

Министерство образования и науки Российской Федерации
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ Н.Г. ЧЕРНЫШЕВСКОГО»

Кафедра гражданского права и процесса

**ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН ПО ДОГОВОРУ АРЕНДЫ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

АВТОРЕФЕРАТ БАКАЛАВРСКОЙ РАБОТЫ

Студента 4 курса 432 группы направления подготовки
40.03.01 – «Юриспруденция» юридического факультета
СГУ им. Н.Г.Чернышевского

ЗАХАРЧЕНКО РОМАНА ВЛАДИМИРОВИЧА

Научный руководитель
канд. юрид. наук, доцент

А.Н. Григорьев

Зав. кафедрой гражданского права и процесса
канд. юрид. наук, доцент

Е.Н. Тогузаева

Саратов 2016

Введение

Актуальность темы исследования. Объективным фактором развития общества является научно-технический прогресс. Одним из его результатов - создание и постоянное совершенствование самодвижущихся механических средств передвижения граждан, грузов и багажа. Со временем в эксплуатации появляются их новые виды и типы. И если в XIX в. основными были морские, речные суда и суда внутреннего водного плавания, то в XX веке в повседневном, широком использовании находятся уже не только водные, но и воздушные, железнодорожные и автомобильные транспортные средства. Механический транспорт становится значимым, неотъемлемым и распространенным объектом экономического, гражданского оборота. Данный фактор социально-экономического развития общества, а также специфика, особая характеристика рассматриваемого объекта (как источника повышенной опасности и сложного технического устройства) гражданских правоотношений, с одной стороны, и существенные изменения в гражданском праве, связанные с утверждением рыночных экономических отношений и, как следствие, с высокой и все возрастающей степенью востребованности гражданско-правового института аренды - с другой, выявили исключительную актуальность договора аренды транспортного средства. Определение мер ответственности сторон, а также последствий ее нарушения является важной составляющей договора аренды

Предмет исследования составляют нормы, регулирующие ответственность сторон по договору аренды транспортных средств.

Объектом исследования является системное исследование гражданско-правовой ответственности, особенностей ответственности сторон, а также последствий нарушения обязательств по договору аренды транспортных средств.

Цели и задачи исследования. Цель исследования заключается в теоретическом изучении особенностей правового положения и

ответственности сторон по договору аренды транспортных средств. Для достижения данной цели автором поставлены следующие задачи:

- рассмотреть понятие, виды и формы ответственности в гражданском законодательстве Российской Федерации;
- определить значение и основные функции гражданско-правовой ответственности;
- изучить права и обязанности сторон по договору аренды транспортных средств;
- определить и проанализировать последствия нарушения обязательств по договору аренды транспортных средств.

Нормативную основу исследования составили нормы гражданского законодательства Российской Федерации, Кодекс торгового мореплавания РФ, Кодекс внутреннего водного транспорта РФ, также другие подзаконные нормативные акты, затрагивающие положения об аренде, страховании гражданской ответственности.

Методологическая основа исследования. Для решения задач, поставленных в настоящей работе, использовалась совокупность методов научного познания: диалектический метод познания, предполагающий объективность и всесторонность исследования, сравнительно-правовой, системный, формально-юридический и некоторые другие методы.

Структура данной выпускной квалификационной работы

предопределена целями и задачами исследования, включает в себя введение, две главы с параграфами, заключение и список использованных источников.

Основное содержание работы

Начав изучение темы, возник первый вопрос, о том, что же такое ответственность? Как она понимается в гражданском законодательстве РФ? На какие виды и формы можно ее разделить? И какова функция гражданско-правовой ответственности? Этим вопросам была отведена первая глава исследования. Обратившись к наиболее важным источникам, в поисках определения, было выявлено, что в главе 25 Гражданского кодекса Российской Федерации, посвященной общим нормам ответственности, законодатель не формулирует само понятие ответственности. И так как выяснилось, что этот вопрос является в науке дискуссионным, было решено обратиться к трудам ученых разбиравших данный вопрос. Изучение показало многообразие представлений и различных споров, касаемо верности дефиниции. Для того чтобы сформулировать понятие гражданско-правовой ответственности необходимо рассмотреть основные трактовки юридической ответственности и определить базовые признаки, присущие всем видам ответственности. Также необходимо выявить специфические черты, присущие ответственности в гражданском праве. Правоведы выделили позитивный и ретроспективный аспекты юридической ответственности, но критики данного подхода справедливо отмечают, что «позитивный» подход к раскрытию сущности юридической ответственности, фактически означает ликвидацию последней как правового института. Следовательно, юридической ответственности присущ лишь ретроспективный аспект.

Изучив труды, касаемо искомой дефиниции гражданско-правовой ответственности сделал вывод, что важным для ее формулирования является выявление ее целей. Наиболее точно, на мой взгляд, основная цель гражданско-правовой ответственности отражена в работе Н.В. Витрука. «Основной целью гражданско-правовой ответственности» является «восстановление прав, возмещение причиненного вреда». Таким образом, гражданско-правовая ответственность – это мера государственного

принуждения в виде применения имущественных санкций за гражданско-правовое нарушение, которые в соответствии с принципом равенства участников гражданского оборота на основе вины правонарушителя или при ее отсутствии взыскиваются в пользу потерпевшего с целью восстановления имущественной сферы последнего и которые носят неблагоприятный для правонарушителя характер.

