

Министерство образования и науки Российской Федерации
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ Н.Г.ЧЕРНЫШЕВСКОГО»

Кафедра туризма и культурного наследия

Спортивный туризм в России: проблемы и перспективы развития

АВТОРЕФЕРАТ БАКАЛАВРСКОЙ РАБОТЫ

Студента(ки) 4 курса ___ 422 ___ группы
направления (специальности) _43.03.02 «Туризм»

Института истории и международных отношений

Панченко Александра Дмитриевич

Научный руководитель
старший преподаватель

В.О. Сычева

Заведующий кафедрой
Д.э.н., профессор

Т.В. Черевичко

Саратов 2016

Введение

Актуальность темы исследования заключается в том, что спортивный туризм сегодня определяется исследователями как один из самых быстро развивающихся видов туризма. Более того, спортивный туризм, как отдельный вид туризма сегодня является приоритетным видом туристской деятельности в России, поскольку в стране проводится и планируется провести несколько крупных международных соревнований, такие как Зимняя Олимпиада в Сочи-2014, Летняя Универсиада в Казани-2013, Чемпионат мира по хоккею-2016, Чемпионат мира по футболу 2018, которые привлекли и будут привлекать спортивных туристов в Россию.

Целью данной выпускной квалификационной работы стал анализ проблем и перспектив развития спортивного туризма в России.

Для достижения поставленной цели были выработаны следующие задачи:

- определить подходы к определению «спортивный туризм» и видам спортивного туризма;
- рассмотреть историческое развитие спортивного туризма в России и за рубежом;
- проанализировать роль государства в развитии спортивного туризма;
- выявить основные тенденции развития спортивного туризма в России;
- исследовать Чемпионат мира по футболу-2018 с точки зрения перспектив развития спортивного туризма в России;
- определить проблемы развития спортивного туризма в России.

Исследовательскую базу данной работы составляют труды некоторых российских и зарубежных исследователей, таких как А.П. Дурович¹, Н.И. Карбушкин², Л.П. Воронкова³, которые явились основой теоритического

¹Дурович А.П. Организация туризма /А.П. Дурович. СПб: Питер. 2012.

²Кабушкина Н.И. Менеджмент туризма/ Н.И. Кабушкина. М.: Новые знания, 2014.

обоснования темы исследования. История развития спортивного туризма в России рассматривалась в трудах исследователей С. Бубки и М. Булатовой⁴, Л. Куна⁵, Н.Ф. Кулинко⁶, В.С. Михалева⁷. Вопросам организации спортивного туризма в России посвящены труды В.Е. Чирикова⁸ и С.С. Филиппова⁹. Статистические данные, связанные с описанием современного состояния спортивного туризма в России, были найдены в аналитических статьях компетентных российских периодических изданий (таких, как «Российская газета», «Коммерсант», «Ведомости» и др.)¹⁰, заявлениях руководителей органов управления вопросами спорта и физической культуры на местах¹¹. Отдельное внимание в работе было уделено анализу подготовки к предстоящему Чемпионату мира по футболу-2018. Были

³Воронкова Л.П. Туризм, гостеприимство, сервис/ Л.П. Воронкова. М.: Аспект Пресс, 2013.

⁴Бубка С., Булатова М. Первая Российская Олимпиада/С. Бубка, М. Булатова // Наука в российском спорте. № 2. 2013.

⁵Кун Л. Всеобщая история физической культуры и спорта/Л. Кун. М., 2012.

⁶Кулинко Н.Ф. История физической культуры и спорта/ Н.Ф. Кулинко. Оренбург, 2014

⁷Михалев В.С. Лучшие моменты Олимпиады-1980/В.С. Михалев// Комсомольская правда, № 19 (73). 1980.

⁸Чириков В.Е. Организация физической культуры и спорта/ В.Е. Чириков. М., 2013.

⁹Филиппов С.С. Организационно-правовые особенности системы управления физической культурой и спортом/С.С. Филиппов // Учёные записки университета им. П.Ф. Лесгафта. № 6 (112). 2014.

