

Министерство образования и науки Российской Федерации
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ Н.Г. ЧЕРНЫШЕВСКОГО»

Кафедра уголовного, экологического права и криминологии

Противодействие пиратству. Уголовно-правовые аспекты

Автореферат бакалаврской работы

Студентки 4 курса 431 группы
направления 40.03.01. – «Юриспруденция»
юридического факультета

Попёновой Натальи Юрьевной

Научный руководитель
профессор кафедры уголовного,
экологического права и
криминологии, к. ю. н, доцент

Ф.А.Вестов

,
Зав .кафедрой уголовного,
экологического
права и криминологии
д. ю.. н., профессор

Н.Т. Разгельдеев

Саратов 2016

ВВЕДЕНИЕ

В Российской Федерации одним из приоритетных направлений является защита общественной безопасности как на внутригосударственном, так и на международном уровне. Одной из составляющих общественной безопасности – безопасность морского и речного судоходства. Оно требует от государства принятия особых мер, которые направлены на противодействие преступлениям, среди которых особое место занимает пиратство. Актуальность исследования вопросов и проблем уголовной ответственности за пиратство отечественными учеными и законодателями была признана не сразу. Но в современных условиях не видеть в пиратстве реальной угрозы национальной и международной безопасности стало невозможным, так как конец 20 века и первое десятилетие 21 века ознаменовалось активным всплеском пиратской активности.

Современное пиратство приобретает новые черты, такие как: масштабность, связь с организованной преступностью и терроризмом, повышение уровня агрессии, цели подрыва экономических отношений между государствами, материальный многомиллиардный имущественный вред.

Российская Федерация установила уголовную ответственность за пиратство только лишь в 1996 году (статья 227 Уголовного кодекса Российской Федерации). Это стало важным шагом в борьбе с данным феноменом. Но, все-таки, в силу того, что это норма как следует недоработана, борьба с пиратством является проблематичной.

Изучение следственной, судебной практики и международного опыта выявили большие погрешности в оформлении данной нормы российским законодателем. В 2010 году в Государственную Думу Российской Федерации был направлен законопроект, который прошел правовую экспертизу в НИИ Генеральной Прокуратуры. В нем была предложена новая редакция статьи 227 УК РФ, но обсуждение ее в высшем законодательном органе не состоялось.

Потребность переосмысления уголовно-правового запрета, содержащегося в ст. 227 УК РФ, не исчезла, напротив, стала еще более актуальной. Нельзя не отметить существование ряда проблем, затрудняющих применение уголовно-правовых норм об ответственности за пиратство, существенно осложняющих совершенствование российского уголовного законодательства в этой части и снижающих эффективность мер в борьбе с пиратством. Сложившаяся в уголовно-правовой науке и правоприменительной практике ситуация не дает оснований рассчитывать на существенное повышение эффективности борьбы с этим опаснейшим явлением человечества действующими ныне уголовно-правовыми средствами, что и свидетельствует об актуальности избранной темы исследования.

Объектом исследования выступают общественные отношения, связанные с законодательным закреплением и практической реализацией уголовно-правовой нормы, регламентирующей ответственность за пиратство по современному российскому законодательству.

Предметом исследования выступает непосредственно уголовно-правовая норма, предусматривающая ответственность за пиратство (статья 227 Уголовного кодекса РФ), судебная и следственная практика по данным преступлениям.

Целью исследования является определение природы пиратства как феномена социальной действительности, формирование теоретико-прикладного понимания пиратства как преступного деяния и разработка на этом основании предложений по совершенствованию уголовно-правовых мер противодействия ему.

Достижению названной цели может способствовать решение следующих задач:

- проведение системного анализа признаков состава преступления, предусмотренного ст. 227 УК РФ, в целях оптимизации ее прикладного назначения;

- изучение пробелов в законодательстве в вопросах квалификации преступных деяний в качестве пиратских действий;
- определение критериев разграничения пиратства и смежных составов преступлений;
- внесение предложений по совершенствованию норм действующего уголовного законодательства об ответственности за пиратство.

Методологическую основу исследования составили положения современной теории познания общественных процессов и правовых явлений. При анализе предмета исследования применялись логический, системно-структурный, сравнительно-правовой и формально-логические методы.

