

Министерство образования и науки Российской Федерации  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ Н.Г.ЧЕРНЫШЕВСКОГО»

Кафедра экономической теории и  
национальной экономики

**Развитие естественных монополий в российской экономике**

АВТОРЕФЕРАТ БАКАЛАВРСКОЙ РАБОТЫ

Студента 5 курса 561 группы  
направления 38.03.01 Экономика  
профиля «Экономика предпринимательства»  
экономического факультета  
Тарасова Дениса Евгеньевича

Научный руководитель

к.э.н., доцент

должность, уч. степень, уч. звание

\_\_\_\_\_ дата, подпись

\_\_\_\_\_ Е.В.Коротковская

инициалы, фамилия

Заведующий кафедрой

к.э.н., доцент

должность, уч. степень, уч. звание

\_\_\_\_\_ дата, подпись

\_\_\_\_\_ Е.В.Огурцова

инициалы, фамилия

Саратов 2017 год

**Введение.** Естественные монополии - это один из важнейших элементов экономической системы России, который имеет как положительные, так и отрицательные стороны, поэтому необходимо изучать его деятельность в различных сферах экономики страны и вести такую государственную политику, которая бы надлежащим образом регулировала их действия для достижения максимальной эффективности функционирования всей национальной экономики в целом.

Данная тема является достаточно актуальной в настоящее время, поскольку естественные монополии, как правило, появляются в отраслях, рассчитанных на большую часть населения, поэтому эти отрасли нуждаются в особом рассмотрении и грамотном государственном регулировании для поддержания интересов не только самих монополистов, но и всего населения.

Исходя из вышесказанного, выбор темы обоснован ее значимостью и актуальностью на сегодняшний день. Целью работы является рассмотрение естественной монополии как экономической категории и определение её содержания на сегодняшний день в России.

В России исследованием развития монополий и их регулирования занимаются такие экономисты, как Авдашева С., Бутыркин А., Ворожейкин В., Городецкий А., Дерябина М., Кокорев В., Коломийченко О., Королькова Е., Крафт Г., Крюков В., Никитин С., Никифоров А, Павленко Ю., Тиссен Е., Третьяк В., Цапелик В., Шаститко А., Юданов А.Ю. и другие.

Первыми из зарубежных экономистов, обративших внимание на проблему монополий и методов регулирования монопольной деятельности были представители неоклассической школы Курно А. и Маршалл А. В дальнейшем изучением монополий занимались Аткинсон Э., Баумоль У., Вилиг Р., Вэриан Х., Демсец Г., Дюпюи Ж., Кан А., Лернер А., Найт Ф., Панзар Дж., Пигу А, Рамсей Ф., Робинсон Дж.

Для достижения поставленных мной целей предстоит решить следующие задачи:

- теоретическое изучение категории естественная монополия, причин ее возникновения,

- выявление тенденций развития и деятельности естественных монополий,

- изучение отраслей естественных монополий на примере ОАО «РЖД» России,

Проводя исследование, использованы такие научные методы, как: логический метод, который помогает глубже понять причинно-следственные зависимости в экономике, экономико-математические методы и экономическая статистика, так как с их помощью рассмотрение качественных признаков экономической системы дополняется изучением количественной стороны хозяйственных процессов; графический метод, так как его использование помогает нагляднее отобразить и рассмотреть многие процессы в экономике.

Теоретической основой исследования послужили труды отечественных и зарубежных авторов, посвященных природе возникновения и функционирования естественных монополий, периодическая литература, материалы научных конференций, нормативно-правовые акты России и зарубежных стран. Информационную базу исследования составили фактологические материалы о естественных монополиях, о методах регулирования монопольной деятельности, содержащиеся в монографиях, отчетах ФАС, отчетах ФСТ, ресурсах Интернета.

**Основное содержание работы.** Естественная монополия - отрасль, в которой долгосрочные средние издержки минимальны только в том случае, если всего одна фирма обслуживает весь рынок. Естественная монополия может существовать в результате барьеров для доступа конкурентов, привилегий государства или ограниченной информации. Естественная монополия отличается большой возрастающей отдачей от масштаба, а производственные затраты много ниже в сравнении с совершенной конкуренцией или олигополией.

