

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Саратовский национальный исследовательский
государственный университет имени Н.Г. Чернышевского»
Балашовский институт (филиал)

Кафедра экономики и права

**РЫНОК ЛИЗИНГОВЫХ УСЛУГ РОССИИ:
СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ЗНАЧЕНИЕ
ДЛЯ НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ**

АВТОРЕФЕРАТ БАКАЛАВРСКОЙ РАБОТЫ

Студента 5 курса 51 К группы
направления подготовки 38.03.01 «Экономика»,
факультета математики, экономики и информатики
Тишкова Алексея Борисовича

Научный руководитель
кандидат экономических наук,
доцент _____

(подпись, дата)

Т.А. Емелина

Зав. кафедрой экономики и права
кандидат исторических наук,
доцент _____

(подпись, дата)

В.В. Назаров

Балашов 2017

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность темы исследования. Основной тенденцией современной мировой экономики является ее глобализация. Происходит рост взаимозависимости экономик различных стран, интенсивный переход от замкнутых национальных хозяйств к открытым. В результате возрастает эффективность хозяйств. Товары, капиталы и информация движутся все более свободно, становятся доступными всем. При этом в глобальной экономике неизбежно обостряется конкуренция, а значит, предприятия попадают в более жесткие условия сбыта продукции, товаров и услуг на мировых рынках. Однако это также означает, что стремление к эффективности, постоянное обновление производства и распределительной сети стали крайне настоятельными требованиями.

Особую значимость приобретают широкомасштабное техническое перевооружение производства, внедрение новых технологий, производство наукоемкой продукции. В развитых странах одним из наиболее эффективных методов обновления основных фондов и рычагов активизации инвестиционной деятельности с 50-х гг. двадцатого столетия стало проведение операций финансовой аренды (лизинга), что и позволило им увеличить объемы производства наукоемкой продукции. В настоящее время на мировом рынке наукоемкой продукции удельный вес США составляет 40%, Японии - 30%, Германии - 16%, а России – менее 1% .

Мировой опыт свидетельствует, что использование механизма лизинга является важнейшим источником финансирования для предприятий во многих странах, независимо от их величины или уровня развития. Особенно важен лизинг для стран, экономика которых в кризисном состоянии или стагнирует, что является актуальным для России, ведь последствия валютного кризиса 2014-2015 гг. еще не до конца преодолены. В таких условиях лизинг своими инструментами способен оказать положительное влияние на стимулирование инвестиционного спроса и в целом на экономику

страны. Обладая мультипликативным эффектом, лизинг способен повысить техническую оснащенность структурообразующих отраслей российской экономики, моральный и физический износ основных средств которых превышает 50%, помочь их переходу на инновационные технологии, что в конечном итоге приведёт к преодолению сложившихся диспропорций в экономике.

Инструменты лизинга так же напрямую могут помочь эффективно воплотить в жизнь дорогостоящую и долгосрочную концепцию импортозамещения, реализуемую в РФ в последние годы.

Все это говорит об актуальности дальнейшего исследования лизингового рынка как одного из наиболее перспективных секторов экономики РФ, что и предопределило выбор темы исследования бакалаврской работы «Рынок лизинговых услуг России: современное состояние и значение для национальной экономики».

Цели и задачи исследования. Целью исследования является изучение теоретических основ лизинга, анализ современного рынка лизинговых услуг в России и оценка его роли в отечественной национальной экономике.

Поставленные цели обусловили следующие задачи исследования:

- рассмотреть экономическую сущность и функции лизинга;
- изучить виды, достоинства и недостатки лизинга;
- исследовать мировой опыт развития лизинга;
- проследить становление российского рынка лизинговых услуг;
- проанализировать современное состояние рынка лизинговых услуг и его значение для национальной экономики России;
- раскрыть специфику регионального развития лизинга;
- выявить проблемы, перспективы и направления совершенствования лизинга в России.

Объектом исследования является сущность лизинга. Предмет исследования – возникновение и развитие отечественного лизинга как

специфической формы арендных отношений, особенности его формирования и функционирования в России.

Информационной основой исследования послужила разнообразная учебная и справочная литература, материалы как всероссийских так и региональных, местных специализированных периодических изданий, справочные материалы Росстата РФ, Интернет-ресурсы. Таким образом, были изучены различные точки зрения по данной проблематике, что являлось необходимым при написании бакалаврской работы на выбранную тематику.

Нормативно-правовой основой исследования явились Законы РФ, Указы Президента, Постановления Правительства.

