделки; оформление договора лизинга; приобретение и передача в эксплуатацию предмета лизинга лизингополучателю; выкуп и передача предмета лизинга в собственность лизингополучателю.

Риски могут сопровождать весь лизинговый процесс и привести к значительным финансовым потерям и лизингодателя и лизингополучателя.

Риски неплатежа – риск нарушения платежной дисциплины лизингополучателем. К основным путям минимизации этого риска, прежде всего, следует относить: анализ финансового положения лизингополучателя (оценивается финансовая устойчивость, структура баланса, анализируются денежные потоки, кредитная история); иметь представление об экономической структуре проекта; допустимость рискованности проекта.

Маркетинговый риск по своему содержанию свойственен с оперативным лизингом. Одним из способов минимизирования является применение для сделок особо доступных видов оборудования и другой техники, при высоком спросе и эффективной продаже объекта сделки по завершении лизингового договора с учетом конъюнктуры рынка.

Ценовой риск связан с потерей прибыли и изменением цены объекта лизинговой сделки, периодом лизингового контракта. В этом случае, лизингодатель упускает доход при повышении цен на объекты лизинговых сделок, совершенных по прошлым ценам.

Риск гибели – риск, при котором объект лизинга не подлежит дальнейшему использованию. Минимизировать риск можно с помощью обязательного страхования каждого объекта и лизинговой компании на период лизингового договора.

Риск несбалансированной ликвидности определяется как финансовые потери, не способные покрыть свои обязательства, как по пассиву баланса, так и по активу. Минимизация этого риска происходит благодаря координации денежных средств во времени и по объектам, возникновения резервного фонда, изменение неактивных операций.

Процентный риск - это опасность потерь, возникающих в результате превышения процентных ставок, выплаченных лизинговой компанией по банковским кредитам, над ставками, предусмотренными в лизинговых контрактах. Пути минимизации процентного риска: не допускать ситуации, когда по банковским платежам ставка фиксирована, а по лизинговым контрактам плавающая или наоборот. Валютный риск – возможность денежных потерь в результате колебания валютных курсов. Эти риски минимизируются подобно процентному риску.

Чтобы избежать юридических рисков банк, оставаясь владельцем объекта лизинга, должен правильно и досконально юридически зарегистрировать свои права на него (в том числе права заявителя на пользование производственным помещением, где предполагается размещать лизинговое имущество, свидетельство о праве собственности, договор аренды и т.д.).

В настоящее время состояние рынка лизинга в России характеризуется значительным снижением темпов развития. Это связано, прежде всего, с закрытием западных рынков капитала и отсутствием свободных средств на инвестиции у предприятий. В такой ситуации крупнейшими лизингодателями стали государственные банки, а на рынке появились новые нетрадиционные виды лизинга.

За 2015 год объем рынка лизинга сократился почти на 20%, а его номинальный объем не превысил 545 млрд. рублей. Сумма новых договоров

финансового и оперативного лизинга сократилась за 2015 год на 17% и составила 830 млрд. рублей. Сжатие суммы новых лизинговых договоров привело к тому, что объем лизингового портфеля впервые за семь лет снизился (-3%). Кроме того, в течение двух лет подряд объем полученных лизинговых платежей продолжает превышать объем профинансированных средств, что также сказалось на величине портфеля.

Осуществление государственных мер по поддержке экономики России посредством лизинговых услуг госкомпаний, а также их активное участие в «розничных» сделках существенно повлияли на структуру рынка по видам собственности. Доля частных компаний в объеме нового бизнеса снизилась с 55% до 47% за три квартала 2015 года, а доля государственных компаний на рынке лизинга превысила 50%.

Объем инвестиций при этом продолжает падать. По данным Росстата в октябре 2015 года объем инвестиций в номинальном выражении составил 1,548 трлн. рублей, что по сравнению с сентябрем показатель вырос на 22%. За первые десять месяцев 2015 года объем инвестиций упал по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года на 5,7%. По мнению экспертов в 2016 году можно ждать спада инвестиций на 1,6%, а только в 2017 году возможно произойдет рост на 2,1%. Один из секторов, где можно ожидать рост – это авиализинг. Так как у российских компаний намечается очередная волна обновления парка.

