

Министерство образования и науки Российской Федерации
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ
Н.Г. ЧЕРНЫШЕВСКОГО»

Кафедра отечественной истории и историографии

**Социально-демографические аспекты
индустриальной модернизации конца XIX- начала
XX вв.: на материалах Саратовской губернии**

АВТОРЕФЕРАТ БАКАЛАВРСКОЙ РАБОТЫ

Студента(ки) 4 курса 471 группы

Направления (специальности) 44.03. 01 «Педагогическое образование
(история)»

Институт истории и международных отношений

Коваленко Юлия Олеговна

Научный руководитель

д.и.н., профессор

В.Н. Данилов

Заведующий кафедрой

д.и.н., профессор

В.Н. Данилов

Саратов 2016

ВВЕДЕНИЕ.

Данная выпускная квалификационная работа посвящена социально-демографическим аспектам индустриальной модернизации в конце XIX – начале XX в. на примере Саратовской губернии. Модернизацию можно определить как всеобъемлющий процесс инновационных мероприятий при переходе от традиционного к современному обществу, включающий в себя структурную и функциональную дифференциацию общества, процессы индустриализации и урбанизации общества, его бюрократизацию, профессионализацию, становление современных мотивационных механизмов и т. д. Начало ранней индустриальной модернизации в Российской империи датируют 90-ми годами XIX века, и связывают ее с деятельностью С.Ю. Витте. Так называемая «индустриализация С.Ю. Витте» спровоцировала острый системный кризис, завершившийся революцией 1905-1907 годов. Все большие слои населения вовлекались в активную общественную жизнь, пытались самоопределиться в быстро меняющемся мире. Впервые на широкую политическую арену выходит российская провинция, и это пробуждение провинции можно считать одним из условий проведения модернизации. В 90-е годы XIX века этот процесс перешел в новое качественное состояние, которое может быть исследовано.

Историография темы.

Работы местных краеведов, составленные в формате популярных очерков, историко-географических описаний, носили скорее обзорный, чем аналитический характер. Но именно в дореволюционной историографии была заложена прочная фактологическая база для последующих исследований.

Социальные и культурные вопросы развития уездных городов Саратовской губернии в разные исторические периоды привлекали внимание исследователей. Численность, социальный состав, как отдельных категорий, так и всего населения Саратовской губернии рассматривали И.Н.

Кокшайский, А.А. Мальков, изучая население не только Саратова, но и его уездных городов.

На современном этапе в условиях укрепления тенденций к регионализации исследований и роста интереса к проблемам социокультурной направленности местное краеведение переживает период подъема. По-прежнему широко представлены научно-популярные издания справочного характера, историко-краеведческие очерки, учебные пособия.

Значительным достижением саратовских краеведов стало издание многотомной коллективной монографии «Очерки истории Саратовского Поволжья», отдельный том которой полностью посвящён периоду второй половины XIX – начала XX в.¹

В книге саратовских краеведов Б.И. Казакова, Л.Н. Казаковой и Л.Н. Любомировой рассказывается об изначальной истории Саратова, о том, как строился, жил и развивался город на Волге в XVII – начале XX вв.²

В кандидатской диссертации Маркушиной С.В., посвященной промышленности Саратовской губернии в условиях капиталистической модернизации середины XIX - начале XX вв., охарактеризованы факторы, ускорившие процессы этой самой модернизации, подробно рассматривается деятельность промышленных предприятий региона.³

Кандидатская диссертация В.В. Назарова представляет собой тщательное исследование деятельности земских учреждений в области здравоохранения в 60-е годы XIX – начале XX веков на материалах Саратовской губернии. В работе представлены полные сведения о появлении,

¹ Очерки истории Саратовского Поволжья (1855–1894) / под ред. И.В. Пороха. – Саратов, 1995. – Т. 2. – Ч. 1; Очерки истории Саратовского Поволжья (1894–1917). – Саратов, 1999. – Т. 2. – Ч. 2.

