

Министерство образования и науки Российской Федерации
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ Н.Г.ЧЕРНЫШЕВСКОГО»
Балашовский институт (филиал)

Кафедра социальных и гуманитарных дисциплин

**АНАЛИЗ ВЛИЯНИЯ ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКИ
ГОСУДАРСТВА НА ВНЕШНЕТОРГОВЫЕ ЦЕНЫ НА
ПРИМЕРЕ КОНКРЕТНОГО ТОВАРА - НЕФТИ**

АВТОРЕФЕРАТ ДИПЛОМНОЙ РАБОТЫ

Студентки 5 курса 554к группы
специальности 38.05.02 «Таможенное дело»
социально-гуманитарного факультета
Стерликовой Юлии Андреевны

Научный руководитель

доцент кафедры социальных и гуманитарных дисциплин,
кандидат педагогических наук,

доцент _____ Л. А. Кабанина

(подпись, дата)

Зав. кафедрой социальных и гуманитарных дисциплин

кандидат педагогических наук,

доцент _____ Т.А. Юмашева

(подпись, дата)

Балашов 2016 год

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность темы исследования. Происходящие социально-рыночные трансформации отечественной экономики предполагают изменение используемых государством методов регулирования экономики. Процесс либерализации внешнеэкономических связей, способствующий равноправной интеграции России в мировое хозяйство, предполагает создание основанного на рыночных принципах механизма регулирования внешней торговли.

Политика государства в сфере тарифного регулирования выражает интересы национального хозяйства, отечественного производителя и потребителя и сохраняет возможности для экономического взаимодействия страны с мировым сообществом, способствует дальнейшей интеграции России в мировую экономику.

Вопрос об оптимальной государственной политике таможенно-тарифного регулирования внешней торговли является одним из центральных в теории международной торговли, так как внешняя торговля – один из важнейших инструментов экономического и политического регулирования экономики любой страны. Для России она имеет особое значение, так как степень открытости национальной экономики очень высокая, объем международной торговли с каждым годом не смотря на сложную международную политическую ситуацию увеличивается, а таможенные платежи составляют значительную часть доходов государственного бюджета. Кроме того, в условиях мирового политического и экономического кризиса «правильное» регулирование внешнеторговых отношений может стать одним из инструментов стабилизации экономики.

Таким образом, необходимость увеличения эффективности механизма внешнеторгового регулирования, влияющего на зависимость отечественной экономики от мировой конъюнктуры определяет актуальность темы исследования.

Степень разработанности проблемы. Вопросы, связанные с определением содержания таможенного регулирования внешнеэкономической деятельности достаточно обстоятельно разработаны в трудах отечественных и зарубежных ученых. Прикладные аспекты исследований, раскрывающие перспективные направления совершенствования инструментов таможенного регулирования ВЭД с целью обеспечения глобальной конкурентоспособности России, раскрыты в работах А.У. Альбекова, С.В. Барамзина, А.Ю. Бельянинова, Е.Ю. Винокурова, А.Н. Козырина, К.А. Корнякова, Д.В. Некрасова и др.

Цель исследования: изучение теоретических основ и концептуальных подходов, направленных на исследование влияния тарифной политики государства на внешнеторговые цены и их анализ.

В соответствии с поставленной целью исследования в работе решались следующие задачи:

- исследовать таможенно-тарифную политику государства, выступающую в качестве инструмента государственного регулирования внешнеэкономической деятельности;
- изучить сущность и основные принципы таможенно-тарифной политики государства;
- рассмотреть таможенно-тарифные инструменты регулирования внешнеторговой деятельности;
- ознакомиться с классификацией и функциями таможенного тарифа;
- провести анализ реализации таможенно-тарифной политики Российской Федерации и ее влияние на внешнеторговые цены;
- определить влияние государственной таможенно-тарифной политики на внешнеторговые цены;
- рассмотреть особенности формирования таможенного тарифа в Российской Федерации и методологию определения внешнеторговых цен;

— проанализировать влияния таможенно-тарифной политики государства на внешнеторговые цены на примере рынка нефти.

Объект исследования: механизм таможенно-тарифной политики касающийся внешнеторговых цен на нефть.

Предмет исследования: влияние тарифной политики государства на внешнеторговые цены.

Теоретико-методологическая основа исследования: концептуальные положения фундаментальных и прикладных научных работ отечественных и зарубежных ученых в области макроэкономической теории и теории государственного регулирования внешнеэкономической деятельности.

Методы исследования: в работе использовался сущностно-аналитический метод, системно-функциональный метод, позволяющий в совокупности обеспечить взаимодополнение поисковых возможностей различных исследовательских подходов.

Нормативно-правовая база исследования:

1. Таможенный кодекс Таможенного союза (ред. от 08.05.2015) (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27.11.2009 №17).

2. Закон РФ от 21 мая 1993 г. №5003-1 «О таможенном тарифе» (с изменениями и дополнениями).