Помимо продолжающегося сжатия ж/д сегмента, вниз рынок потянул автолизинг. Он сократился в 2015 году на 18%. Но, несмотря на абсолютное сокращение, автолизинг все еще остается крупнейшим сегментом рынка, доля которого достигла 37% в 2015 году (36% за 2014 год).

Среди трех крупнейших сегментов лизингового рынка прирост за 2015 год показал только авиализинг (+28%). Около 94% нового бизнеса в авиасегменте пришлось на сделки четырех крупнейших лизинговых компаний рынка. В прошлом году авиализинг практически достиг рекордного объема нового бизнеса, продемонстрированного в 2013 году. Причиной роста авиасделок,

помимо крупных разовых сделок, послужила господдержка лизинга (аренды) российских самолетов. Кроме того, на объем авиасделок повлияла передача самолетов, ранее изъятых у неплатежеспособных авиакомпаний (в том числе «Трансаэро»).

Согласно базовому прогнозу RAEX (Эксперт РА), в 2016 году лизинговый рынок замедлит темпы падения и сократится не более чем на 15%. При реализации негативного прогноза предполагается сжатие рынка до 463 млрд рублей. Согласно данному прогнозу, сокращение ж/д сегмента составит 30%. Ключевую поддержку автолизингу по-прежнему будет оказывать госпрограмма, однако она не сможет переломить ситуацию с падением автопродаж; в итоге автолизинг просядет на 10%. Объем нового бизнеса в авиасегменте упадет на 5%. В случае реализации позитивного прогноза объем рынка составит около 490 млрд рублей (-10% к 2015 году). Падение ж/д сегмента составит 25%, общий объем сделок в автолизинге сократится на 5%. Авиализинг за счет крупных сделок госкомпаний и перераспределения оставшегося парка «Трансаэро» сохранит объем нового бизнеса на уровне 2015 года. При этом ключевое влияние на рынок будет оказывать ситуация в экономике РФ и реализация госпрограмм с применением лизинга.

**В третьей главе работы «Проблемы использования лизинга как способа финансирования инвестиционных проектов в России и пути их решения»** отражены основные проблемы использования и развития лизинга в Российской Федерации.

К числу основных проблем, отрицательно влияющих на рынок лизинга можно отнести: недостаточное наличие денежных средств у покупателей, низкий спрос на арендные услуги среди потенциальных клиентов, сосредоточение финансовых источников вокруг Москвы, незначительный объем инвестиционных средств государства, вложенных в рынок лизинга, несовершенство нормативно-правового регулирования лизинговой деятельности, высокий процент коммерческого кредита, существующий уровень налогообложения, сложности с получением кредита, недостаток

квалифицированных специалистов, отсутствие страхования рисков лизинговой деятельности, недостаточное информационное обеспечение.

В ведущих странах мира лизинговые операции составляют до 73 совокупных инвестиций, а их объем в среднем ежегодно увеличивается на 12-13%. В России доля лизинговых операций в инвестициях остается очень низкой (от 1-6%). При этом определенные направления лизинговой деятельности находятся на начальной стадии развития – слабо используется лизинг при осуществлении инвестиций в недвижимость, почти не применяются оперативный, возвратный виды лизинга.

Серьезной проблемой для рынка лизинга остается повышение ставок банковского кредитования. Даже, несмотря на снижение по сравнению с пиковым значением начала 2015 года, они остаются очень высокими.

Государственное регулирование и поддержка отдельных экономических отраслей не являются единственным способом решения проблем рынка лизинга в России. Возникшие проблемы заставили лизинговые компании переключить внимание с наращивания объемов бизнеса на управление рисками уже имеющегося лизингового портфеля. Увеличилось число компаний, которые организуют в своей структуре отдельное подразделение по управлению рисками, компании, у которых подразделение риск-менеджмента в начале кризиса уже существовало, вводили дополнительные процедуры управления рисками и разрабатывали новые регламентирующие документы. Именно внимательное отношение к риск-менеджменту позволит российским лизинговым компаниям выйти на новый уровень развития, сохранив и приумножив при этом собственные средства.