Естественная монополия основана на особенностях технологии, отражающих естественные законы природы, а не на правах собственности или государственных лицензиях. Принудительное рассредоточение производства на

нескольких фирмах неэффективно, поскольку оно привело бы к увеличению издержек производства.

Существует ряд отраслей (коммунальное хозяйство, телекоммуникации и др.), в которых преобладают естественные монополии. Существование естественной монополии является главным доводом в пользу национализации таких отраслей, как, например, железнодорожный транспорт.

Основу транспортной системы России образует в основном железнодорожный транспорт. Он играет ключевую роль, как в обеспечении экономики, так и в интеграционных процессах. На него приходится до 85% грузооборота, он обеспечивает внешнеторговые операции и транзит через 30 пограничных переходов и 40 портов. ОАО "РЖД" входит в число крупнейших транспортных компаний мира и является одним из самых крупных предприятий в России.

Компания была создана путем приватизации имущества федерального железнодорожного транспорта, осуществленной в соответствии с законодательством Российской Федерации в 2003 году. В процессе приватизации был создан единый хозяйствующий субъект путем изъятия имущества у организаций федерального железнодорожного транспорта и внесения его в уставной капитал ОАО "РЖД". Единственным акционером компании является Российская Федерация. От имени Российской Федерации полномочия акционера осуществляются Правительством Российской Федерации. ОАО "РЖД" оказывает полный спектр услуг в таких сферах как грузовые перевозки, предоставление услуг локомотивной тяги и инфраструктуры; ремонт подвижного состава; пассажирские перевозки в дальнем и пригородном сообщении; контейнерные перевозки, логистические, инжиниринговые услуги; научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы; а также прочие виды деятельности.

В ОАО трудится 835,8 тыс чел, что составляет 1,2% от занятых в отечественной экономике. ОАО РЖД входит в число компаний Европы по объему логистического бизнеса и обеспечение эффективного обслуживания

глобальных цепочек поставок крупнейших российских и международных клиентов, расширение перевозочного и логистического бизнеса на евро-азиатском пространстве. Также обеспечивает сохранения существующей доли в пассажирообороте транспортной системы России. По плану развития компания будет увеличивать к 2030 году пассажирооборота в пригородном сообщении в 1,8-2,2 раза, в дальнем и межрегиональном сообщении в 1,3-1,7, также будет реализован проект развития скоростных и высокоскоростных перевозок, обеспечены перевозки с новым уровнем скоростей до 20 % (в структуре пассажиро-оборота) к 2030 году;

ОАО входит в ТОП-10 мировых компаний. Также оно занимает лидирующие позиции в мире в части эффективности, безопасности, качества услуг инфраструктуры; обновление активов с использованием инновационных технологий и решений на основе эффективного управления стоимостью жизненного цикла, готовностью и надежностью основных фондов; ТОП-5 наиболее привлекательных крупных компаний-работодателей России, привлечение к работе в холдинге лучших специалистов за счет гарантии конкурентоспособности заработной платы, роста производительности и улучшения условий труда, современного социального пакета; обеспечение снижения нагрузки на окружающую среду в 2 раза; обеспечение устойчивой синергии между элементами холдинга.

Огромная территория страны и большие запасы природных ресурсов обуславливают необходимость функционирования развитой системы железнодорожного сообщения в России. Железные дороги являются основным видом транспорта в стране, на их долю приходится более 86% общего объема перевозок (без учета трубопровода).

Многие российские месторождения природных ресурсов находятся вдали от основных населенных пунктов европейской части России, в труднодоступных и малонаселенных регионах Сибири и Дальнего Востока, где дорожная инфраструктура недостаточно развита. Железные дороги соединяют 79 из 85 субъектов Российской Федерации, обслуживают основные города и имеют

прямое влияние на их рост, промышленное развитие и региональную интеграцию.

Большая часть населения страны пользуется железными дорогами из-за малой протяженности автомобильных дорог, больших расстояний и удаленности.

