

Министерство образования и науки Российской Федерации
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ Н.Г.ЧЕРНЫШЕВСКОГО»

Балашовский институт (филиал)

Кафедра социальных и гуманитарных дисциплин

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОФОРМЛЕНИЯ ТОВАРОВ И ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ ФИЗИЧЕСКИМИ ЛИЦАМИ
В МЕЖДУНАРОДНОМ АВТОМОБИЛЬНОМ СООБЩЕНИИ**

АВТОРЕФЕРАТ ДИПЛОМНОЙ РАБОТЫ

Студентки 5 курса 554к группы
направления (специальности) 38.05.02 «Таможенное дело»,
социально-гуманитарного факультета
Акимовой Елены Игоревны

Научный руководитель
доцент кафедры социальных
и гуманитарных дисциплин _____ С. А. Голяшкин
(подпись, дата)

Зав. кафедрой социальных и гуманитарных дисциплин
кандидат педагогических наук,
доцент _____ Т. А. Юмашева
(подпись, дата)

Балашов 2016

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность темы дипломной работы. Транспортировка играет значительную роль в области таможенного дела. При помощи транспорта гарантируется поставка клиентам как готовой продукции и товаров, так и материалов, полуфабрикатов, девайсов, требуемых для изготовления.

Транспортировка гарантирует не только доставку багажа, но и перемещение пассажиров и груза. Но оригинальность работы транспортных организаций зависит от внешнего вида транспортного средства, это оказывает большое влияние на требования перевозки. Непосредственно по этой причине характерные черты правовой регламентации транспортных соглашений на разных видах транспорта зафиксированы в особом международном транспортном законодательстве.

Нормативные акты, стабилизирующие взаимоотношения, образующиеся при транспортировке, очень редко охватывают диспозитивные нормы, разрешающие сторонам установить требования перевозки в соответствии с их договором. Большая часть норм данных актов обладают императивным характером, в особенности на железнодорожном и воздушном транспорте, что, собственно, обуславливается научно-техническими отличительными чертами деятельности автотранспорта и условиями сохранности.

При проведении транспортной работы образуются разного рода обязательства, опосредующие данную работу.

Ответственность перевозчика за нарушение обязанностей, вытекают из контракта транспортировки грузов. На основании того, что контракт транспортировки грузов, по общему правилу, действующий, следует урегулировать отношения отправителя и перевозчика согласно предоставлению транспортного средства с целью перевозки.

Если взаимоотношения перевозчика и грузовладельца связаны с реализацией регулярных перевозок грузов, то между ними могут содержаться долгосрочные соглашения о компании транспортировок.

Однако, если при разовой транспортировке необходимо урегулировать взаимоотношения сторон, образующиеся во взаимосвязи с подачей автотранспортного средства в целях транспортировки, обязанность по выдаче транспортных средств может быть учтена в согласованных контрактах перевозки грузов.

Товары, перемещаемые через таможенную границу Российской Федерации, подлежат таможенному оформлению и таможенному контролю.

Существует целый ряд вспомогательных по отношению к купле-продаже сделок: кредитно-расчетные операции, перевозка, страхование и др.

Таким образом, одним из механизмов международного торгового оборота считается автотранспортный процесс, сущность которого состоит в перемещении товара от изготовителя к покупателю. Это неотделимый компонент жизнедеятельности всего мирового хозяйства, как на национальном, так и на международном уровнях.

По этой причине с целью формирования международного автомобильного сообщения и снабжения его сохранности вводится формирование унифицированных правил дорожного движения, дорожных знаков и сигналов.

Цель исследования: изучение организации оформления товаров и транспортных средств, перемещаемых физическими лицами в международном автомобильном сообщении.

Объектом исследования является правовое регулирование международного автомобильного сообщения.

Предметом исследования является таможенный контроль в ходе реализации таможенного оформления товаров и транспортных средств, перемещаемых физическими лицами международной автомобильной перевозкой.

