

Министерство образования и науки Российской Федерации
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ Н.Г. ЧЕРНЫШЕВСКОГО»

Кафедра уголовного процесса,
криминалистики и судебных
экспертиз

ИГНАТИЧЕВА ТАТЬЯНА ВАЛЕРЬЕВНА

**Особенности фотофиксации следов контактного взаимодействия на
транспортных средствах**

направления подготовки 40.05.03 – «Судебная экспертиза»
юридического факультета СГУ им. Н. Г. Чернышевского

Автореферат дипломной работы

Научный руководитель
доцент кафедры уголовного процесса,
криминалистики и судебных экспертиз,
к.ю.н., доцент

А.А. Коссович

Зав. кафедрой уголовного процесса,
криминалистики и судебных экспертиз
к.ю.н., доцент

С.А. Полунин

Саратов 2016

Актуальность работы объясняется тем, что в криминалистической литературе имеются пробелы, связанные с техническим и современным методическим обеспечением процесса применения средств и методов цифровой фотографии. Большинство научных трудов различных авторов посвящено анализу общих особенностей использования цифровой фотографии в практической работе сотрудников правоохранительных органов. Поэтому разработка методических рекомендаций по данной теме, представляются актуальными на современном этапе развития криминалистической науки. Сложившаяся практика использования средств и методов криминалистической фотографии при расследовании преступлений, недостаточная разработанность теоретических и методических положений применения цифровой техники для решения криминалистических задач, а также незначительное количество практических рекомендаций по использованию технических и программных средств цифровой фотографии в процессе производства криминалистических экспертиз определили выбор темы исследования и ее значимость.

Целью работы является разработка методических рекомендаций для фиксации различных следов контактного взаимодействия на различных поверхностях транспортных средств, возникающих при дорожно-транспортных преступлениях.

Объектом исследования выступают следы и объекты с различными следами, а именно, следы на ТС в виде трасс и царапин, возникающих при ДТП, а так же следы деформации, возникающих при наезде транспортного средства на человека и некоторых других.

В процессе выполнения данной работы будут решены следующие теоретические и практические задачи:

- анализ теоретической основы использования фотографии как способа фиксации при проведении следственных действий;
- рассмотрение особенностей следов контактного взаимодействия на транспортных средствах, возникающих при различных дорожно-транспортных преступлениях;

- проверка возможностей использования метода съемки с использованием профилографа для фотофиксации малых следов деформаций на различных поверхностях транспортных средств, в процессе проведения экспериментального исследования;

- разработка методических рекомендаций для фиксации различных следов контактного взаимодействия на различных поверхностях транспортных средств, возникающих при дорожно-транспортных преступлениях;

С целью повышения качества фотоснимков, которые будут содержать в себе необходимую информацию о механизме образования следов, будут проведены следующие исследования:

– обоснование выбора наилучшего вида техники для получения качественных фотоизображений;

– выявление возможностей и необходимых случаев применения штатива для фотофиксации различных следов;

– выявление наилучшего места съемки различных следов на транспортных средствах;

– определение наилучших видов освещения для фиксации объектов, имеющих блестящее лакокрасочное покрытие;

– определение путем экспериментальных исследований оптимального положения фотографируемых частей ТС;

– определение положения и использования различных источников света при фиксации следов на транспортных средствах;

– выбор наилучшего режима съемки, встроенного в различные фотоаппараты для фиксации исследуемых следов;

– составление рекомендации по использованию профилографа в качестве основного средства определения положения и последующей фотофиксации небольших деформаций на различных поверхностях ТС.

Одной из особенностей данной работы является то, что все исследования будут проведены на исключительно базе метода цифровой фотографии.

Структура настоящей работы включает в себя введение, три главы основного текста, заключение и список используемой литературы.

Основное содержание работы

В первой главе **«Классификация следов контактного взаимодействия, возникающих при различных дорожно-транспортных преступлениях»** изложено подробное описание обстановки места дорожно-транспортного происшествия, традиционные следы, оставляемые транспортными средствами, а так же классификация следов, изучаемой транспортной трасологией.

Во второй главе дипломной работы **«Особенности следов контактного взаимодействия, возникающих при различных дорожно-транспортных преступлениях»** наиболее полно была рассмотрена классификация следов контактного взаимодействия, образующиеся на объектах при ДТП.

В рамках исследования были описаны следы, изучаемые транспортной трасологией, а так же возможности решения диагностических и идентификационных задач, решаемы на основе проведенных исследований, например – направление движения (торможения, остановки); вид, модель автомобиля, а при наиболее благоприятных случаях проводят его отождествление. Наиболее полно раскрыты аспекты, которые раскрывают значения следов контактного взаимодействия, образующиеся во время различных ДТП.

Следы контактного взаимодействия изучаются для установления транспортного средства, скрывшегося с места происшествия, а также для реконструкции события дорожно-транспортного или иного происшествия, т.е. определения, какими частями, и, в какой последовательности были оставлены многочисленные следы. Так же в данной главе раскрываются общие технические средства фотографирования и различные приспособления, предназначенные для фиксации следов контактного взаимодействия на транспортных средствах.

Третью главу настоящей работы **«Методические рекомендации для фотофиксации следов контактного взаимодействия объектов, образующихся при различных дорожно-транспортных преступлениях»** составляет подробное описание выполнения всех этапов экспериментального

исследования, целью которого являлось получение методических рекомендаций для фиксации различных следов контактного взаимодействия на различных поверхностях транспортных средств, возникающих при дорожно-транспортных преступлениях.

Экспериментальное исследование было посвящено следам, возникшим при взаимодействии ТС с твердыми препятствиями, а так же, следам деформациям, образующиеся, при контакте передней части ТС с выступающими частями тела человека (локти, колени, голова и т. д.).

В синтезирующей части третьей подведенные итоги основного эксперимента, а также внедренных в него дополнительных исследований, где и перечислены рекомендации по практическому применению различных приемов фотофиксации следов контактного взаимодействия на ТС. Кроме всего прочего отмечается возможность применения нового метода фиксации следов деформаций при помощи линейки-профилографа, которая значительно повышает эффективность получения информативных снимков не только для специалистов с целью дальнейшего исследования и использования в качестве доказательств для раскрытия и расследования различных видов преступлений, но и для несведущих лиц, которым представляется возможность наглядно изучать необходимую информацию.

Заключение работы отражает основные выводы, сделанные в ходе всего экспериментального исследования.