² Казаков, Б. И. Страницы летописи Саратова / Б. И. Казаков, Д. Г. Казакова, Л. Н. Любомирова. Саратов: Приволжское книжное издательство, 1987.

³ Маркушина С.В. Промышленность Саратовской губернии в условиях капиталистической модернизации в середине XIX-начале XX вв. Саратов, 2005.

развитии и деятельности медицинских учреждений, структуре здравоохранения, принципах предоставления медицинских услуг.⁴

Большой интерес в изучении железнодорожных транспортных систем и паромных переправ Поволжья представляют работы и публикации М.Н. Опалева⁵, а информацию об используемых в изучаемый период локомотивах дают труды В.А. Ракова⁶.

Анализ научной литературы XIX - XX вв., посвященной истории провинциальной России и изучению уездных городов Саратовской губернии, позволяет сделать выводы о том, что, большинство исследований носило описательный характер, историками был накоплен большой фактический материал.

Структура данной работы представлена в виде трёх глав и параграфов:

Глава I. Экономическое развитие городов Саратовской губернии в конце XIX- начала XX вв.

1.1. Развитие промышленности

1.2. Инфраструктурные изменения (транспорт, логистика)

Глава II. Городское население Саратовской губернии в конце XIX- начала XX вв.

2.1. Естественное и механическое движение населения городов

2.2. Изменения социальной структуры населения городов

⁴ Назаров В.В. Деятельность земских учреждений в области здравоохранения в 60-е года XIX – начале XX веков (по материалам Саратовской губернии). Саратов, 2003.

⁵ Опалев М.Н. Сооружение и эксплуатация железнодорожных мостов и переправ в нижнем течении Волги (конец XIX – первая половина XX в.) // Вестник Волгоградского гос. ун-та. Серия 4, История. Регионоведение. Международные отношения. 2014. № 2.

⁶ Раков В.А. Локомотивы отечественных железных дорог, 1845 — 1955. — 2-е изд., перераб. и доп.. — Москва: Транспорт, 1995.

Глава III. Сдвиги в образе жизни горожан Саратовской губернии в конце XIX- начала XX вв.

3.1. Система медицинского обслуживания

3.2. Культурный облик городского населения

Также в состав выпускной квалификационной работы входят введение, заключение и список литературы.

Цель данной работы на материалах Саратовской губернии выявить социально-демографические аспекты индустриальной модернизации конца XIX- начала XX вв.

В соответствии с поставленной целью были намечены следующие **задачи**:

– рассмотреть экономическую ситуацию в Саратовской губернии в конце XIX –начале XX в., в частности промышленность и транспорт;

– проанализировать изменения состава городского населения Саратовской губернии, как в количественном, так и в качественном отношении;

– исследовать произошедшие в конце XIX-начале XX вв. сдвиги в образе жизни горожан, прежде всего, в системе медицинского обслуживания и проведении досуга.

Источниковая база работы.

Источниковую базу исследования можно разделить на две группы: опубликованные и неопубликованные. К первой относятся документы и материалы официального делопроизводства, законодательные акты, опубликованные в периодической печати или в виде специальных сборников документов, а также статистические сборники, обзоры и своды. Особую ценность в исследовательском плане имеют региональные статистические

издания: обзоры, адрес- календари, справочники. В них также содержится ценный фактический материал о численности населения, его сословно-классовой принадлежности, количестве промышленных предприятий, учебных заведений и т.д. Не менее важным источником предлагаемого исследования являются материалы переписей населения, проходившихся в стране и регионе, начиная с 1897 г. Они позволяют сравнивать численность населения в разных уездах и городах, сопоставлять городских и сельских жителей, показывают половозрастную структуру, плотность, социальную состав населения Саратовской губернии.