Вопросами уголовно-правовой характеристики, юридической квалификации и изучением проблем российского законодательства, связанные с толкованием нормы занимались Южиков А.А., Ромашов Ю.С., Князева Н.А., Бикеев И.И. и ряд других авторов.

Теоретической базой для написания работы стали следующие источники: Конституция РФ, международные законодательные акты, Уголовный кодекс РФ, материалы судебной практики, исследования учёных, статьи в специализированных журналах по праву.

Структура работы представлена введением, основной частью, состоящей из двух глав, заключения с обобщающими выводами по теме. В конце приведен список использованной литературы.

Раздел 1 «Уголовно-правовая характеристика пиратства в соответствии со статьей 227 Уголовного кодекса РФ» состоит из двух параграфов:

В первом параграфе рассматривается содержание объекта и объективной стороны пиратства. Придерживаясь общепризнанной точки зрения о классификации объектов преступления на общий, родовой, видовой и непосредственный, в данном параграфе раскрывается каждый из них. Общественная безопасность и общественный порядок выступают родовым объектом пиратства. В свою очередь общественные отношения, которые обеспечивают безопасность в сфере повседневной жизнедеятельности образуют видовой объект пиратства. Основным непосредственным объектом пиратства являются конкретные общественные отношения, связанные с нарушением принципов свободы и безопасности морского судоходства (свобода рыболовства, свобода морских научных исследований и др.). В качестве дополнительного объекта пиратства выступают общественные отношения, складывающиеся в сфере охраны жизни и здоровья человека, а также собственности. Свободу человека следует рассматривать в качестве факультативного объекта пиратства. Предметом преступления в соответствии с буквальным толкованием уголовного закона выступает морское или речное судно. Согласно Военно-морскому словарю судном является плавсредство, используемое в качестве транспортного. Таким образом, плавучие причалы, понтоны и т.п. к судам не относятся. Кодекс торгового мореплавания РФ под судном понимает самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях торгового мореплавания.¹ Есть точка зрения по поводу того, что упоминание в ст. 227 УК РФ в качестве предмета преступления речного судна неуместно. В реках России, не обладающих статусом нейтральных вод, совершить данное преступление невозможно. Если же пиратская акция учинена в открытом

¹ См.: Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 N 81-ФЗ (ред. от 13.07.2015) //Справочно-правовая система «КонсультантПлюс».

море в отношении судна типа "река-море", то с момента появления такого судна в морских водах оно приобретает статус морского транспортного средства. Кроме того, в международном праве и законодательстве Российской Федерации не просматривается деления судов на "морские и речные" в части, касающейся их правового статуса и соблюдения правил плавания в пределах морских пространств. Поэтому, думается, в ст. 227 УК РФ следовало просто указать обобщающее понятие - "водное судно".

Говоря о объективной стороне, то пиратство определяется в ст. 227 УК РФ как нападение на морское или речное судно, совершенное с применением насилия либо с угрозой его применения. Нападение в составе пиратства можно определить, как агрессивные действия, направленные на захват судна. Признак агрессии подчеркивает насильственный характер пиратских действий, объектом которых может быть, как человек, так и само судно либо иное имущество. Состав пиратства относится к категории усеченных составов, то есть это позволяет признать данное преступление оконченным с момента проявления агрессии по отношению к судну.

В втором параграфе раскрыто содержание признаков субъективной стороны пиратства и понятие субъекта. Пиратство характеризуется умышленной формой вины и только прямым умыслом, об этом свидетельствует наличие специальной цели. Виновный осознает, что осуществляет нападение на морское судно с целью завладения чужим имуществом, и желает этого². Морское пиратство в силу специфических особенностей, с точки зрения международного права и с позиции внутригосударственного законодательства, не может совершаться по неосторожности. Конкретная цель нападения при пиратстве (корыстная цель) подчеркивает специфику данного преступления, а также отличает это посягательство от других смежных преступлений, например, от угона морского судна (ст. 211 УК РФ). Для того чтобы добиться своих целей, лица,

²См.: Комментарии к уголовному кодексу Российской Федерации: в 2 т. (том 2) (под ред. А.В.Бриллиантова) «Проспект» 2015//Справочно-правовая система «КонсультантПлюс».

которые совершают пиратство, выбирают необходимое транспортное средство, способы и орудия его совершения и т.д.