Задачи исследования:

- 1) изучить процесс таможенного оформления товаров, перемещаемых через таможенную границу;

- 2) определить операции и процедуры декларирования и оформления транспортных средств и товаров;
- 3) проанализировать правовое регулирование перемещения товаров и транспортных средств в международном автомобильном сообщении;
- 4) охарактеризовать таможенный контроль в международном автомобильном сообщении;
- 5) исследовать основные проблемы, возникающие при таможенном оформлении товаров и транспортных средств физическими лицами;
- 6) рассмотреть особенности оформления товаров и транспортных средств в международных автомобильных перевозках.

Методы исследования: анализ, обобщение, правовой и сравнительно-правовой методы.

Теоретическую основу исследования составили: научные труды ученых-исследователей, рассматривающих теоретические аспекты по данной теме: В.К. Бабаева, Б.Н.Топорнина, А.М. Васильева, С.С. Алексеева, Н.М. Артемьевой, М.М. Богуславского.

Теоретическая значимость исследования состоит в обобщении и систематизации теоретического материала по проблеме исследования.

Структура работы: дипломная работа состоит из введения, двух глав, выводов по главам, заключения и списка литературы.

ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

В первой главе дипломной работы мы рассмотрели таможенное оформление перемещения товаров и транспортных средств, которое является совокупностью таможенных операций, осуществляемых лицами и таможенными органами в отношении товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу.

В основном все таможенные операции по своим целям, кругу участвующих лиц, перечню необходимых документов и сведений

распределены на категории, которые обозначены таможенными процедурами.

Таможенное оформление — это часть процесса внешнеторговой перевозки груза, которая сопровождается подачей в таможенный орган РФ пакетом документов согласно законодательству России, на основе которого таможенный орган берет на себя решение о возможности ввоза (вывоза, транзита) товаров в Российскую Федерацию (далее — РФ).

Таможенное оформление включает в себя следующие этапы: таможенные операции и процедуры, предшествующие подачи таможенной декларации внутренний таможенный транзит, помещение товаров на временное хранение, таможенное декларирование товаров.

Таможенные операции и процедуры, осуществляемые после завершения таможенного декларирования товаров: при убытии товаров с таможенной территории РФ, при условном выпуске товаров с соблюдением определенных обязательств перед таможенными органами, оформление завершения действия таможенного режима (например, завершение действия режима временного ввоза)

Помимо перечисленных этапов таможенного оформления товаров и транспортных средств существуют таможенные операции и действия, имеющие также непосредственное отношение к таможенному оформлению либо способствующие перемещению товаров и транспортных средств через таможенную границу (предварительное декларирование товаров, получение разрешения таможенного органа на применение специальных упрощенных процедур таможенного оформления и др.).

Производство таможенного оформления зависит от вида товара, перемещаемого через таможенную границу РФ, вида транспорта, используемого для перемещения товаров через таможенную границу, категорий лиц, перемещающих товары и транспортные средства. Способ перемещения товаров тоже может влиять на особенности таможенного оформления. При вывозе товаров таможенное оформление начинается в

момент представления таможенной декларации, устного заявления либо совершения иных действий, свидетельствующих о намерении осуществить таможенное оформление.

Таможенное оформление завершается после того, как будут выполнены все формальности, обусловленные требованиями таможенного законодательства в связи с перемещением товаров через таможенную границу.

Таможенное декларирование является важной составляющей частью таможенного оформления. От того, насколько эффективным будет таможенное декларирование, зависит, насколько оперативным станет таможенное оформление. Новый таможенный кодекс предусматривает большое количество вариантов декларирования, которые могут быть удобны для участников внешней торговли.

Всем известен такой факт, когда при отправке груза руководствуются законом страны отправления, а при выдаче груза — законом страны назначения. Право, принадлежащее применению к международной перевозке, может быть указано в транспортном документе.