Тщательный кредитный анализ, значительная предоплата наличными, страхование интересов по сделке являются наиболее действенными средствами обеспечения обязательств лизингополучателя по арендным платежам. В российском рынке лизинга существует высокая степень непогашения платежей за предмет лизинга. В большей мере это связано с завышенными прогнозами реализации продукции, произведенной на лизинговом оборудовании. В данном

случае лизинговые компании назначают высокую залоговую стоимость оборудования до 30% от стоимости оборудования, которое является предметом договора, требуя при этом дополнительное обеспечение (акции предприятий, недвижимость в крупных российских городах, гарантии других банков, государственные ценные бумаги по залоговой стоимости, имущество, принадлежащее лизингополучателю).

Для решения проблемы информационного обеспечения лизинга предлагается на государственном уровне предусмотреть порядок структурного информационного обеспечения лизинговых сделок, прежде всего в приоритетных областях, в которых необходимо первоочередное развитие лизинговых сделок, процедуру выдачи гарантий под эти сделки. Так же нужна доступная для отечественных и зарубежных фирм информация, на базе которой укреплялись бы и совершенствовались хозяйственные связи между участниками лизинговых сделок

Кроме того, применяются и дополнительные меры по обеспечению лизинговых сделок. А именно – договор гарантии поставщика о возмещении ущерба лизингодателю; обязательство поставщика выкупить оборудование по фиксированной цене в случае невыполнения лизингополучателем обязательств по контракту; ценовые гарантии и т.д. Указанные способы защиты от рисков значительно сокращают количество потенциальных потребителей лизинговых услуг.

В целом для развития лизинга в России сформировались некоторые позитивные условия, связанные с созданием законодательной, нормативно-правовой и методической базы. Так же наблюдается увеличивающаяся потребность предприятий в скорейшем осуществлении технического перевооружения производства, в выпуске конкурентоспособной продукции.

**В заключении** отражены основные выводы о преимуществе использования лизинга и текущем состоянии рынка лизинга в России.

Лизинг обладает многими преимуществами, которые приобретают особую актуальность в условиях сегодняшней российской экономики. Он

способствует техническому перевооружению современным оборудованием предприятий, не располагающих значительными финансовыми средствами. Вся мировая практика подтверждает роль лизинга как главного финансово-инвестиционного инструмента модернизации экономики, ключевого фактора государственного регулирования. Лизинг помогает встать на ноги малым предприятиям, модернизировать производство, выпускать конкурентную продукцию и, как следствие, помогает увеличивать налоговые поступления в бюджет. Отечественные предприятия уже имеют некоторый опыт в использовании лизингового механизма, что позволяет говорить о перспективности использования данного механизма.

Сейчас наблюдается крайне сложная ситуация на рынке лизинга России. Еще большего сокращения рынок избежал за счет крупных авиасделок и госпрограммы льготного автолизинга. Субсидирование лизинга (аренды) в рамках антикризисных мер будет оказывать все большее влияние на объем и отраслевую структуру нового бизнеса. Антикризисные меры, направленные на субсидирование лизинга определенного вида имущества, приведут к росту концентрации на отдельных сегментах. Так, запуск льготного автолизинга, субсидирование лизинга российских самолетов, госсубсидии на возмещение части затрат по кредитам продолжают оказывать поддержку авто- и авиализингу. Ключевое влияние на лизинг высокотехнологичного оборудования в 2016 году может оказать программа Фонда развития промышленности (ФРП) по поддержке промышленных предприятий.

Динамика рынка лизинга во многом будет зависеть от масштабов и эффективности антикризисных программ.

Основным фактором, который тормозит развитие лизинга в России, было и остается отсутствие промышленной политики государства в отношении лизинга.