В ходе исследования использовались общенаучные приемы анализа и синтеза, системный подход, методы сравнения, исторический и логический подход, экономико-статистический, сравнительный, структурный и институциональный анализ.

Объем и структура работы. Структура работы определяется целью и основными задачами исследования. Бакалаврская работа состоит из введения, двух глав, заключения, списка использованных источников, двух приложений. Она содержит 80 страниц текста, 2 таблицы, 5 рисунков.

ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

В современной мировой и российской экономике лизинг является одним из наиболее динамично развивающихся секторов, внося ощутимый вклад в структуру ВВП. В экономике России лизинг становится проводником научно-технического прогресса, методом внедрения новых технологий на предприятиях. Это принципиально важное обстоятельство, так как страна остро нуждается в механизмах, которые обеспечили бы структурную перестройку российской экономики в сторону развития наукоемких производств и ухода от сырьевой направленности.

В общем виде лизинг можно охарактеризовать как комплексные экономико-правовые отношения по приобретению в собственность имущества и последующей сдаче его в аренду. Из многочисленных функций лизинга общепризнанными являются четыре: финансовая, производственная, сбытовая функции и функция получения налоговых льгот.

Субъектами лизинговых отношений являются три основных лица: лизингодатель, лизингополучатель и продавец предмета лизинга. Объектами лизинга в РФ могут выступать любые непотребляемые вещи, в том числе предприятия и другие имущественные комплексы, здания, сооружения, оборудование, транспортные средства и другое движимое и недвижимое имущество.

Лизинг обладает большим количеством неоспоримых преимуществ, главным из которых является получение в пользование дорогостоящего имущества на взаимовыгодных условиях, когда нет необходимости в единовременной выплате огромных сумм за него, что особенно важно для вновь создаваемых компаний, еще не имеющих достаточных активов, ведь лизинг может быть единственным источником средств для них. Помимо этого, лизинг, являясь одной из форм кредитования, предоставляет лизингополучателю рассрочку платежа с погашением долга в течение срока лизинга. При этом, сроки лизинга на российском рынке значительно превышают сроки доступного денежного кредитования. Кроме того, при приобретении имущества посредством лизинга лизингополучатель автоматически получает целый комплекс дополнительных услуг по транспортировке, страховому оформлению, государственной регистрации.

Существует довольно большое количество видов лизинга в зависимости от форм организации и продолжительности лизинговой сделки, объекта лизинга, условий амортизации и сферы рынка и др. Так, например, в Западной Европе и США, наиболее распространенными видами лизинга являются оперативный и финансовый лизинг, а наиболее популярные объекты лизинга - автомобили.

История существования лизинга в современном виде не значительна, первые лизинговые компании появились в США в 50х годах прошлого века, а в Западной Европе – в 60х. Однако сама идея лизинга далеко не нова, ещё Аристотель в своем знаменитом труде «Риторика» говорил о том, что богатство составляет не владение имуществом на основе права собственности, а использование этого имущества. Эта мысль достаточно точно отражает сущность лизинга и указывает на непосредственные причины возникновения и развития данного вида операций.

Российский же лизинг ещё совсем молодой; становление лизинга в нашей стране проходило в непростых условиях формирования свободного рынка, создания предприятий и организаций, основанных на частной инициативе и в этом процессе можно выделить три основных этапа. Первый этап 1994-2001 гг. ознаменовался изданием первого в России правового акта в сфере лизинга – Указа Президента «О развитии финансового лизинга в инвестиционной деятельности», кроме того, как это и не парадоксально, но именно экономический кризис 1998 г. стал главной предпосылкой к росту лизинга в России. Дефолт 17 августа 1998 года и девальвация рубля обусловили возникновение проблем с финансовыми ресурсами у большинства российских предприятий – в этих условиях они оказались не способны оплачивать приобретаемые средства производства в полном объеме, особенно импортные, подорожавшие наиболее сильно вследствие девальвации. Выходом из данной обстановки явилось развитие лизинговых отношений, этому способствовало так же принятие 29.10.1998 г. Федерального закона №164-ФЗ «О финансовой аренде (лизинге)», который и по сей день является нормативно-правовой основой лизинговой деятельности в нашей стране.

В течение второго этапа (2002-2005 гг.) лизинговые отношения стали стремительно набирать обороты и уже к 2005 г. лизинг продемонстрировал значительные и даже неожиданные темпы роста. В 2005 г. ежегодные темпы прироста рынка лизинга были более 50%. Рынок вступил в новую фазу

развития: когда правовое поле относительно устоялось, технологии сделок отработаны, накопилась арбитражная практика, выросло поколение специалистов по лизингу. На смену пионерам-первопроходцам лизингового бизнеса пришли российские и международные компании-тяжеловесы.

