

Министерство образования и науки Российской Федерации  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ИМЕНИ Н.Г. ЧЕРНЫШЕВСКОГО»

На правах рукописи

**ДЕТИНКИНА ЯНА СЕРГЕЕВНА**

**Особенности фотофиксации обстановки места ДТП**

направления подготовки 40.05.03 «Судебная экспертиза»  
юридического факультета СГУ им. Н.Г.Чернышевского

Автореферат дипломной работы

**Научный руководитель**

к.ю.н., доцент

\_\_\_\_\_

А.А. Коссович

**Зав. кафедрой**

к.ю.н., доцент

\_\_\_\_\_

С.А. Полунин

Саратов 2016

Актуальность данной работы заключается в том, что фотофиксация места происшествия при ДТП должна осуществляться всегда вне зависимости от обстоятельств события. Рекомендации по осуществлению фотографирования мест происшествий, которые содержатся в различной литературе, касаются, как правило, аналоговой фотографии, а конкретные рекомендации по фотографированию места ДТП, практически отсутствуют. В настоящее время большое распространение получают цифровые фотографии и различные принадлежности к ним, которые позволяют получать качественные снимки.

Необходимость разработки методических рекомендаций обусловлена, прежде всего, тем, что в случаях обращения лица в суд, только качественно и правильно сделанные фотографии в совокупности с иными доказательствами позволят установить обстоятельства ДТП: где произошло, положение ТС в момент столкновения, определить место столкновения и последствия ДТП (разбитые фары, стекла, зеркала, вмятины, царапины и т.д.). В некоторых случаях, фотоснимки – это единственный шанс восстановить картину произошедшего и, в конечном счете, установить виновное лицо.

Объектом данной работы является сама обстановка места ДТП.

Целью данной работы является получение методических рекомендаций по использованию цифровых фотоаппаратов и различных принадлежностей для фиксации места ДТП, а также методические рекомендации по фотографированию места ДТП в ночное время суток при минимальном освещении.

Для достижения поставленной цели были решены следующие задачи:

1. Определение точек съемки и использование дополнительных принадлежностей при производстве ориентирующей съемки на месте ДТП.
2. Определение точек съемки при производстве обзорной съемки на месте ДТП.

3. Определение точек съемки при производстве узловой съемки на месте ДТП.
4. Определение точек съемки и использование дополнительных принадлежностей при производстве детальной съемки на месте ДТП.
5. Получение фотоснимков места ДТП в ночное время суток с применением дополнительных осветительных приборов и с короткими выдержками.
6. Получение фотоснимков места ДТП в ночное время с применением штатива и длительных выдержек.

Теоретической базой для данного исследования послужили нормативно-правовые акты, учебники и учебные пособия под редакцией Н. М. Кристи, В.С. Тишина, Савельевой М.В., Плиева А. Л., Власова Ф.М., А.Г. Егорова и др., база данных СПС «КонсультантПлюс».

Одной из особенностей данной работы является то, что все исследования будут проведены на исключительно базе метода цифровой фотографии.

Структура настоящей работы включает в себя введение, четыре главы основного текста, заключение и список используемой литературы.

### **Основное содержание работы**

В первой главе дипломной работы было наиболее полно рассмотрено понятие ДТП, классификация ДТП в зависимости от механизма совершения (столкновение, опрокидывание, наезд, падение пассажира и иные виды ДТП), в зависимости от погодных условий, при которых произошло ДТП (ДТП, совершенные в ясную и в дождливую погоду; ДТП, совершенные при отрицательных температурах воздуха; ДТП, совершенные во время тумана), в зависимости от времени суток, в которое произошло ДТП (ДТП, совершенные в светлое, в сумеречное и в темное время суток), изучена статистика ДТП по количеству погибших, раненых за последние два года. Были проанализированы основные, наиболее распространенные причины

ДТП, которыми являются: алкогольное опьянение, сотовый телефон, «лихачество», езда в усталом виде и другие.

Вторая глава данной работы состоит из двух разделов. В первом разделе был рассмотрен процессуальный порядок осмотра места происшествия, цели, основные объекты осмотра, а также изучены особенности осмотра мест ДТП, обстоятельства, подлежащие установлению по данной категории дел. Также рассмотрены тактические приемы осмотра места ДТП в зависимости от сложившейся ситуации. Если осматриваемая территория имеет значительную протяженность, то рекомендуется применить такой тактический прием как «осмотр по квадратам». Если обстановка позволяет ограничиться осмотром только одной стороны проезжей части дороги, то целесообразно применить «линейный осмотр». В случаях, когда в результате ДТП, участвовавшие в происшествии транспортные средства, оказались в значительной отдаленности друг от друга и от непосредственного места столкновения, и если нет необходимости в осмотре всей территории, то можно применить такой тактический прием как - «узловой осмотр». Не редко возникает необходимость в осмотре близ лежащей к месту ДТП территории. В таких случаях эффективным может оказаться «осмотр по спирали». И также рассмотрены методы осмотра (субъективный, объективный).

Во втором разделе второй главы было наиболее полно рассмотрено использование фотографии как способа фиксации при проведении следственных действий. В ее рамках были изучены правовые основы применения фотосъемки, путем использования законодательно базы Российской Федерации. Согласно Уголовно-процессуальному кодексу Российской Федерации при производстве следственного действия могут применяться стенографирование, фотографирование, киносъемка, аудио- и видеозапись. Чаще всего применяется такой способ фиксации как фотографирование. Исходя из задач осмотра места происшествия, основными объектами фотофиксации являются: общий вид обстановки, окружающей место

происшествия; обстановка самого места происшествия; обнаруженные следы и предметы, имеющие отношение к противоправному деянию. Также был рассмотрен порядок фотосъемки в ходе осмотра места происшествия, основные виды, методы и приемы, применяемые для фиксации места происшествия. Наиболее распространенными снимками с места происшествия являются ориентирующие, обзорные, узловые, детальные снимки. Для их получения чаще всего применяются следующие приемы: встречная, крестообразная съемка, панорамная и масштабная съемка.

Третья глава включает в себя изучение дополнительных принадлежностей к фотосъемке, которые позволяют получать качественные снимки, принципов их работы, и особенности их применения в зависимости от условий съемки.

Четвертую главу настоящей работы составляет подробное описание выполнения всех этапов экспериментального исследования, целью которого являлось получение методических рекомендаций по использованию цифровой фотографии при фотофиксации места ДТП, а также методические рекомендации по фотографированию места ДТП в ночное время при минимальном освещении. Для выполнения данного исследования использовались зеркальный фотоаппарат Canon 550D, телефон Iphone 5S и фотоаппарат Panasonic DMC-LS80, а также штатив и светодиодный фонарь.

Суть первой части исследования заключалась в определении точек съемки и использовании различных принадлежностей для фотоаппаратов с целью получения качественных ориентирующих, обзорных, узловых и детальных снимков места ДТП.

Вторая часть исследования касалась фотографирования места ДТП в ночное время суток при минимальном освещении. Для этого производилась фиксация ТС сначала с использованием стандартных режимов, которые имеются в фотоаппаратах. Затем фотофиксация осуществлялась двумя способами: 1) с использованием штатива и длительных выдержек и 2) с

использованием дополнительных осветительных приборов и с короткими выдержками.

В результате данного исследования удалось получить методические рекомендации по получению ориентирующих, обзорных, узловых и детальных снимков места ДТП, а также методические рекомендации по фотографированию места ДТП в ночное время суток при минимальном освещении.

Заключение работы отражает основные выводы, сделанные в ходе всего выпускного исследования.