Вторую группу источников представляют архивные документы. В Государственном Архиве Саратовской области (ГАСО) представлены обширные данные для исследования. Материалы фонда Правления акционерного общества Рязанско-Уральской железной дороги (АО РУЖД) дают сведения о развитии железнодорожных линий губернии, а в фонде Канцелярии саратовского губернатора (Ф. 1), а также в фондах 412 и 424 были найдены данные о численности населения, национальном составе и переписи населения 1897 г. В фондах Саратовской губернской земской управы (Ф. 5) и Саратовского санитарного общества (Ф. 1191) содержится материал о развитии медицины и здравоохранения, а также санитарном состоянии городов в Саратовской губернии.

ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

В экономическом отношении Саратовская губерния к концу XIX в. представляла собой ярко выраженный аграрный район с низким уровнем развития промышленности. Однако, в 90-х годах, в условиях большого экономического подъема в России, постепенно растет промышленное производство Саратовской губернии. Наибольшее развитие в этот период получили отрасли промышленности, связанные с переработкой сельскохозяйственного сырья и изготовлением строительных материалов.

В условиях экономического подъема 90-х годов XIX века в России наибольшие темпы модернизации демонстрировали металлургическая и металлообрабатывающая промышленности. Число предприятий в Саратовской губернии увеличивается, отмечается их укрупнение. Представители мукомольной и маслобойной промышленности, а также судоходства, поставленные в жесткие условия конкуренции, были сильно заинтересованы в переоборудовании своих предприятий, пароходов и барж и не жалели на это средств. Это способствовало увеличению оборотов механических и чугунолитейных заводов. Возникновение и развитие тяжелой промышленности увеличили спрос на квалифицированную рабочую силу. В Саратове стали создаваться кадры промышленного пролетариата.

Огромное влияние на развитие промышленности оказала железная дорога. Она дала широкий выход на внутренний и внешний рынок множеству товаров и продуктам переработки сельскохозяйственного сырья. Уже к началу XX века железная дорога связывала все крупные поволжские города с центральными областями России. В 90-х гг. XIX в. была организована паромная переправа.

К концу столетия железные дороги объединили почти все уездные города и прошли через ряд селений, способствуя развитию ранее слабо развитых населенных мест. Железнодорожный транспорт был связан с речным. Большая часть железнодорожных грузов приходилась на станции, которые являлись крупными пристанями: Саратов, Царицын, Камышин.

Вторая половина XIX - начало XX века были также временем активного развития внутригородского транспорта. 1 мая 1887 года было открыто движение вагонов конно-железной дороги, принадлежавшей одному из акционерных обществ. Она прослужила двадцать лет, пока на смену не пришли трамваи.

На рубеже XIX – XX века страна переживала сложный процесс становления капиталистических, рыночных отношений, что, несомненно, повлияло и на демографическую ситуацию в губернии. Если раньше население увеличивалось за счёт естественного прироста, связанного с высокой рождаемостью в регионе, то за короткий промежуток времени с 1899-1901 гг. по 1911-1914 гг. она сократилась на 16%. Смертность, при этом, уменьшилась лишь на 15%, превышая средние показатели по стране. Таким образом, естественный прирост населения Саратовской губернии к 1911-1914 гг. составил 17 человек на 1000 жителей.⁷

Что касается национального состава губернии, то он, по-прежнему, оставался разнообразным. Русское население преобладало во всех уездах и составляло 76, 75% жителей, а в городах – 91,14%.⁸ Следующей по численности этнической группой являлись поволжские немцы, составлявшие 6,92% населения. Они проживали в 8 волостях Камышинского уезда, на юге Аткарского уезда и в Саратовском уезде, а в Самарском Заволжье — в Новоузенском и Николаевском уездах. Что касается украинцев, которых в 1897 г. в Саратове было только 1159 человек (6,21% всего населения), по всей видимости, было на много больше. Но они предпочитали селиться в Покровской слободе Самарской губернии, месте первоначального расселения в крае, а в Саратове работать. Селения мордвы (5,15%) и татар (3,94%) располагались главным образом в северной части края. К 1897 г. Евреи, проживавшие на территории губернии, составляли 0,9% населения.