Стратегическое развитие холдинга "РЖД" осуществляется в соответствии с целями и задачами, которые определены Стратегией развития холдинга "РЖД" на период до 2030 года, утвержденной советом директоров ОАО "РЖД" в декабре 2013 года. Основу корпоративной стратегии определяют задачи, поставленные Правительством Российской Федерации в прогнозе социально-экономического развития России до 2030 года. Утвержденные на государственном уровне стратегические документы ставят перед транспортным комплексом масштабные цели:

- формирование единого транспортного пространства России на базе сбалансированного опережающего развития эффективной транспортной инфраструктуры;
- обеспечение доступности и качества транспортно-логистических услуг в области грузовых перевозок на уровне потребностей развития экономики страны;
- обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами
- интеграция в мировое транспортное пространство, реализация транзитного потенциала страны;
- повышение уровня безопасности транспортной системы;
- снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду.

Следовательно, несмотря на монопольное положение ОАО "РЖД" стремится к созданию четкой структуры корпоративного управления и поддержанию высоких стандартов управления в Компании и ее подразделениях. Эффективное управление способствует успешной реализации реформы

железнодорожного транспорта. Компания постоянно работает над повышением прозрачности своей деятельности.

Качество услуг на сегодня уже строиться на основе количественной оценки и анализа удовлетворенности потребителей качеством предоставляемых услуг. Для этого в рамках модели качества услуг ОАО «РЖД» формируется система показателей, соответствующих основным требованиям потребителей по сегментам рынка. Система показателей оценки удовлетворенности потребителей станет основой для планирования оказываемых услуг, разработки мер по привлечению клиентов и снижению себестоимости, повышению рентабельности на внутреннем и внешнем рынках, для улучшения качества перевозок и повышения имиджа ОАО «РЖД» с учетом инновационной составляющей.

В целом в рамках инновационной стратегии холдинга реализация Программы развития высокоскоростного движения в России к 2030 г. позволит на 40% увеличить пассажирооборот в дальнем железнодорожном сообщении, превысив уровень в 120 млрд пасс.-км, что гарантирует сохранение для компании пассажирского сегмента как реального бизнеса за счет предоставления различных услуг высокого качества.

Можно также выделить целевые ориентиры ОАО "РЖД" в области охраны окружающей среды, как реализация экологической стратегии компании. По этой стратегии компания сформулировала 3 сценария развития событий – оптимистический, консервативный и пессимистический. Основные выбросы загрязняющих веществ в атмосферу от железнодорожного транспорта происходят вследствие сжигания органического топлива котельными, тепловозами, автотранспортными средствами, самоходным специальным подвижным составом.

В качестве ориентиров ОАО "РЖД" в области охраны атмосферного воздуха к 2017 году относительно уровня выбросов 2012 года определены:

- снижение выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от стационарных источников загрязнения на 15 % в случае реализации "оптимистичного" сценария, на 10 % в случае реализации "консервативного"

сценария и на 5 % в случае реализации "пессимистичного" сценария развития природоохранной деятельности;

- снижение выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников загрязнения на 7 % в случае реализации "оптимистичного" сценария, на 5 % в случае реализации "консервативного" сценария и на 3 % в случае реализации "пессимистичного" сценария развития природоохранной деятельности;

- снижение уровня годовой эмиссии парниковых газов на 5% в случае реализации "оптимистичного" сценария, на 3% в случае реализации "консервативного" сценария и на 0,5% в случае реализации "пессимистичного" сценария развития природоохранной деятельности.

Целевыми ориентирами ОАО "РЖД" к 2030 году в области охраны атмосферного воздуха являются:

- снижение выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от стационарных источников загрязнения на 55 % в случае реализации "оптимистичного" сценария, на 35% в случае реализации "консервативного" сценария и на 10 % в случае реализации "пессимистичного" сценария развития природоохранной деятельности;

- снижение выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников загрязнения на 45 % в случае реализации "оптимистичного" сценария, на 20 % в случае реализации "консервативного" сценария и на 10 % в случае реализации "пессимистичного" сценария развития природоохранной деятельности;

- снижение уровня годовой эмиссии парниковых газов на 15% в случае реализации "оптимистичного" сценария, на 10% в случае реализации "консервативного" сценария и на 5% в случае реализации "пессимистичного" сценария развития природоохранной деятельности.