¹⁰Сочинские гонки// Российская газета. № 10. 2014, Соловиченко М. Минспорт: в России построено более 700 тыс. спортивных сооружений с 2006 года/М. Соловиченко // Ведомости. № 6. 2015.

¹¹Глава оргкомитета ЧМ-2018 призвал региональные власти активнее искать инвесторов для гостиниц [Электронный ресурс]. URL: <http://kgd.ru/news/society/item/34280-glava-orgkomiteta-chm-2018-prizval-regionalnye-vlasti-aktivnee-iskat-investorov-dlya-gostinic> (05.05.2016), Пресс-конференция «Итоги Олимпийских игр» [Электронный ресурс]. URL: <http://sochimediacenter.ru/events/20140223/936222992.html> (дата обращения 15.11.2015).

рассмотрены аналитические статьи, описывающие развитие спортивной, туристской, транспортной инфраструктуры в городах проведения Чемпионата и влияние этого события на развитие спортивного туризма в России.

В работе были использованы нормативно-правовые акты, регулирующие организацию спортивного туризма: Государственная программа «Развитие физической культуры и спорта», Постановление Правительства РФ от 01.06.1992. «Вопросы координационного совета по физической культуре и спорту при Правительстве»¹², «Положение о Министерстве молодёжной политики, спорта и туризма Саратовской области»¹³.

Структура данной работы представлена введением, тремя главами, заключением, списком использованных источников и литературы, приложениями.

¹²Государственная программа «Развитие физической культуры и спорта» [Электронный ресурс]. URL: <http://government.ru/programs/210/about/> (дата обращения 09.12.2015).

¹³Положение о Министерстве молодёжной политики, спорта и туризма Саратовской области [Электронный ресурс]. URL: <http://www.minmolodsport.saratov.gov.ru/upload/documets/Положение%20о%20Министерстве%2031-П.doc> (дата обращения 10.11. 2015).

Содержание работы

Первая глава исследования посвящена теоретическому обоснованию содержания спортивного туризма. В частности, в первом параграфе главы исследуются подходы к определению понятия «спортивный туризм», выявляются современные концепции и формируется авторское определение данного понятия. Так, по нашему мнению, спортивный туризм – это перемещение туриста в различных регионах мира с целью посещения различных спортивных мероприятий в качестве болельщиков. Помимо этого в главе представлена классификация видов спортивного туризма, спортивных туров, определены типы спортивных туристов с точки зрения различных критериев: возраста туриста, способа передвижения во время тура, продолжительности тура и др. Помимо этого в разделе приведены примеры спортивных туров, предлагаемых туристскими операторами России: «TriTour», «Sporttours», «Tritickets», «Евро-тур».

Второй параграф первой главы посвящен исследованию развития спортивного туризма в России в исторической ретроспективе. Данное исследование было проведено с целью выявления закономерности развития спортивного туризма, а также спортивной и туристской инфраструктуры. Вся история спортивного туризма в России была условно разбита на четыре периода: период становления спортивного туризма в Российской империи, советский период до 1980-х гг., советский период с 1980г. по начало 1990-х гг. и современный период с начала 1990-х гг. Здесь рассматриваются такие крупные спортивные мероприятия, как Первая и Вторая Олимпийские игры Российской империи, I Спартакиада народов СССР, Олимпийские игры-1980 в Москве, Игры Доброй воли, Всемирная Летняя Универсиада в Казани, Зимняя Олимпиада-2014 в Сочи и др. Особое внимание было уделено влиянию данных спортивных мероприятий на развитие спортивного туризма в России и его инфраструктуры.