Субъектом преступления, предусмотренного ст. 227 УК РФ, может выступать вменяемое физическое лицо, достигшее 16-летнего возраста (ст. ст. 19, 20 УК РФ). Им могут быть граждане России, иностранцы, а также лица без гражданства. С учетом реального принципа действия уголовного закона лица, совершившие пиратские нападения на российские суда, подлежат ответственности по Уголовному кодексу РФ. Универсальный принцип действия правовой нормы в пространстве заключается в распространении уголовной юрисдикции государства на любых лиц за деяния, признанные международным сообществом преступлениями, независимо от места их совершения. Поскольку пиратство совершается в районе открытого моря, т.е. вне территории действия юрисдикции какого-либо государства, то в случае задержания лиц, подозреваемых в совершении пиратства, на них распространяется уголовная юрисдикция того государства, чье законодательство содержит соответствующие нормы об ответственности за пиратство.

Раздел 2 «Квалифицирующие признаки пиратства и отграничение от смежных составов преступлений» состоит из двух параграфов:

В первом параграфе приведены квалифицированные виды пиратства. Статья 227 УК РФ предусматривает ответственность за три вида пиратства - простой, квалифицированный и особо квалифицированный. Квалифицирующим признаком пиратства является совершение его с применением оружия или предметов, используемых в качестве оружия (ч. 2 ст. 227 УК РФ). Под предметами, которые используются в качестве оружия, следует понимать предметы хозяйственно-бытового назначения (кухонные ножи, топоры, бритвы и т.д.), а также любые иные предметы, применяемые для причинения физического вреда человеку (дубинка, палка, камень и т.д.), вне зависимости от того, были ли они приготовлены и приспособлены заранее или подобраны на месте совершения преступления. Особо

квалифицированными видами пиратства являются совершение данного преступления организованной группой, а также причинение в результате нападения по неосторожности смерти человеку и иных тяжких последствий (ч. 3 ст. 227 УК РФ). Причинение в результате пиратского нападения по неосторожности смерти человеку и иных тяжких последствий является особо квалифицированным видом пиратства. К иным тяжким последствиям, о которых идет речь в ч. 3 ст. 227 УК РФ, относятся причинение тяжкого вреда здоровью нескольких лиц, крупного материального ущерба (например, уничтожение судна), дезорганизация работы морского транспорта на продолжительное время, серьезное загрязнение окружающей природной среды, осложнение отношений между государствами и т.д.

Во втором параграфе идет повествование о признаках состава преступления пиратства, которые отграничивают его от смежных составов преступления, с такими как: разбой - ст. 162 УК РФ; террористический акт - ст. 205 УК РФ; угон судна воздушного или водного транспорта - ст. 211 УК РФ.

Что касается отграничения пиратства от разбоя (ст. 162 УК РФ), то в первую очередь по обстоятельству места совершения преступления. В пиратстве - это открытое море, т.е. вне территории какого-либо государства, разбой может быть совершен только на территории какого-либо государства (за исключением тех случаев, о которых говорилось выше). Поэтому указание в ст. 227 УК РФ на обстоятельство места совершения пиратства необходимо для правильной квалификации деяния.

Рассматриваемые преступления различаются по объекту посягательства. В пиратстве - это общественная безопасность в сфере морского судоходства, при разбое - отношения собственности.

Говоря о сравнении пиратства с терроризмом (ст. 205 УК РФ), то в отличие от пиратства терроризм совершается с иной целью - запугивания, устрашения общества, властных структур для воздействия на принятие решения органами власти или международными организациями, чаще всего

политического характера. Таким образом, цель морского терроризма - достижение выгод главным образом политического характера; цель пиратства - завладение чужим имуществом.

Еще одним отличием является обстоятельство места совершения преступления. Пиратство, как уже говорилось, совершается только на море, акты терроризма, напротив, могут совершаться в любом месте - на суше, на море, в воздухе.

Основным отличием угона воздушного или водного транспорта либо железнодорожного подвижного состава (ст. 211 УК РФ) от пиратства является предмет посягательства. В пиратстве он только один - морское или речное судно. Согласно ст. 211 УК РФ предмет посягательства включает в себя не только водное судно, но и воздушное, а также железнодорожный подвижной состав. Эти преступления отличаются и по целям их совершения. Угон в отличие от пиратства может совершаться с любой целью.

В заключении подведены итоги бакалаврской работы, представлены результаты исследований и анализ основных вопросов.