

Министерство образования и науки Российской Федерации
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ Н.Г. ЧЕРНЫШЕВСКОГО»

На правах рукописи

СЛЮСАРЕВ ДМИТРИЙ ВИКТОРОВИЧ

**НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
И ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ:
УГОЛОВНО-ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

направления подготовки 40.03.01 – «Юриспруденция»
юридического факультета

Автореферат бакалаврской работы

Саратов 2016

Работа выполнена на кафедре уголовного, экологического права и криминологии Саратовского государственного университета

Научный руководитель – к.ю.н., доцент Е.О. Глухова

Выпускающая организация – Юридический факультет ФГБОУ ВО «Саратовский национальный исследовательский государственный университет имени Н.Г. Чернышевского»

Актуальность темы исследования: Дорожно-транспортные происшествия и связанные с ними негативные последствия, в том числе причинение вреда жизни и здоровью людей, по-прежнему остаются одной из существенных проблем при обеспечении безопасности дорожного движения. Так, в 2014 году на территории России произошло 199 431 дорожно-транспортных происшествия, в результате которых погибли 26 567 человек и еще 250 635 — получили ранения; зарегистрировано за этот период в связи с нарушением правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств 26 307 преступлений. Вместе с тем государство целенаправленно проводит политику мало аргументированной законодательной экономии мер уголовной репрессии в данной области, которая, очевидно, не приносит сколько-нибудь действенных результатов.

Растущие темпы автомобилизации ведут к повышению интенсивности движения, влияют на количество и характер дорожно-транспортных происшествий. Однако инфраструктура городов (особенно крупных административных центров), не приспособленная к такому «автомобильному буму», в силу очевидных объективных причин не позволяет в достаточной степени эффективно обеспечить защищенность участников дорожного движения от дорожно-транспортных происшествий и их последствий, а также «провоцирует» водителей на нарушения правил дорожного движения.

Реформирование уголовного и административного законодательства в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации транспортных средств осуществляется не всегда последовательно, принимаемые законодательные решения порой ошибочны и труднообъяснимы с позиций логики и справедливости. Отсутствие надлежащей взаимосвязи уголовного и административного законодательства в области предупреждения дорожно-транспортных преступлений приводит к тому, что соответствующие правовые меры по предупреждению нарушений правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств действуют друг от друга обособленно. Более того, административное законодательство, регулирующее поведение

водителей, не всегда обладает необходимым предупредительным потенциалом в данной области.

Уголовно-правовые меры в сфере противодействия нарушениям правил дорожного движения и транспортных средств, особенно принятые в последние годы в отрыве от иных отраслей законодательства, не учитывают современных тенденций развития рассматриваемого негативного явления. В Уголовном кодексе РФ недостаточно соответствующих составов преступлений и квалифицирующих признаков, позволяющих эффективно реагировать на нарушения правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств. Фактически правоохранительные органы реагируют на негативные проявления неправомерного поведения водителей уже после совершения преступления и наступивших тяжелых последствий.

Указанные обстоятельства свидетельствуют о наличии нерешенных концептуальных проблем, уголовно-правовых и иных не обоснованных способов предупреждения, преступлений против безопасности дорожного движения, что и обуславливает актуальность настоящего исследования.

Объектом исследования являются общественные отношения, возникающие в процессе уголовно-правового регулирования и предупреждения нарушений правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств.

Предметом исследования выступают положения УК РФ, устанавливающие ответственность за нарушения правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, другие положения уголовного, уголовно-исполнительного и иного законодательства Российской Федерации, регулирующие общественные отношения в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; международное и зарубежное законодательство; теоретические и прикладные основы, юридическая и иная литература, касающаяся вопросов предупреждения нарушений правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств и обеспечения безопасности дорожного движения; факторы, детерминирующие совершение данных преступлений и меры по их устранению; статистические данные, судебная, следственная и административная практика применения законодательства об

ответственности за нарушения правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств.

Цель исследования состоит в комплексном рассмотрении проблем уголовно-правового и иного правового регулирования и предупреждения нарушений правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств.

Указанная цель предполагает решение ряда **задач**:

— системно исследовать уголовное, административное, уголовно-исполнительное и иное законодательство Российской Федерации в области предупреждения нарушений правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств;

1. проанализировать международные документы и уголовное законодательство зарубежных стран в области - предупреждения нарушений правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств;

2. обосновать необходимость применения взаимосвязанной комплексной системы борьбы с нарушениями правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств;

3. проанализировать эффективность уголовно-правового реагирования на нарушения правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств;

4. предложить рекомендации по организации предупреждения нарушений правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств.

Основное содержание работы

Первая глава раскрывает уголовно-правовое регулирование нарушения правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств.

Зарубежный опыт свидетельствует о различных уголовно-правовых мерах предупреждения нарушений правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств. В этой связи представляется целесообразным акцентировать внимание на российском подходе в этой области, изучив проблемы уголовно-правового закрепления объективных и

субъективных признаков нарушений правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств.

Объективная сторона дорожно-транспортного преступления, выражающаяся во внешнем проявлении преступного поведения виновного и, находящихся с ним в непосредственной причинной связи, последствиях такого поведения, состоит в нарушении правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортных средств, повлекших в соответствии с уголовным законодательством наступление тяжких последствий в виде смерти пострадавшего (пострадавших) в ДТП или тяжкого вреда здоровью человека.

Безусловно, криминализация нарушения правил дорожного движения, повлекшего такие серьезные последствия, является необходимой и вынужденной мерой предупреждения дорожно-транспортного травматизма. Вместе с тем на сегодняшний день уголовно-правовые меры регулирования поведения участников дорожного движения представляются явно недостаточными¹.

Во второй главе проведен анализ предупреждение нарушения правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств.

Подводя итоги комплексного исследования проблем уголовно-правового и иного предупреждения нарушений правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, констатируем следующее.

1. Необходимость установления уголовной ответственности за нарушения правил дорожного движения и эксплуатации транспорта возникла уже в конце XIX — начале XX веков, когда были зарегистрированы дорожно-транспортные происшествия, в том числе повлекшие смерть людей и иные серьезные последствия. Однако отсутствие системного подхода и наличие противоречивой судебной практики нередко сводили уголовно-правовые меры предупреждения транспортных правонарушений лишь к наказанию за их последствия.

¹ См.: Заблоцкая А.Г., Смирнов П.Г. Некоторые уголовно-правовые проблемы охраны безопасности дорожного движения // Вестник Волгоградской академии МВД России. 2010. № 1 (12). С. 53-57; Заблоцкая А.Г., Смирнов П.Г.

2. Основным непосредственным объектом преступного нарушения правил дорожного движения является безопасность дорожного движения, отражающая степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий. Защищенность от последствий дорожно-транспортного происшествия подразумевает защищенность, как от их наступления; так и от отягощения уже наступивших в результате дорожно-транспортного происшествия последствий. Указанные общественные отношения определяют специфику дорожно-транспортных преступлений, позволяющую отграничить последние от преступлений иной направленности, внешне похожих на дорожно-транспортные, и даже формально содержащие нарушения правил дорожного движения.

При написании выпускной квалификационной работы использованы действующие нормативно-правовые акты, учебники и учебные пособия по уголовному и международному праву, монографии, а также актуальные статьи периодических изданий.

Заключение работы отражает основные выводы автора, сделанные в ходе всего выпускного исследования.