В настоящее время наиболее удобным, эффективным и надежным видом транспорта является автомобильный транспорт. Использование автомобильного транспорта абсолютно не потеряло своей актуальности. Именно возможности автомобильных перевозок по России и за границу зачастую решают наиболее сложные задачи перевозки.

Мобильность, подвижность, маневренность, способность доставить грузы в города и поселки, где нет никаких других возможностей транспортного сообщения — это небольшая часть преимуществ автомобильного транспорта.

Международные автомобильные перевозки — это перевозка грузов и пассажиров транспортным средством на основе международного сообщения, при которой пункт отправления находится на территории одного

государства, а пункт назначения — на территории другого государства, кроме того, перевозки транзитом.

Существуют международные многосторонние соглашения в области международных автомобильных перевозок, которые принимаются на региональном уровне. В Европе действует целая система международных договоров, которые регулируют автомобильные перевозки: Конвенция о дорожном движении 1949 г., протокол к ней о дорожных знаках и сигналах, Конвенция о дорожном движении 1969 г., Европейское соглашение 1971г., которое дополняет Конвенцию о дорожном движении и т.д.

Международные автомобильные перевозки обладают несколько значительными особенностями, которые затрагивают компании международных автомобильных сообщений. Данные компании предоставляют безопасность перевозок, получение разрешения на пересечение государственных границ, предложения технической поддержки заграничным транспортным средствам и другие условия.

Говоря о законодательном регулировании международных автомобильных перевозок, можно выделить хорошую нормативную основу.

Отличительной характерной чертой правового регулирования в данной области считается то, что главные проблемы транспортировок находят решение в международных договорах (транспортных конвенциях), включающих унифицированные нормы, единообразно характеризующие требования международных перевозок грузов.

Как правило подобные соглашения включают в себя условия к перемещению документации, характеризуют распорядок приема багажа к перевозке и выдаче его в пункт назначения, требования ответственности перевозчика, операцию предъявления к перевозчику жалоб и исков.

Во второй главе дипломной работы мы рассмотрели перемещение товаров через таможенную границу Российской Федерации автомобильным транспортом. Они устанавливаются отдельными нормативно-правовыми актами, которые принимаются в целях повышения эффективности

таможенного контроля и улучшения порядка выполнения таможенными органами таможенных процедур.

Доставка товаров, взимаемых таможенными пошлинами либо налогами, автомобильным транспортом (при ввозе товаров) может производиться только при условии надлежащего оборудования транспортного средства и предоставления мер соблюдения законодательства о таможенном деле при доставке товаров под таможенным контролем.

Таможенный контроль в международном автомобильном сообщении осуществляют для того, чтобы были соблюдены все правила, которые прописаны в законодательстве и не возникало никаких проблем и вопросов у граждан.

Проблемы, которые возникают у лиц при прохождении таможенного оформления, это в первую очередь растаможивание транспортного средства.

Существуют определенные справочники, которые помогают узнать цену без вычислительных формул для растаможивания транспортного средства. Но цены, представленные в справочниках, примерные, т.е. точную цену необходимо узнавать у таможенного органа.

Следующая проблема, которая возникает у физического лица, — это непонимание системы «зеленого» коридора. В законе не поясняется, как проходит данная система. Указано только лишь, что при прохождении через «зеленый» коридор, перемещение физическими лицами через таможенную границу в сопровождаемом багаже товары для личного пользования не подлежащих таможенному декларированию. Таможенный контроль присутствует в любом случае, только данная система выборочно выбирает, кто будет его проходить, а кто нет.

Уполномоченное должностное лицо при международном автомобильном сообщении перевозчиком либо лицом, действующим по его поручению, информацию о прибытии товаров и транспортных средств на таможенную территорию РФ принимает следующие документы:

- 1) документы на транспортное средство:

- свидетельство о допусчении к перевозке опасных грузов;
- путевой лист;
- международную товарно-транспортную накладную;
- свидетельство о регистрации и договор аренды, если владелец и перевозчик не совпадают.