Третий этап начался в 2006 г. и характеризовался так же бурным развитием лизинга, которое было прервано грянувшим во второй половине 2008 г. мировым финансовым кризисом. Однако, его последствия были достаточно быстро преодолены и уже в 2010 году рынок лизинговых услуг России демонстрировал темпы роста более 50%. Положительный экономический тренд, в том числе на рынке лизинговых услуг, сохранялся на протяжении следующих трех лет; ситуация изменилась с разразившимся валютный кризисом в 2014 году и введением экономических санкций Западных стран по отношению к РФ. В 2014-2015 гг. рынок лизинга РФ сократился на 30%.

Ушедший 2016 год ознаменовался положительными тенденциями на отечественном рынке лизинговых услуг - после двухлетнего сокращения объем нового бизнеса показал восстановительный рост на 36%. По оценке рейтингового агентства RAEX, номинальный объем нового бизнеса достиг 742 млрд рублей, что сопоставимо с объемами рынка в докризисном 2011 году. Сумма новых лизинговых договоров по итогам 2016 года выросла на 39% и достигла 1,2 трлн. рублей, а лизинговый портфель прекратил стагнировать и составил 3,2 трлн .рублей.

Восстановление рынка связано с активизацией лизинговыми компаниями региональных сделок вследствие стабилизации экономики и улучшения условий банковского фондирования.

Российский рынок лизинга успешно преодолевает кризисную ситуацию прошлых лет, поступательно развивается и показывает положительные темпы роста по всем показателям, играя важную роль в национальной экономике РФ. О роли лизинга в экономике страны позволяет судить такой показатель, как доля лизинга по объему нового бизнеса в ВВП. В 2016 году

этот показатель в РФ достиг значения 1,2%, продемонстрировав за последние 5 лет самый значительный рост в 0,3 процентных пункта. В мировой практике максимальное значение этого показателя доходит до 5% в странах Западной Европы, например, но, тем не менее, Россия по данному показателю находится в числе лидеров наряду с экономически-развитыми странами Европы, США. Доля лизинга в инвестициях в основные средства в России в настоящее время оценивается на уровне 16%. Для сравнения, самая высокая доля лизинга в инвестициях наблюдается в США – 35%, а средний уровень этого показателя по странам Европы составляет 17%, т.е. отставание РФ по этому показателю так же не значительно.

Помимо этого, для национальной экономики лизинг является значимым фактором экономического роста, способствующим увеличению объема производства товаров и услуг на основе создания новых производственных мощностей, наращивания совокупного спроса, привлечения инвестиционных ресурсов. Велика и роль лизинга для малого и среднего бизнеса; развитие лизинга способствует росту числа собственников и, прежде всего, увеличению среднего класса собственников, т. е. предпринимателей малых и средних предприятий, не случайно именно они в промышленно развитых странах являются основными субъектами лизинга. В целом же, лизинг выступает как катализатор роста экономики, что особенно актуально для нашей страны.

Крупнейшими лизинговыми компаниями на российском рынке являются «ВТБ Лизинг», «Государственная транспортная лизинговая компания», «Сбербанк Лизинг», лизинговая компания «Европлан» и «ВЭБ-Лизинг». Эти же компании активно заявляют о себе и на мировом рынке. Сегментом-лидером по объему заключенных сделок третий год подряд остается автолизинг, далее идет авиализинг, лизинг железнодорожной техники, морских и речных судов, строительная и дорожно-строительная техника, сельскохозяйственная техника.

Общие тенденции развития рынка лизинговых услуг по регионам России в целом совпадают с общероссийскими. В целом же географическая структура регионального лизингового рынка год от года меняется незначительно, среди лидеров по развитию лизинговых услуг по-прежнему остается Москва, далее идут Санкт-Петербург и Уральский ФО, Центральный ФО (без столицы), Сибирский ФО и Приволжский Федеральный округ, из всех регионов которого наилучшие показатели по лизингу продемонстрировали Республика Татарстан и Саратовская область. Менее всего лизинговый бизнес развит в Северо-Кавказском и Дальневосточном Федеральных округах.

