

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Саратовский национальный исследовательский государственный
университет имени Н.Г. Чернышевского»
Балашовский институт (филиал)

Кафедра социальных и гуманитарных дисциплин

**РОЛЬ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ В ОБЕСПЕЧЕНИИ
СОБИРАЕМОСТИ ДОХОДОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА**

АВТОРЕФЕРАТ ДИПЛОМНОЙ РАБОТЫ

студента 5 курса 554к группы
специальности 38.05.02 «Таможенное дело»
социально-гуманитарного факультета
Маркова Павла Вадимовича

Научный руководитель
доцент кафедры социальных и гуманитарных дисциплин,
кандидат педагогических наук,
доцент _____

Л.А. Кабанина

(подпись, дата)

Зав. кафедрой социальных и гуманитарных дисциплин
кандидат педагогических наук,
доцент _____

Т.А. Юмашева

(подпись, дата)

Балашов 2016

ВВЕДЕНИЕ

Таможенные платежи являются важным регулятором участия государства в системе внешнеэкономических связей. Они во многом определяют место страны в международном разделении труда и обеспечивают значительную часть доходов государства. Опыт развитых стран свидетельствует о том, что эффективная система таможенных платежей является важным фактором экономического развития и необходимым условием существования сильного государства. Роль таможенных платежей в их экономике значительно трансформировалась. Фискальный приоритет таможенных платежей сменяется акцентом на регулирующую и защитную функции, для чего используются высокодифференцированные тарифы, построенные на принципе эскалации. Принципиально иная ситуация наблюдается в России. Существующие противоречия между необходимостью формирования доходов государства и потребностями экономического развития являются следствием того, что до сих пор не разработана научная концепция места и роли таможенных платежей в системе экономических отношений, в их применении отсутствует системность, не расставлены нужные акценты при определении величины таможенных пошлин и уровня их дифференциации. Наибольший объем доходов в России приносит вывозная таможенная пошлина, которой облагаются сырьевые товары. Вышеизложенное и определяет **актуальность** исследования темы данной дипломной работы.

Целью дипломного исследования является изучение системы начисления и уплаты таможенных платежей и определение их роли в формировании бюджета страны, выявление проблем в системе таможенного обложения и разработка мероприятий по совершенствованию начисления и уплаты таможенных платежей.

Для раскрытия темы исследования определены следующие основные **задачи**:

- определить сущностные характеристики таможенных платежей, факторы, влияющие на их исчисление и уплату;
- проанализировать порядок предоставления льгот по таможенным платежам;
- оценить современное состояние таможенных платежей в системе экономических отношений;
- выявить основные проблемы таможенных платежей, оценить их последствия для экономики;
- разработать предложения по совершенствованию уплаты таможенных платежей.

Объектом исследования являются таможенные платежи в современной системе экономических отношений.

Предметом исследования послужили назначение и роль таможенных платежей в обеспечении собираемости доходов федерального бюджета, действующие нормы законодательства, регулирующие порядок начисления таможенных платежей и совокупность влияющих на них факторов.

Теоретико-методологической основой работы являются труды отечественных и зарубежных ученых, раскрывающие различные аспекты взимания таможенных платежей. Информационная база исследования включает в себя международные правовые акты, федеральное законодательство, нормативные акты по вопросам деятельности таможенной службы, статистические данные и аналитические материалы Министерства экономического развития России, Федеральной таможенной службы Российской Федерации.

Структура работы отражает порядок исследования и решение поставленных задач. Дипломная работа состоит из введения, двух глав, заключения, списка литературы, 5 рисунков и одной таблицы.

ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

Одной из целей таможенного регулирования внешнеторговой деятельности, а также контроля за перемещением товаров через таможенную границу ТС является в первую очередь получение Россией доходов от импорта и экспорта, процент которых является существенным в государственном бюджете страны. Такое получение денежных средств реализуется посредством взимания налогов, таможенных пошлин, сборов и иных платежей, то есть посредством взимания таможенных платежей. Денежные средства, получаемые от уплаты или взыскания таможенных платежей, подлежат зачислению в федеральный бюджет РФ. При этом на размер таможенных платежей оказывает влияние довольно внушительный перечень различных факторов, различающихся в зависимости от конкретных видов таможенных платежей. Статья 70 ТК ТС установлены следующие платежи, подлежащие уплате при перемещении товаров через таможенную границу ТС: таможенная пошлина (которая в свою очередь подразделяется на ввозную и вывозную); таможенные сборы (которые включают в себя сборы за совершение таможенными органами действий, связанных с выпуском товаров, их таможенным сопровождением и прочих предусмотренных законом действий); налог на добавленную стоимость (НДС); акцизы. Среди вышеназванных таможенных платежей следует выделить платежи, которые имеют налоговую природу формирования, а именно налог на добавленную стоимость и акциз, а также неналоговые доходы федерального бюджета страны, к которым относятся таможенная пошлина и таможенные сборы. Уплата таможенных платежей является основополагающим условием осуществления операций, связанных с внешней торговлей (рисунок 1.1).

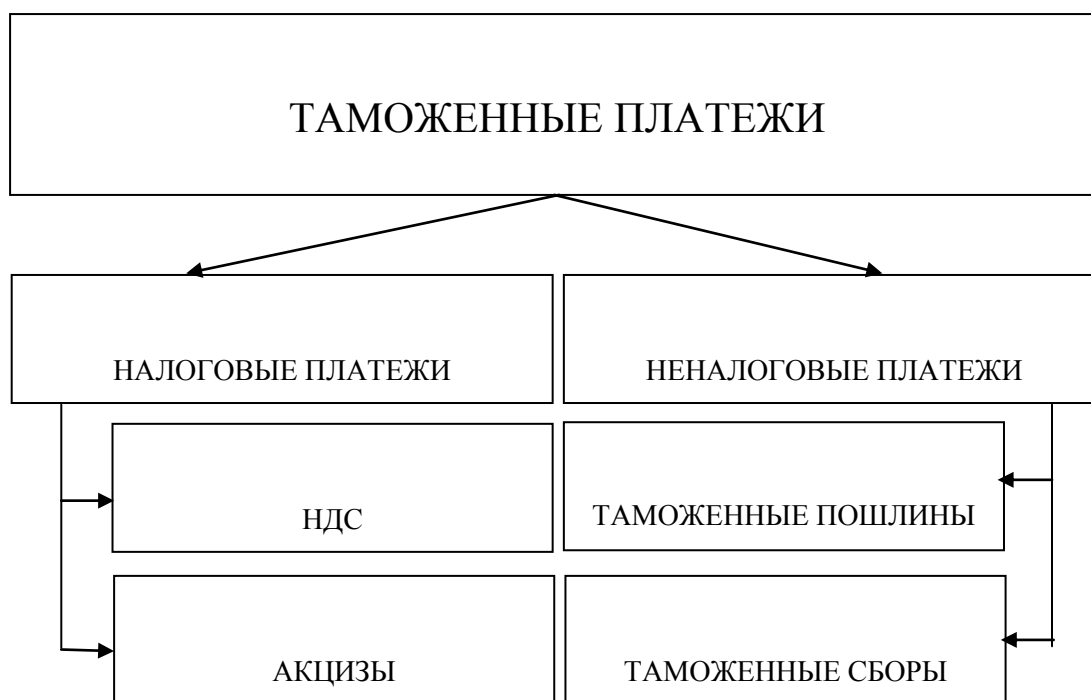


Рисунок 1.1. Таможенные платежи в Российской Федерации

Уплата платежей — одно из основных условий операций, связанных с внешней торговлей. Внутренняя структура таможенных платежей состоит из налоговых платежей (НДС и акцизы, уплачиваемые участниками ВЭД) и неналоговых платежей (таможенные пошлины и таможенные сборы).