2) документы на товар:

- международная товарно-транспортная накладная CMR;
- товарно-транспортная накладная;
- карнет АТА.

В этих документах должны содержаться сведения:

- о государственной регистрации транспортного средства;
- наименование и адрес перевозчика;
- наименование страны отправления и страны назначения товаров;
- данные об отправителе и получателе;
- сколько товара доставлено;
- целостность упаковки;
- вес;
- маркировка;
- другие сведения.

Все это необходимо в целях обеспечения соблюдения таможенного законодательства. Таможенные органы ТС проводят таможенный контроль на разных стадиях таможенного оформления товаров, что предопределяет установленные требования о предоставлении документов и сведений о товарах, необходимых для таможенного контроля.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Таможенное оформление как правовой институт включает отдельные исключения, предоставляющие определенные преимущества либо льготы. Это заключается в предоставлении возможности осуществления первоочередного и упрощенного таможенного оформления предоставленного для ряда лиц в отношении таможенного оформления определенных товаров.

Таможенное оформление товаров выполняется в местах нахождения таможенных органов и во время работы данных органов, за исключением случаев, прямо установленных в законе.

При несовпадении места прибытия товара на таможенную территорию РФ и таможенного органа, в котором товар будет декларироваться, необходимо применение процедуры внутреннего таможенного транзита. После завершения процедуры внутреннего таможенного транзита товар помещается на СВХ.

Ключевым этапом таможенного оформления товаров считается таможенное декларирование товаров и транспортных средств. Таможенное декларирование представляет собой заявление уполномоченным лицом по определенной форме точных сведений о товарах в связи с условиями избранного таможенного режима либо специальной таможенной процедуры.

Существуют упрощенные формы декларирования для таможенного оформления и контроля товаров, перемещаемых физическими лицами.

При заявлении товаров для таможенного оформления и контроля применяются упрощенные формы декларирования: специальный бланк для декларирования в письменной форме, электронной форме. Необходимо это для прохождения пассажиров через «красный» и «зеленый» коридоры и т.д.

При письменном декларировании в упрощенном порядке лица, заполняющие таможенную декларацию, должны указать точное количество мест перевозимого ими багажа, в том числе ручную кладь, а кроме того, предусмотренные формой декларации данные о предметах, валюте и ценностях, предъявляемых в целях таможенного контроля.

Правильность сообщаемых данных контролируется в процессе таможенного оформления. По завершению таможенного контроля и оформления таможенные декларации заверяются работниками таможни. Заверенные таможенные декларации с отметкой об окончании таможенного оформления возвращают пассажиру и служат основанием для беспрепятственного ввоза обратно в РФ или вывоза за границу предметов, валюты и ценностей, указанных в таможенных декларациях и пропущенных при вывозе из Российской Федерации либо ввозе из-за границы.

Общая и наиболее существенная особенность международного автомобильного сообщения заключается в том, что автотранспортные средства одной страны пересекают государственную границу и следуют по дорогам иного государства. По этой причине в целях развития международного автомобильного сообщения и обеспечения его безопасности вводится установление единообразных правил дорожного движения, дорожных знаков и сигналов. Реализация перевозки по иностранной территории подразумевает также получение соответствующей санкции (разрешения) компетентных органов этого иностранного государства.

Таможенный контроль транспортной перевозки грузов важен в целях обеспечения безопасности страны, так как транспортные грузоперевозки — это не только удобно, но и опасно. Опасность представляет перевозимый груз. Он может содержать как небезопасные вещества, так и запрещённые к вывозу товары, вещи либо документы.

Следовательно, таможенный контроль — важное условие безопасности страны и необходимое требование обеспечения сохранности ее ценностей.

Таким образом, цель исследования достигнута, задачи выполнены.