Большую часть жителей губернии составляли крестьяне. К 1914 г. они составляли 82% населения губернии, или 2 700 718 человек.⁹

Для этого периода характерен высокий рост подвижности населения, в особенности сельского, что объяснялось недостатком пахотных земель,

⁷ Мальков А. А. Естественное движение населения Саратовской губернии за период 1914-1925 гг. Саратов, 1926. С. 4

⁸ Первая всеобщая перепись населения Российской империи 1897 года. Т. 38: Саратовская губерния. СПб., 1904. С. 6.

⁹ Статистический обзор Саратовской губернии за 1913 год. Ведомость №6.

высокой арендной платой, большими налогами, частыми неурожаями и другими трудностями. В конце XIX в. стала расти эмиграция за пределы государства, в основном в Америку. Наиболее ощутимым этот процесс был среди немецкого населения края. Помимо уровня эмиграции возросло и число отходников. Многие крестьяне ушли на заработки в другие селения и уезды, а также покинули пределы губернии. На их место, впрочем, пришли крестьяне Тамбовской, Пензенской, Симбирской и других губерний.

Период конца XIX – начала XX вв. показал значительное увеличение социальной базы промышленников – предпринимателей. Перед Первой мировой войной почти половина всех совладельцев Торговых домов России принадлежали к сословиям крестьян и мещан. В руководстве акционерных компаний лишь каждый третий принадлежал к купеческому сословию, а около половины были выходцами из социальных низов и представителями инженерно-технической интеллигенции.¹⁰ В конце XIX века наблюдается некоторое возрождение дворянского предпринимательства.

В 1880-е – 1890-е гг. усилилось расслоение крестьянства, что привело к появлению малоземельных крестьянских хозяйств и усилению значения мелких кустарных промыслов, которые служили пополнению скудного крестьянского бюджета. В то же время появлялись крепкие крестьянские хозяйства со значительными земельными владениями и наёмными работниками.

В этот период наблюдается рост образовательного и культурного уровня промышленности. Несмотря на то, что Саратов по уровню грамотности населения в XIX в. находился на 22 месте среди других городов страны, просвещение населения города и губернии проходило интенсивными темпами, чему способствовали регулярно появляющиеся книжные лавки и библиотеки.

¹⁰ Маркушина С.В. Промышленность Саратовской губернии в условиях капиталистической модернизации в середине XIX-начале XX вв. Саратов, 2005. С. 136

В городе активно развивалось печатное дело, открывались новые типографии и литографии, издавались газеты.

В конце XIX в. в Саратове начинают возникать различные общества: «Любителей изящных искусств», естествоиспытателей.

Члены всех обществ проводили большую просветительную работу: беседы, лекции, иногда просто чтения произведений русской классики всегда собирали внушительную аудиторию любителей.

Событием огромной важности в культурной жизни города конца XIX века стало открытие Художественного музея им. А.Н. Радищева, основанного Алексеем Петровичем Боголюбовым. Большое значение для Саратова также имело и открытие в 1897 г. рисовального училища им. А.П. Боголюбова при Художественном музее. Спустя два года после открытия Радищевского музея в Саратове создаётся ещё один музей — историко-археологический — при учёной архивной комиссии.

В середине XIX в. в губернии начинает развиваться система здравоохранения. В 1860 г. было образовано общество «Беседа саратовских врачей», впоследствии переименованное в Физико-медицинское общество. Во второй половине XIX-начале XX века оно сыграло важную роль в развитии медицины и медицинских учреждений, повышении квалификации врачей, работавших в земских и городских больницах, а также занимавшихся частной практикой, внесло огромный вклад в разрешение санитарных вопросов, затрагивавших различные стороны общественной жизни города и здоровья населения. В целом, в период конца XIX – начала XX в. произошёл мощный прорыв в развитии медицины и санитарии в России.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

На протяжении конца XIX – начала XX вв. в Саратовской губернии произошли радикальные сдвиги в области индустриального развития,

естественного движения и занятости населения, а также в поселенческой структуре его расселения. Индустриальное развитие губернии сопровождалось активными процессами урбанизации. Увеличилось фабрично-заводское производство, которое фактически и являлось единственным субъектом промышленной модернизации, в отличие от помещичьих мануфактур и крестьянских кустарных промыслов.