Таможенная пошлина — это обязательный платеж в бюджет государства, взимаемый таможенными органами в связи с перемещением товаров через таможенную границу. По характеру внешнеторговой операции таможенные пошлины подразделяются на ввозные (импортные); вывозные (экспортные); транзитные. По способу определения ставки таможенных пошлин делятся на адвалорные, специфические, комбинированные. Исходя из страны происхождения товаров ставки таможенных пошлин, могут быть минимальными, преференциальными, максимальными. Особые виды таможенных пошлин: специальные, антидемпинговые, компенсационные, сезонные. Взимание таможенной пошлины увеличивает цену товара. Таможенными сборами являются обязательные платежи, взимаемые таможенными органами за совершение ими действий, связанных с выпуском

товаров, таможенным сопровождением товаров, а также за совершение иных действий.

По итогам 2015 года сумма доходов федерального бюджета, администрируемых таможенными органами, составила 5 008,2 млрд рублей (без учета авансовых платежей и денежных залогов). Из общей суммы таможенных платежей, перечисленных в федеральный бюджет, на вывозные таможенные пошлины приходится 2 780,4 млрд рублей (56%), на налог на добавленную стоимость (НДС) — 1 643,5 млрд рублей (33%), на ввозные таможенные пошлины — 484,2 млрд. рублей (10%). Общее снижение поступлений доходов обусловлено снижением на 40,6% поступлений вывозной таможенной пошлины в отношении нефти сырой и нефтепродуктов. В то же время поступления доходов от импорта товаров составили 2 184 млрд рублей, что меньше поступлений 2014 года всего на 4,4%. В 2015 году таможенные органы начали в режиме эксперимента применение технологии удаленной уплаты таможенных платежей в отношении товаров для личного пользования, доставляемых экспресс-перевозчиками. Сумма таможенных платежей, уплаченных физическими лицами с применением данной информационной технологии, составила 33,1 млн рублей.

Пополнение федерального бюджета — это фискальная функция таможенных органов. В свете политической и экономической ситуации существуют проблемы, с которыми приходится сталкиваться во внешнеторговой деятельности. Основными недостатками внешней торговли России на данный момент являются:

- сырьевая направленность экспорта — около 90%;
- недостаточный по масштабу страны объем внешнеторгового оборота;
- отставание от развитых стран по экспорту в 2—2,5 раза на душу населения;

— низкая конкурентоспособность готовой продукции на мировых рынках;

— низкая доля в экспорте машиностроительной продукции — около 5—7%.

Внешняя торговля по-прежнему выступает главным источником несанкционированного оттока капитала за рубеж. И главной проблемой развития остается высокая доля сырьевых товаров в экспорте страны. Чрезвычайно высокая концентрация поставок на узкой группе топливно-сырьевых товаров и материалов делает экономику страны очень чувствительной к колебаниям мировой конъюнктуры и ограничивает возможности эффективного участия в международном разделении труда. Закономерное и нормальное для стадии экономического подъема расширение импорта в России в отсутствие достаточного числа конкурентоспособных отечественных поставщиков сопровождалось усилением позиций зарубежной продукции на внутреннем рынке, в том числе по многим чувствительным для страны позициям.

Итак, подводя итог второй главы можно сказать, что сбор таможенных платежей был обеспечен благодаря системной целенаправленной работе Федеральной таможенной службы, включающей развитие информационных технологий, оптимизацию применения системы управления рисками, использование форм контроля после выпуска товаров в сочетании с правоохранительной деятельностью. ФТС России эффективно совершенствует администрирование таможенных платежей, внедряет систему удаленной оплаты таможенных платежей, развивает для участников внешнеэкономической деятельности современные сервисы — такие, как «личный» кабинет.

Поступление таможенных платежей в 2015 году прогнозировалось в размере 4,88 триллиона рублей. Этот прогноз также учитывал перераспределение фискальной нагрузки между таможенными и налоговыми органами (налоговый маневр). В 2015 году акцент в налогообложении

экспорта нефти и нефтепродуктов был смещён с внешних налогов (экспортные пошлины) на внутренние налоги. Упор сделан на налог на добычу полезных ископаемых, который администрируют налоговые органы. Таможенные органы в 2015 году в другом формате взимали экспортные пошлины на нефть и нефтепродукты, а также цены на них были другими.