Касаемо видов гражданско-правовой ответственности, было выяснено, что в характеристике видов гражданско-правовой ответственности в литературе по гражданскому праву нет единства мнений. Наступающая ответственность как следствие нарушения определенных гражданско-правовых норм, одними авторами называется формами ответственности, другими видами ответственности. Встал вопрос, являются ли эти термины синонимами, или же за ними стоит действительное отличие в характеристике последствий нарушения гражданско-правовых норм? Виды и формы гражданско-правовой ответственности в российском праве еще не имеют общепризнанной классификации. У одних авторов видами назван такой перечень, который у других назван формами гражданско-правовой ответственности и наоборот. Основываясь на определениях ученых, было решено, что виды гражданско-правовой ответственности отражают специфику, возлагаемых на правонарушителя лишений. Они в литературе иногда отождествляются с типами, а иногда именуется формами. Термин «формы гражданско-правовой ответственности», отражая конкретное лишение претерпеваемое правонарушителем, используется в литературе по гражданскому праву достаточно произвольно.

Безоговорочная значимость в свою очередь, подчеркивается тем, что гражданско-правовая ответственность является одной из форм юридической ответственности и самой действенной из них, поскольку это форма государственно-принудительного воздействия на нарушителей норм права. Она применяется к лицам, совершившим правонарушение, причем только уполномоченными на это государственными или иными органами. Кроме

того, гражданско-правовая ответственность подразумевает применение к правонарушителю предусмотренных законом санкций, являющихся мерами юридической ответственности. Следует признать, что всякая ответственность, юридическая в особенности, неразрывно связана с обязанностью. Она сама представляет собой обязанность, но ей непременно должна предшествовать какая-то другая обязанность. Без обязанности не может быть состояния ответственности, без нарушения обязанности не может быть привлечения к ответственности. В то же время никакая юридическая обязанность невозможна без ответственности. Следовательно, юридическая ответственность есть необходимость держать ответ за неисполнение правовой обязанности, существовавшей в том же правоотношении или вне него.

Разобравшись со значимостью гражданско-правовой ответственности, естественно возник вопрос, какие функции выполняются? Как и в предыдущих вопросах были найдены множество споров, относительно разграничения функций. Функции, которые служат дополнительным критерием, на основании которого можно отличить гражданско-правовую ответственность от других видов юридической ответственности. К ним относятся:

- предупредительно-воспитательная функция;
- компенсационная функция;
- репрессивная (штрафная) функция;
- сигнализационная функция.

Вторая глава целиком и полностью посвящена исследованию гражданско-правовой ответственности сторон по договору аренды транспортных средств. Здесь описаны общие положения и структура данного договора, его форма и особенность. Если говорить об особенности договора, то ею является его предмет, то есть транспортное средство. Следует четко определять, какой именно объект передается по договору и может ли считаться транспортным средством.

Исследование показало, что в Гражданском кодексе РФ предусмотрены две разновидности аренды транспортных средств:

- аренда транспортного средства с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации (аренда с экипажем);
- аренда транспортного средства без предоставления услуг по управлению и технической эксплуатации (аренда без экипажа).

Безусловно, обе разновидности подверглись тщательному изучению, так как в них заключаются непосредственные особенности договора, правовые положения и обязанности сторон. В исследовании имеются примеры из практики заключения договора аренды транспортных средств, споры и судебные решения. Опираясь на практические примеры и исследовав эти вопросы более глубоко, следует отметить, что основные обязанности и ответственность в договоре аренды транспортных средств с экипажем в отличие от договора аренды транспортных средств без экипажа, возложены на арендодателя. Именно данная сторона договора предоставляет услуги по управлению и технической эксплуатации транспортного средства, осуществляет текущий и капитальный ремонт, несет ответственность перед третьими лицами за вред, причиненный транспортным средством, его механизмами, устройствами, оборудованием и т.п. Что, в свою очередь, создает благоприятные условия заключения договора аренды транспортных средств с экипажем для арендатора.

Заключение

На основе проведенного исследования можно предложить развернутое определение гражданско-правовой ответственности: это мера государственного принуждения в виде применения имущественных санкций за гражданско-правовое нарушение, которые в соответствии с принципом равенства участников гражданского оборота на основе вины правонарушителя или при ее отсутствии взыскиваются в пользу потерпевшего с целью восстановления имущественной сферы последнего и которые носят неблагоприятный для правонарушителя характер.

Подводя итог, следует отметить, что основные обязанности и ответственность в договоре аренды транспортных средств с экипажем возложены на арендодателя. Именно данная сторона договора предоставляет услуги по управлению и технической эксплуатации транспортного средства, осуществляет текущий и капитальный ремонт, несет ответственность перед третьими лицами за вред, причиненный транспортным средством, его механизмами, устройствами, оборудованием и т.п. Что, в свою очередь, создает благополучные условия заключения договора аренды транспортных средств с экипажем для арендатора.

В договоре аренды транспортных средств без экипажа арендатор обязан в течение всего срока поддерживать надлежащее состояние транспортного средства, в том числе производить как текущий, так и капитальный ремонт. Арендатор своими силами осуществляет управление и техническую эксплуатацию транспортного средства. Он несет обязанности по страхованию транспортного средства, вправе без согласия арендодателя сдавать арендное транспортное средство в субаренду, заключать от своего имени договоры перевозки и иные договоры с третьими лицами. Ответственность за вред, причиненный третьим лицом транспортному средству, несет арендатор.

Таким образом, вопросы аренды транспортных средств, ответственности сторон являются актуальными и требуют формулирования теоретических положений и практических рекомендаций, направленных на повышение эффективности рассматриваемого законодательства, необходимого правового регулирования. Это возможно при дальнейшем изучении правоприменительной практики и законодательном регулировании увеличивающейся научной базы.