Существующие проблемы: наличие объектов, не отвечающих современным экологическим нормативам; недостаточный уровень финансирования, который не позволяет проводить полноценное техническое перевооружение и



модернизацию объектов с использованием современного экономического и экологичного оборудования; невозможность использования на некоторых объектах ОАО "РЖД" (особенно в регионах Сибири и Дальнего Востока) экологически чистых видов топлива.

**Заключение.** Естественная монополия - структура, как правило, государственная, монопольно осуществляющая хозяйственную деятельность в областях, где организация такой деятельности на конкурентной основе либо невозможна, либо ведет к высоким издержкам производства.

Естественные монополии помимо производства социально важной продукции выполняют функцию воспроизводства единого экономического пространства, которая несомненно необходимо для государств с обширной территорией. Для России эта функция имеет особое значение из-за климата и наличия богатых месторождений полезных ископаемых, и в первую очередь энергоресурсов.

Снижение объемов производства естественных монополий указывает на то, что они выполняют функцию встроенных стабилизаторов в экономике, через эффект мультипликатора в определенной степени смягчая ее флюктуации. Их устойчивое положение, меньшая подверженность основных фондов моральному износу позволяют рассматривать естественные монополии как фундамент восстановления равновесности национального воспроизводственного комплекса РФ. В случае же наличия устойчивых внешних рынков сбыта, как например у ОАО «Газпром», автоматическая функция, выполняемая естественными монополиями, усиливается – они, по сути, служат движущими силами экономики.

ОАО РЖД входит в число компаний Европы по объему логистического бизнеса и обеспечение эффективного обслуживания глобальных цепочек поставок крупнейших российских и международных клиентов, расширение перевозочного и логистического бизнеса на евро-азиатском пространстве. Также обеспечивает сохранения существующей доли в пассажирообороте транспортной системы России.

ОАО входит в ТОП-10 мировых компаний. Также оно занимает лидирующие позиции в мире в части эффективности, безопасности, качества услуг инфраструктуры; обновление активов с использованием инновационных технологий и решений на основе эффективного управления стоимостью жизненного цикла, готовностью и надежностью основных фондов; ТОП-5 наиболее привлекательных крупных компаний-работодателей России, привлечение к работе в холдинге лучших специалистов за счет гарантии конкурентоспособности заработной платы, роста производительности и улучшения условий труда, современного социального пакета; обеспечение снижения нагрузки на окружающую среду в 2 раза; обеспечение устойчивой синергии между элементами холдинга.

Основным направлением реформирования естественных монополий является вычленение из их состава той части, которая, собственно, и заключает в себе элемент естественной монополии (это главным образом транспортная инфраструктура), и создание конкурентной среды во всех остальных областях, которые сейчас объединены одной организационной крышей монопольной сферы.

И несмотря на все достижения и положительные тенденции в развитии естественных монополий в России, и в частности ОАО РЖД, надо сказать, что антимонопольное регулирование со стороны государства все равно необходимо. Согласно Федеральному Закону "О естественных монополиях" №14-ФЗ, основными задачами государственного регулирования естественных монополий являются: уменьшение практики использования крупнейшими корпорациями преимуществ монопольного положения в отрасли, отрицательно сказывающихся на всей экономике; ценовое регулирование; создание конкуренции; прекращение практики перекрестного субсидирования различных групп потребителей; дальнейшая разработка нормативной базы, регулирующей отношения между участниками рынка; разграничение компетенции между федеральными и территориальными органами по регулированию в сферах естественных монополий; определение особенностей дальнейшей приватизации; повышение

эффективности реализации полномочий государства по принадлежащим ему акциям.

Финансы естественных монополий, гигантских компаний, остаются крайне не прозрачными даже не только для акционеров и внешних наблюдателей, но и для самого руководства. Анализ издержек, финансовых потоков, расчет экономически обоснованных тарифов весьма осложнен запутанной системой внутреннего учета, системой перекрестного субсидирования, большим количеством аффилированных структур, обладающих, в т.ч. и непрофильными активами. Со стороны этих монополий наблюдается постоянное давление на государство, направленное на регулярное и ощутимое повышение цен и тарифов на их продукцию и услуги. В последние годы рост данных тарифов вносит определяющий вклад в общую инфляцию. В данных условиях эффективная работа естественных монополий является крайне значимой для развития всей экономики в целом, следовательно, и регулирование их деятельности также крайне необходимо.