На сегодняшний момент мы наблюдаем постепенный спад и поэтому трудно прогнозировать увеличение темпов развития лизинга на фоне экономической ситуации в России. По мнению ведущих российских

экономистов и работников банковского сектора, рынок лизинга будет развиваться стабильными темпами примерно во всех отраслях. Большие надежды возлагаются на малые и средние предприятия, особенно в тех сферах, в которых постоянно требуются новые товары (авиация, железная дорога, пищевая отрасль и т.д.).

### **СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ:**

1. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 26.01.1996 №14-ФЗ (в ред. от 29.06.2015 г.), глава 34 статьи 665-670.
2. Гражданский кодекс Российской Федерации статья 618.
3. Федеральный закон от 20 октября 1998 №164-ФЗ «О финансовой аренде (лизинге)» (в ред. 31.12.2014 г.).
4. Федеральный закон от 29 октября 1998 года «О финансовой аренде (лизинге)» (ред. от 8 мая 2010г).
5. Федеральный закон от 21 июля 1997 года № 122-ФЗ «О государственной регистрации прав на недвижимое имущество и сделок с ним».
6. Федеральный закон РФ от 08.02.1998 № 16-ФЗ «О присоединении РФ к конвенции УНИДРУА «О международном финансовом лизинге».
7. Федеральный закон от 8августа 2001 года № 128-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».
8. Указ Президента от 17 сентября 1994 г № 1929 «О развитии финансового лизинга в инвестиционной деятельности».
9. Постановление Правительства РФ от 29 июня 1995 г. №633 «О развитии лизинга в инвестиционной деятельности».
10. Постановление Правительства РФ от 27 июня 1996 №752 «О Государственной поддержке развития лизинговой деятельности в Российской Федерации».
11. Положение о лицензировании финансовой аренды (лизинга) в Российской Федерации: Утверждено Постановлением Правительства РФ от 01.02.2001 № 80 // Консультант. 2001. № 7. С. 136-139.

12. Шабашев В.А., Федулова Е.А., Кошкин А.В. Лизинг: основы теории и практики. Учебное пособие под ред. проф. Г.П. Подшиваленко. – 2-е изд. – М.: КНОРУС, 2005. – 184с.
13. Сахарова И.В. Правоотношения, возникающие из договоров лизинга и купли-продажи объекта лизинга. Юстицинформ, 2013. – 316 -317 с.
14. Щеголева Н.Г. Лизинг. /Московская финансово-промышленная академия. - М., 2005. - 98 с.
15. Газман, В. Д. Неординарный лизинг. Учебное пособие для вузов / Нац. исслед. ун-т «Высшая школа экономики». — М. : Изд. дом Высшей школы экономики, 2014. — 527 с.
16. Газман В.Д. Курс лекций по финансовому лизингу. Учебник для вузов. – М.: ГУ ВШЭ, 2002. - 467 с.
17. Газман В.Д. Лизинг: финансирование и секьюритизация. Учебное пособие для вузов. ИД Высшей школы экономики. – 2011. – 267-269с.
18. Горемыкин В.А., Демин Ю.Н., Бочков В.Е. Экономика инвестиционных лизинговых процессов. Учебное пособие М.: МГИУ, 2003. – 228 с.
19. Джуха В. М., Курицын А. В. Штапова И. С. Экономика отраслевых рынков Учебное пособие. Феникс. 2010. 154 с.
20. Ковалев В.В. Лизинг: финансовые, учетно-аналитические и правовые аспекты RTF. Учебно-практическое пособие. - М.: Проспект. – 2011. – 281-282с.
21. Лещенко М.И. Основы лизинга: Учеб.пособие для вузов. - М.: Финансы и статистика. – 2012. – 240с.
22. Зимин А.И. Лизинг как форма финансирования инвестиционных проектов: виды и преимущества// Инвестиции – Вопросы и ответы. - 2006
23. Степанов И.С. Экономические и социальные проблемы в строительстве на современном этапе/ И. Степанов//Сборник статей. - М.: СЛОВО - СИМС, 2000. – 310 с.
24. Степанов В.Н. Методы снижения риска при лизинге промышленного оборудования// Финансы. – 2003. – 45 с.