3. Федеральный закон от 27 ноября 2010 г. №311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями).

Теоретическая и практическая значимость исследования: состоит в том, что выработанные и обоснованные в работе выводы представляют собой комплексное системное решение научной проблемы, связанной с дальнейшим развитием теории влияния тарифной политики государства на внешнеторговые цены. Полученные результаты исследования могут быть использованы как теоретический базис дальнейшего исследования влияния

таможенно-тарифной политики государства на внешнеторговые цены. Полученные выводы и оценки политики таможенно-тарифного регулирования внешнеторговых цен могут быть использованы на уровне Федеральной таможенной службы, а также при подготовке бакалавров таможенного дела и экономического профиля в учебном процессе.

Структура работы: работа состоит из введения, двух глав, выводов по главам, заключения, списка литературы и приложений.

ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

В первой главе дипломной работы рассматривалась сущность и основные принципы таможенно-тарифной политики, а также классификация и функции таможенного тарифа.

Резюмируя данную главу, можем сделать следующий вывод: на сегодняшний день таможенно-тарифное регулирование внешней торговли играет исключительно важную роль в торгово-политическом механизме, т.к. оно применяется в целях защиты экономики, выполнения международных обязательств, поддержания стабильности внешней торговой системы.

Таможенно-тарифное регулирование внешнеторговой деятельности представляет собой совокупность методов государственного регулирования внешнеторговой деятельности, основанных на применении таможенных пошлин, таможенных процедур, правил. Целями применения мер таможенно-тарифного регулирования могут быть: протекционистская и фискальная функции.

Таможенный тариф – это систематизированный перечень таможенных пошлин, которыми облагаются товары при импорте, а в отдельных случаях – при экспорте из данной страны. Таможенный тариф является классическим инструментом регулирования внешней торговли. Элементами таможенного тарифа являются: таможенная стоимость товаров и методы ее определения, система группировки товаров, таможенные пошлины, их виды и ставки, тарифные льготы и привилегии.

Применение данного тарифа представляет собой процесс таможенно-тарифного регулирования внешнеторговых операций. Основным инструментом торговой политики государства, являются таможенные тарифы и пошлины, правомерность применения которых признается международными нормами.

Таможенная пошлина так же выполняет функцию налога, взимаемого при пересечении товаром таможенной границы, который повышает цену импортируемых (или экспортируемых) товаров и оказывает тем самым влияние на объем и структуру внешнеторгового оборота.

Во второй главе дипломной был осуществлен анализ реализации таможенно-тарифной политики РФ и ее влияние на внешнеторговые цены, а также особенности формирования таможенного тарифа РФ и методология определения внешнеторговых цен.

Проанализировав вторую главу пришли к выводу о том, что важным инструментом таможенно-тарифного регулирования внешнеторговой деятельности России является таможенный тариф.

Закон РФ «О таможенном тарифе» определил основные цели таможенного тарифа РФ - это рационализация товарной структуры ввоза товаров в РФ; поддержание рационального соотношения вывоза и ввоза товаров, валютных доходов и расходов на территории РФ; защита экономики РФ от неблагоприятного воздействия иностранной конкуренции; обеспечение условий для эффективных интеграции РФ в мировую экономику.

На сегодняшний день, установление внешнеторговых цен для российского бизнеса, основано на собственных суммарных издержках и расходах внутри страны, возможном уровне цены продажи (или закупки) товара на внешнем рынке с добавлением всех расходов за границей, а также ожидаемой прибыли от внешнеторговой операции.

Согласно Федеральному закону от 28.11.2015 №324-ФЗ «О внесении изменений в статьи 3.1 и 35 Закона Российской Федерации «О таможенном

тарифе» в 2016 году сохраняется порядок расчета ставки вывозной таможенной пошлины на нефть при цене нефти, превышающей 182,5 доллара США за одну тонну, действовавший в 2015 году.

Сохранение ставки вывозной таможенной пошлины на нефть на уровне 2015 года позволит поддержать нефтеперерабатывающие организации, не успевшие модернизировать перерабатывающие мощности, поскольку сохранение уровня ставки вывозной таможенной пошлины на нефть повысит марку переработки нефти. При этом сохранение ставки вывозной таможенной пошлины на нефть не приведет к росту цены на нефтепродукты, поскольку ставка вывозной таможенной пошлины на нефтепродукты пропорциональна ставке вывозной таможенной пошлины на нефть.

Таким образом, внешнеэкономическая деятельность представляет собой динамично изменяющийся и важнейший сектор экономики любой страны, а внешнеторговая политика является важной частью экономической политики государства в целом, от эффективности которой зависит как экономическое развитие страны, так и позиция государства на мировом рынке товаров и услуг.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

После проведенного анализа развития теоретических основ и концептуальных подходов, направленных на исследование влияния тарифной политики государства на внешнеторговые цены, можем сказать что: мерами регулирования внешнеторговой деятельности в РФ являются экономические и административные, установленные законодательным путем и прописанные в Федеральных законах и нормативно-правовых актах.