Что касается импортных платежей, то они примерно соответствуют уровню предыдущего года. Хотя в силу экономических условий в 2015 году наблюдалось падение объема импорта по отдельным группам товаров до 35%, свою роль сыграло изменение курса иностранных валют по отношению к рублю. В итоге импортные платежи составили 95,7% прошлогоднего уровня.

Внешняя торговля по-прежнему выступает главным источником несанкционированного оттока капитала за рубеж. И главной проблемой развития остается высокая доля сырьевых товаров в экспорте страны.

Приоритетным направлением внешней торговли России является и выстраивание устойчивых торговых и инвестиционных отношений с ведущими странами Ближнего и Среднего Востока, обеспечивающих наращивание российского экспорта, в том числе машинно-технических товаров и спецтехники.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Рассмотрев теоретические основы и проанализировав статистику внешней торговли, рассмотрев состояние внешней торговли России и ее влияние на собираемость таможенных платежей, определив место таможенных платежей в структуре Федерального бюджета, можно сделать следующие выводы:

Внешняя торговля — это обмен товарами, услугами, результатами интеллектуального труда и рабочей силой на международном уровне. Сущность международной торговли заключается в обмене факторами производства, а основой ее является международное разделение труда, т.е.

специализация стран на выпуске наиболее выгодной для них продукции в условиях мирового рынка.

В ходе исследования мы установили, что внешнеторговый оборот России снизился по сравнению с прошлым отчетным годом. По данным таможенной статистики, в январе 2016 года внешнеторговый оборот России составил 26,7 млрд долларов США и по сравнению с январем 2015 года снизился на 32,8%. Это говорит о том, что санкционные меры запада неблагоприятно влияют на внешнеэкономическую деятельность России. Несмотря на это в 2015 году наибольший удельный вес в структуре таможенных платежей занимает таможенная пошлина (66%), которая подразделяется на ввозные пошлины (23%) и вывозные (43%). Практически все товары, ввозимые в Российскую Федерацию, облагаются НДС, вследствие чего его доля составляет 33%.

Еще одна проблема развития внешней торговли России — это зависимость от импорта продовольственных товаров, но в последние три года их доля в импорте заметно начала сокращаться. Также Россия в больших количествах импортирует машины и оборудования, доля которых с каждым годом растет. Это связано, прежде всего, со старением основных фондов предприятий, которые не могут обеспечить себя новым оборудованием.

Важнейшим рынком товаров и услуг и главным источником иностранных инвестиций в экономику России, а также объектом зарубежных капиталовложений российских компаний остаются страны Европы.

Ключевая цель России во внешнеэкономических отношениях со странами Европы — выстраивание стратегического партнерства на основе научного, технологического, промышленного, транспортного и энергетического сотрудничества. В рамках этого партнерства должно быть обеспечено, с одной стороны, привлечение инвестиционного, технологического потенциала и управленческого опыта из европейских стран для создания инновационной экономики России, с другой — совместное

участие России и Европы в глобальной конкуренции на основе взаимодополняемости и использования конкурентных преимуществ в областях, представляющих общий интерес.

Рассматривая проблемы и перспективы развития внешней торговли России можно сделать следующие выводы:

Основными недостатками внешней торговли России являются: сырьевая направленность экспорта — около 90%, недостаточный по масштабу страны объем внешнеторгового оборота, отставание от развитых стран по экспорту в 2—2,5 раза на душу населения, низкая конкурентоспособность готовой продукции на мировых рынках и низкая доля в экспорте машиностроительной продукции — около 5—7%.

Двукратное отставание Российской Федерации по объемам экспорта на человека предполагает необходимость увеличения объемов экспорта в 2—2,5 раза. Единственный путь — создавать готовую продукцию более высокой стоимостью, чем сырье. Необходимы интеграция России в глобальную транспортную систему и реализация транзитного потенциала российской экономики, развитие сотрудничества с государствами — участниками СНГ, формирование общего экономического пространства России и ЕС, активизация сотрудничества со странами Латинской и Центральной Америки, включение потенциалов Сибири и Дальнего Востока в действующие интеграционные механизмы.