- 25.Философова Т.Г. Лизинговый бизнес. – М.: Юнити-Дана, 2012.
- 26.Чуйко В.И. Лизинг в законодательстве зарубежных стран // Закон и право. - 2010. - №6.
- 27.Газман В.Д. Лизинг или кредит: в чем выгода? Основы сравнения лизинга с кредитом//Журнала «Строительная Техника и Технологии». – 2005. – №6(40).
- 28.Егоров А.В. Лизинг: аренда или финансирование? // Вестник ВАС РФ. - 2012. - № 3.
- 29.Юсупова А.Т. Структура рынка лизинговых услуг в России: анализ, характеристики, основные тенденции//Экономический журнал ВШЭ. – 2005. - №3.
- 30.Рязанцева М.В. Перспективы и проблемы развития лизинга в России // Современные научные исследования и инновации. – 2014. – № 9.
- 31.Леус М.В. Проблемы правового регулирования договора лизинга в гражданском праве России//журнал «Теория и практика общественного развития». – 2015. - №7.
- 32.Бутенина Н. Ленд-Лиз в истории межгосударственных лизинговых отношений //Лизинг-ревю. – 2000. - №1.
- 33.Прилутский Л. Н. Лизинг. – М.: Ось – 89. – 1996.
- 34.Лизинг с надеждой на 2016 год// Деловая газета Петербурга. – 2015.
- 35.Риски связанные с инвестиционной деятельностью// Информационный портал Экономика. [Электронный ресурс]. – Режим доступа URL: <http://sci-article.ru>
- 36.Виды лизинга и механизм лизинговых сделок // Информационный портал «Лизинг ГРАД». [Электронный ресурс].— Режим доступа.— URL: <http://www.leasing-grad.ru>
- 37.Горемыкин В.А. Правовые основы лизинговых отношений// Электронный журнал «Финансовый менеджмент». [Электронный ресурс].— Режим доступа URL: <http://www.finman.ru>

- 38.Международная практика лизинговой деятельности//Рейтинговое агентство «ЭКСПЕРТ РА». [Электронный ресурс].— Режим доступа URL: <http://raexpert.ru>
- 39.Волков С., Романовский Р. На одном крыле // ЭКСПЕРТ. [Электронный ресурс].— Режим доступа URL: <http://www.expert.ru>
- 40.Лизинг 30.11.2015// Информационный портал «РБК +». [Электронный ресурс]. – Режим доступа URL: <http://www.rbcsplus.ru>
- 41.Обзор рынка лизинга// Информационный портал. [Электронный ресурс]. – Режим доступа URL: <http://leasingreview.ru>
- 42.Рейтинговое агентство РАЕХ («Эксперт РА»)// Информационный портал. [Электронный ресурс]. – Режим доступа URL: <http://www.raexpert.ru>
- 43.Предварительные итоги российского рынка лизинга за первое полугодие 2015 года// Информационный портал. [Электронный ресурс]. – Режим доступа URL: <http://www.klerk.ru>
- 44.Рейтинг лизинговых компаний 2015 года// Информационный портал Banki.ru. [Электронный ресурс]. – Режим доступа URL: <http://www.banki.ru>
- 45.Лизинг // Информационный портал «Оптимум финанс». [Электронный ресурс]. Режим доступа URL: <http://www.optimumfinance.ru>
- 46.ЗборовскаяЕ. Почему российский рынок лизинга продолжает падать 12.10.2015//
- 47.Лизинг в России// Информационный портал. [Электронный ресурс]. – Режим доступа URL: <http://www.all-leasing.ru>
48. Марков М.А. Лизинг. Все, что стоит знать о лизинге// [Электронный ресурс]. – Режим доступа:<http://www.SM-finance.narod.ru>
- 49.Рынок лизинга по итогам 2014 года: продолжаем снижение//Рейтинговое агентство «Эксперт РА»// [Электронный ресурс]. – Режим доступа URL:<http://raexpert.ru/researches/leasing/2014>
- 50.Федеральная служба государственной статистики // Информационный портал. [Электронный ресурс]. – Режим доступа URL: <http://www.gks.ru>