Третий параграф первой главы исследует роль государственных органов в организации спортивного туризма и рассматривает существующие

нормативно-правовые акты, регулирующие его развитие, в том числе государственные программы и постановления. Анализируется структура системы государственных органов, в компетенцию которых входит работа по развитию спортивного туризма в России, рассматриваются задачи их деятельности. Уделено внимание развитию спортивного туризма в Саратовской области с точки зрения деятельности местных государственных органов, заведующих данными вопросами. Было определено, что роль государственных органов в развитии спортивного туризма очень велика, ведь одной из главных задач государства является пропаганда здорового образа жизни среди населения и максимальное содействие развитию физической культуры и спорта в стране. Именно государство с помощью различных инструментов (таких, как создание и изменение законодательной базы, разработка государственных программ и др.) может кардинальным образом влиять на развитие спортивного туризма в Российской Федерации.

Вторая глава дипломной работы рассматривает проблемы и перспективы развития спортивного туризма в России. Так, в первом параграфе главы проведен анализ современного состояния инфраструктуры спортивного туризма в России. В данном разделе работы приводятся статистические данные, по которым можно проследить за развитием спортивного туризма в стране. В итоге, мы пришли к выводу, что за последние годы наметилась позитивная тенденция развития спортивной инфраструктуры в России, что, несомненно, оказывает положительное влияние на развитие спортивного туризма в стране. Во многом, по нашему мнению, этому способствовало проведение крупных спортивных мероприятий в России, таких как Зимняя Олимпиада в Сочи, Летняя Универсиада в Казани и др., для организации которых требовалось строительство новой спортивной и туристской инфраструктуры.

Во втором параграфе рассматриваются перспективы развития спортивного туризма в России. Отмечается, что инвесторы в настоящее время стали активнее вкладывать средства в развитие инфраструктуры

спортивного туризма, что говорит о перспективности данного вида туризма с точки зрения туристского бизнеса. Особо насыщенными для инвестирования в спортивный туризм стал период проведения крупных спортивных мероприятий в России, к которым относятся Зимняя Олимпиада в Сочи, Летняя Универсиада в Казани, Чемпионат мира по хоккею, а также предстоящий Чемпионат мира по футболу, который уже сегодня активно привлекает как иностранных, так и российских инвесторов. В качестве привлекательного для российских и иностранных инвесторов спортивного мероприятия рассматривается Чемпионат мира по футболу, который будет проходить в 2018г. в одиннадцати городах России. Данное мероприятие анализируется с точки зрения перспектив дальнейшего развития спортивного туризма в России, в том числе спортивной, туристской, транспортной и социальной инфраструктуры в городах, принимающих Чемпионат. В параграфе рассматриваются требования ФИФА к спортивной, транспортной, гостиничной и иной туристской инфраструктуре и проводится сравнительный анализ уже имеющимися реконструированными или вновь построенными объектами инфраструктуры спортивного туризма. Отдельное внимание в данном параграфе уделено анализу существующих проблем в развитии спортивного туризма в России в настоящий момент.

Третья глава дипломной работы является практической частью и представляет собой проектирование спортивного тура «Вперед за командой». Данный спортивный тур был разработан для болельщиков баскетбольного клуба г. Саратов «Автодор». Первый параграф третьей главы посвящен описанию разработанного тура. Уникальность тура состоит в отсутствии подобных туров как в Саратовском регионе, так и в России в целом. Содержание тура представлено посещением городов, в которых будут проходить отборочные матчи Единой лиги ВТБ и Кубка Европы по баскетболу среди мужских команд, участником которых будет являться команда «Автодор». Маршрут тура предполагает посещение следующих городов: Нижний Новгород, Нижний Новгород, Химки с посещением

Москвы, Санкт-Петербург, Таллин, Вильнюс, Саратов. Интересно, что данный спортивный тур сочетается с познавательной составляющей, поскольку во время посещения указанных городов предполагается проведение обзорных экскурсий по ним. Тур будет проходить с 8 октября по 20 октября 2016г., поскольку именно в этот период проходят отборочные туры таких чемпионатов, как Единая лига ВТБ и Кубок Европы по баскетболу, и в матчах которых гарантированно будет участвовать команда «Автодор».