Основные тарифные и нетарифные методы служат для регулирования внешнеторговой деятельности.

Регулирование внешнеторговой деятельности посредством применения таможенных пошлин - сущность таможенно-тарифной политики государства.

Порядок установления и применения различных ставок таможенных пошлин (на вывозимый и ввозимый товар в РФ), а также перечень товаров, в отношении которых они применяются (в том числе условия их применения с учетом страны происхождения товаров, типа товаров), а также порядок предоставления тарифных преференций (уступок) и тарифных квот прописаны в Федеральном законе от 21 мая 1993 г. № 5003-1 «О таможенном тарифе» (с дополнениями и изменениями). В соответствии с данным Федеральным законом в отношении товаров произведенных в странах, с которыми Российская Федерация установила и закрепила торгово-политические отношения и предусмотрен режим наиболее благоприятствуемой нации, применяются таможенные пошлины Единого таможенного тарифа (например, для стран членов ЕврАзЭС – таможенный союз, образованный на постсоветском пространстве), однако в отношении стран не являющихся членами данного таможенного союза величина ставок таможенных пошлин увеличивается вдвое (за исключением решений, предоставления особых льгот – тарифных преференций).

Важным инструментом таможенно-тарифного регулирования является таможенный тариф, который представляет собой свод ставок таможенных пошлин, применяемых к товарам, перемещаемым через таможенную границу России и систематизированным в соответствии с Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности. Таможенная стоимость товаров, ввозимых на территорию РФ, определяется в соответствии со статьей 12 ФЗ РФ «О внесении изменений в Закон РФ «О таможенном тарифе»» (от 08.11.2005 г. № 144).

Мировым сообществом также разработана международная система государственного регулирования внешнеторговой, внешнеэкономической деятельности, включающая в себя таможенно-тарифные меры воздействия на внешнюю торговлю, а также инструменты и механизмы защиты национальных (внутренних) рынков.

Анализируя современную ситуацию, следует отметить, произошли серьезные изменения в российской внешнеторговой политике после вступления во Всемирную Торговую Организацию, прежде всего, это коснулось сферу таможенного регулирования в отношении стран, являющихся членами Таможенного союза ЕврАзЭС.

Полноправным членом Всемирной торговой организации Россия стала еще 22 августа 2012 г. В соответствии с утвержденным постановлением Правительства РФ от 30.08.2013 г. №754 «Об утверждении ставок вывозных таможенных пошлин на товары, вывозимые из РФ за пределы государств – участников соглашений о Таможенном союзе, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» – утверждены новые ставки экспортных таможенных пошлин на товары, вывозимые из РФ за пределы Таможенного Союза, которые приведены в соответствие с обязательствами нашей страны, в том числе и после присоединения к ВТО.

Учитывая продолжающийся рост экономической и политической напряженности между Россией, ЕС и США, как результат введения экономических санкций, российская экономика продолжает претерпевать серьезные экономические последствия. На состояние и развитие российской экономики, значительное влияние оказало снижение мировых цен на нефть, ведь снижение дохода от минеральных ресурсов, в том числе и нефти, наносит ущерб государственному бюджету РФ.

Анализ ситуации внешнеторговых цен на нефть и нефтепродукты выявил, что ставка пошлины на экспорт нефти из России с 1 марта должна

снизиться на 12,5 доллара — до 39,5 доллара за тонну с 52-х в феврале, или на 24%. Льготная ставка пошлины на нефть Восточной Сибири, каспийского шельфа и Приразломного месторождения в Печорском море с 1 февраля 2015 года остается на нулевом уровне из-за изменения расчета данного тарифа в связи с налоговым маневром в отрасли. В свою очередь, вывозная пошлина на высоковязкую нефть с 1 марта 2016 г. снизится с 5,9 до 4,2 доллара за тонну. Одновременно таможенный тариф на вывоз прямогонного бензина сократится с 36,9 до 28 долларов за тонну, автомобильного бензина — с 31,7 до 24 долларов за тонну. Пошлина на другие светлые нефтепродукты, а также смазочные масла уменьшится с 20,8 до 15,8 доллара за тонну, на темные нефтепродукты без масел и кокса — с 42,6 до 32,3 доллара за тонну, на кокс — с 3,3 до 2,5 доллара за тонну.

Однако учитывая сложные экономические и политические условия, для РФ на современном этапе, возникает необходимость непрерывного совершенствования законодательной базы, регулирующей внешнеэкономическую деятельность.

В то же время с уверенностью можно сказать, российская экономика сегодня входит в новое международное экономическое пространство, в условиях нарастающей глобальной конкуренции и интеграции. Это определенно выявляет необходимость дальнейшего реформирования и внешнеторговой политики таможенно-тарифного регулирования, что послужит важным средством регулирования не только внешней, но и внутренней экономической деятельности страны с учетом национальных потребностей, тенденций развития и вызовов современного мирового хозяйства.