Эксперты считают, что перспективным является именно дальнейшее региональное развитие лизинга в сегменте малого и среднего бизнеса в первую очередь за счёт доступности лизинга. В развитии сегмента крупного бизнеса лизинг будет являться наиболее эффективным инвестиционным инструментом, включающим дополнительные сервисные услуги. Факторами поддержки рынка лизинга будут являться возможное дальнейшее снижение ключевой ставки ЦБ РФ, снижение инфляции, а также сохранение инвестиционной активности в секторе государственных проектов.

В странах с развитым рынком лизинга государство играет важную роль в поддержке и регулировании лизингового рынка. Мировой опыт свидетельствует о прямой зависимости между развитием рынка лизинга и привлечением инвестиций в отрасли экономики. В связи с этим государственная поддержка лизинговой деятельности приобретает особую актуальность, особенно для нашей страны в современных условиях стагнации экономики.

В настоящее время государственная поддержка лизинга наиболее развита в сегменте малого и среднего бизнеса. Основной формой поддержки является субсидирование затрат лизинг. Программы поддержки существуют в большинстве регионов в виде субсидирования процентной ставки, авансового платежа, лизинговых платежей. Однако объёмы поддержки во многих регионах недостаточны, распределение субсидий по регионам крайне

неравномерно, существуют трудности с доступом предприятий к субсидированию.

Для преодоления этих трудностей необходима комплексная государственной поддержки лизинга, а стратегическая политика в сфере лизинга должна быть согласована с промышленной и инвестиционной политикой, реализуемой в РФ.

В целях комплексной поддержки стратегически значимых отраслей промышленности, а также реализации концепции импортозамещения в России в 2014 г. был создан Фонд развития промышленности, который участвует в финансовом обеспечении лизинговых проектов, направленных на поддержку технологического перевооружения и/или модернизацию основных производственных фондов российских промышленных компаний.

Эксперты полагают, что запуск комплексной программы поддержки отраслей промышленности и реализации концепции импортозамещения, в том числе с участием механизма лизинга, приведут к общему оживлению и подъему экономики. По первому варианту прогноза при мировых ценах на нефть на уровне 35\$/баррель, темп роста объема рынка лизинга составит 15%, по второму варианту – при мировых ценах на нефть на уровне 50 \$/баррель можно ожидать роста рынка лизинга на 20% к 2020 году.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

При проведении исследования в рамках бакалаврской работы на тему «Рынок лизинговых услуг России: современное состояние и значение для национальной экономики» в первой главе были рассмотрены различные трактовки понятия «лизинг» в научной литературе, проанализированы отличия лизинга от арендных отношений и их сходства, изучены схемы лизинга, его субъекты и объекты, рассмотрены функции лизинга. Так же была приведена классификация видов лизинга по следующим признакам: форма организации сделки, объект, продолжительность сделки, объем

обслуживания, сфера рынка, условия амортизации, тип лизинговых платежей, отношение к налоговым льготам. Далее выявлены преимущества и недостатки лизинга, проанализирована практика становления и развития лизинга в США и странах Западной Европы.

Таким образом, было выяснено, что в современном мире лизинг является важным источником долгосрочного и среднесрочного финансирования для предприятий во многих странах, независимо от их величины или уровня развития. Механизм лизинга обеспечивает дополнительный приток финансирования в производственный сектор, способствуя увеличению внутреннего производства, росту продаж внеоборотных активов и развитию финансовых механизмов, доступных предприятиям.

Во второй главе был детально изучен процесс становления российского рынка лизинговых услуг, его этапы, нормативно-правовая база. Современное состояние рынка лизинговых услуг России было подробно проанализировано за последнее десятилетие, наглядно продемонстрированы индикаторы развития рынка лизинга, источники финансирования лизинговых сделок, сегменты рынка лизинговых услуг, структура лизингового рынка по регионам РФ, крупнейшие игроки на российском лизинговом рынке, роль лизинга для национальной экономики нашей страны, которая весьма велика. Ведь лизинг как инструмент финансирования является значимым фактором экономического роста, способствующим увеличению объема производства товаров и услуг на основе создания новых производственных мощностей, наращивания совокупного спроса, привлечения инвестиционных ресурсов.

В окончании исследования были названы перспективы и направления дальнейшего совершенствования лизинга в России, выяснена роль государственной поддержки для развития лизинга. Результатом комплексной государственной поддержки лизинга в РФ должно стать повышение капитализации российских лизинговых компаний и привлекательности рынка для инвесторов. Это позволит рассматривать лизинг как наиболее

эффективный, доступный и рискозащищённый механизм инвестирования и формы поддержки бизнеса.

Таким образом, по итогам проведения исследования по заявленной тематике обозначенные во введении цели и задачи были достигнуты полностью.