В городах сосредоточились практически все крупнейшие предприятия ведущих отраслей. Причем в Саратовской губернии, в отличие от других территорий страны, были весьма развиты в промышленном отношении уездные города, на долю которых приходилось более 50% промышленных предприятий. Изучение промышленного развития Саратовской губернии позволяет сделать вывод, что переработка сельскохозяйственного сырья на протяжении всего рассматриваемого периода продолжала оставаться одним из основных видов промышленности Саратовской губернии. Все города и уезды имели подобные предприятия, сумма производства которых составляла от 20 до 98% всего их промышленного производства. Однако внутренняя структура отрасли в данный период претерпела значительные изменения. Так, пищевая промышленность, представленная в первую очередь мукомольными мельницами и маслобойными заводами пережив глубокое потрясение в середине 1880-х гг., тем не менее, получила стимул для дальнейшей модернизации, выразившейся в тенденции укрупнения и технического усовершенствования предприятий. Огромную роль в ее развитии сыграло расширение железнодорожного сообщения и появление нового вида топлива. Значительная концентрация производства наблюдалась в это время и в акцизной промышленности, представленной табачными фабриками, винокуренными и водочными заводами. В итоге к началу XX в. на эти две группы предприятий приходилось более 80 % суммы производства отрасли, причем половина всей продукции производилась на крупнейших предприятиях, составлявших не более 2 % от их общего числа. В целом

можно говорить, что промышленность Саратовской губернии в последнее пятнадцатилетие XIX - начале XX вв., переживая периоды подъемов и спадов, тем не менее, сохраняла общую тенденцию высокого промышленного роста.

Большую роль в экономическом развитии губернии сыграли серьезные изменения в российском законодательстве после отмены крепостного права (поощрение предпринимательства, налоговые льготы для мелких производителей и др.), а также активизация волжского пароходства и железнодорожного строительства.

Одним из показателей благоустроенности Саратова являлось состояние общественного транспорта. В повседневную жизнь горожан все больше входили трамваи и автобусы, вытесняя лошадиный извоз. Однако, несмотря это, значительный рост численности городского населения опережал возможности общественного транспорта.

В 1880 - 1890-е гг. усиливается расслоение крестьянства, которое приводит к увеличению значения мелких кустарных промыслов, а вместе с тем к оттоку сельских жителей в города, которые главным образом пополняли ряды рабочего люда, в том числе на промышленных предприятиях. .

В конце XIX в. деловой мир стал активно пополняться людьми «интеллигентных профессий», в первую очередь инженерами и юристами, которые зарекомендовали себя высококвалифицированными специалистами или хорошими организаторами. Они арендовали, а затем, зачастую, и выкупали старые купеческие и дворянские предприятия, выводя их на новый технический и организационный уровень.

Нельзя не отметить, что в конце XIX - начале XX вв. явно прослеживается повышение образовательного и профессионального уровня

владельцев предприятий. Не редкостью в предпринимательской среде в это время становится среднее классическое и коммерческое, а иногда и высшее, в основном, техническое, экономическое, юридическое образование.

Важнейшей составляющей в развитии Саратовской губернии стали социокультурные изменения. В результате осуществления социалистической модернизации в регионе была ликвидирована неграмотность, сформировались механизмы приобщения людей к культуре, позволявшие сделать новые нормы и ценности частью их духовного мира и повседневного существования.

С ростом городского населения стала очевидной проблема организации досуга. Несмотря на то, что уездные города Саратовской губернии часто посещали со своими гастрольями ведущие артисты того времени, в целом театральная жизнь городов была на низком уровне. Городских обывателей больше привлекали цирковые представления и кинематограф, который к началу XX века быстро набирает силу. Такой способ проведения досуга объяснялся составом населения, большинство которого было пришлым, рабочим населением.