Разработанный спортивный тур предполагается продвигать через туристские агентства. Предполагается, что экскурсионное обслуживание в городах временного пребывания, которые будут пунктами посещения в рамках туристского маршрута, будет осуществляться профессиональным гидом, являющимся сотрудником одного из экскурсионных бюро г. Саратова.

Разработанный тур можно считать конкурентоспособным, т.к. в виду описанных выше причин, во-первых, тур является уникальным, во-вторых, баскетбольная команда «Автодор» имеет широкий круг фанатов, которые активно интересуются их спортивными достижениями и по возможности посещают их матчи и даже сопровождают их на выездные матчи, но неорганизовано, в-третьих, цена тура, указанная ниже, вполне соответствует финансовым возможностям спортивного туриста.

Данный спортивный тур ориентирован на молодых активных, мобильных, интересующихся спортивной жизнью и путешествиями людей, которые отличаются активностью во время тура, а также информированы о предоставляемых туристских услугах и требовательны к качеству их исполнения. Средства размещения были подобраны с учетом описанного портрета потребителя. Так, нами были выбраны двухместные номера в гостиницах от 3-х звезд. Транспортное обслуживание спортивных туристов по данному туру предполагается осуществлять с помощью комфортабельного автобуса.

Заключение

Таким образом, мы пришли к выводу, что спортивный туризм сегодня – это один из перспективных видов туризма как в России, так и за рубежом. Спортивные мероприятия собирают большое количество любителей спорта, которые готовы ради своих кумиров и любимых видов спорта преодолевать большие расстояния.

В дни проведения крупномасштабных спортивных мероприятий город, принимающий соревнования, становится центром спортивного туризма. Но перед этим организаторам спортивного события предстоит огромная работа по созданию и совершенствованию спортивной, гостиничной, транспортной, социальной и иной инфраструктуры. Благодаря такому трудоемкому процессу помимо притока туристов и доходов в местный бюджет в дни проведения соревнований, город становится наследником современной туристской и спортивной инфраструктуры, что позволяет ему в дальнейшем развивать туристский бизнес, создавать благоприятный туристский имидж, создавать и развивать новые виды туристского обслуживания, привлекать новых туристов в регион. Еще одним преимуществом для такого центра спортивного туризма становится тот факт, что спортивные туристы как внутренние, так и иностранные, посетившие его и открывшие для себя новую туристскую дестинацию, в будущем снова смогут вернуться в регион с рекреационными целями.

Россия сегодня является ярким примером успешного развития спортивного туризма в своих регионах. Проведенные в недавнее время крупные международные спортивные мероприятия (Зимняя Олимпиада и Паралимпиада в Сочи, Универсиада в Казани, Чемпионат мира по водным видам спорта, Чемпионат мира по хоккею, Формула-1 и др.), а также мероприятия, к которым сегодня активно готовятся российские города (Кубок конфедераций-2017, Чемпионат мира по футболу-2018) способствовали развитию спортивного туризма в стране.

Российское Правительство и специализированные органы на местах проводят активную политику по усовершенствованию законодательства в области спортивного туризма. Тем не менее, в России сегодня существует ряд проблем, связанных с развитием спортивного туризма, которые нуждаются в разрешении. Например, такие проблемы, как неравномерное развитие спортивного туризма в российских городах (развитие подобного вида туризма в крупных городах, городах проведения спортивных мероприятий), небольшое количество спортивных туров в туристских предложениях российских туроператоров, практическое отсутствие пакетных спортивных туров на российском туристском рынке.

Тур, разработанный нами по городам, в которых будут проходить матчи отборочных туров Единой лиги ВТБ и Кубка Европы по баскетболу, участником которых будет являться саратовская команда по баскетболу «Автодор», уникален тем, что он представляет собой пакетный туристский тур, сочетающим в себе элементы познавательного и спортивного тура.

Считаем, что данный тур будет способствовать развитию туристской инфраструктуры в российских регионах, города которых включены в тур и сможет расширить ассортимент спортивных туров российских туристских компаний.