

Министерство образования и науки Российской Федерации  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ Н.Г. ЧЕРНЫШЕВСКОГО»

Кафедра таможенного,  
административного и финансового права

**ОСОБЕННОСТИ ПРОИЗВОДСТВА ТАМОЖЕННОГО  
КОНТРОЛЯ НЕФТИ, ПЕРЕМЕЩАЕМОЙ ЧЕРЕЗ  
ТАМОЖЕННУЮ ГРАНИЦУ ЕАЭС**

АВТОРЕФЕРАТ ДИПЛОМНОЙ РАБОТЫ

Студентки 5 курса 552 группы  
специальности 38.05.02 «Таможенное дело»  
юридического факультета СГУ им. Н.Г.Чернышевского  
Дементьевой Виктории Алексеевны

Научный руководитель  
доцент, к.ю.н.

Е.Л. Власова

Зав. кафедрой  
таможенного, административного  
и финансового права, к.ю.н.

С.А. Овсянников

Саратов 2017

**Во введении** обоснована актуальность выбранной темы.

Нефть является одним из основных природных энергетических ресурсов в мире. В Энергетической стратегии России до 2030 года провозглашается, что целью энергетической политики является максимально эффективное использование природных энергетических ресурсов и потенциала энергетического сектора для устойчивого роста экономики, повышения качества жизни населения страны и содействия укреплению ее внешнеэкономических позиций.

В связи с вступлением Российской Федерации во Всемирную торговую организацию (ВТО) большое внимание уделяется контролю качества товарной нефти и нефтепродуктов. Ужесточаются требования не только непосредственно к контролю качества нефти и нефтепродуктов, но и к методам их оценки.

В настоящее время себестоимость товарной нефти складывается из двух составляющих: показателей, характеризующих степень подготовки нефти к транспортировке по трубопроводам, и показателей, характеризующих качество нефти. Созданы химотологические карты товарных нефтей, которые составляют «Банк качества нефти», реализуемый через присвоение подготовленным нефтям шифра «на подготовленную нефть».

В настоящее время формируется правовой режим энергетических ресурсов путем принятия специальных нормативно-правовых актов. Так, активно обсуждаются законопроекты об основах государственного регулирования деятельности по добыче, переработке и транспортировке нефти, об обороте нефти, о рыночном ценообразовании на нефть.

Таким образом, важным представляется рассмотреть вопросы совершенствования таможенного законодательства, регулирующего перемещение нефтей через таможенную границу ЕАЭС.

Объект исследования: деятельность и отношения субъектов таможенных операций и таможенного контроля нефтей, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС.

Предметом исследования являются таможенное законодательство, регулирующее совершение таможенных операций и порядок таможенного контроля нефтей при их перемещении через таможенную границу ЕАЭС.

Цель дипломной работы: изучение таможенного законодательства, регулирующего совершение таможенных операций и порядок таможенного контроля нефтей при их перемещении через таможенную границу ЕАЭС для его дальнейшего совершенствования.

В связи с поставленной целью был определен круг задач:

1. Рассмотреть основные показатели, характеризующие нефти;
2. Провести анализ классификации нефтепродуктов согласно ТН ВЭД ЕАЭС;
4. Изучить порядок совершения таможенных операций и таможенного контроля нефтей, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС наземным транспортом и трубопроводным транспортом;
5. Разработать предложения по совершенствованию таможенного контроля нефтей.

Теоретическую и правовую основу исследования составили работы таких ученых, как Шарифуллин А.В., Поливанова, Т.М., Горносталь А.А., Андреева Е.И., Чечулин Ю.О. и др.

Нормативно-правовую основу исследования составили Конституция Российской Федерации, Таможенный кодекс Таможенного Союза, Кодекс об административных правонарушениях, а также Федеральный закон от 31.05.2001 № 73-ФЗ «О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации», и т.д.

Методология исследования: В качестве методологической основы исследования использованы диалектический метод научного познания и

основанная на нём система общенаучных и частнонаучных методов, а именно:

логический метод (при изложении всего материала дипломной работы, формулировании выводов и предложений);

метод системного анализа (при изучении нормативно-правовых актов и иных источников);

сравнительно-правовой метод (при изучении нормативно-правовых актов);

исторический метод (при изучении нормативно-правовых актов, регламентирующих внешнеторговое перемещение нефти, определяющих компетенцию таможенных органов в в сфере таможенного дела, при изучении положений Таможенного кодекса Таможенного союза и проекта Таможенного кодекса ЕАЭС (далее – ТК ЕАЭС).

Структура дипломной работы: работа состоит из введения, двух глав, шести параграфов заключения, списка используемой литературы.

**В первой главе** дипломной работы «Таможенно-товароведная характеристика нефти сырой» рассмотрены основные характеристики сырой нефти и показатели, определяющие градацию качества нефти. В параграфе 1.2 рассмотрена классификация нефти в таможенных целях в соответствии с товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности. Установлено, что основными признаками классификации товаров в 27 группе ТН ВЭД ЕАЭС являются: происхождение, степень обработки, назначение, вид товара.

**Глава 2** «Порядок совершения таможенных операций и таможенного контроля нефтей, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС» рассматривает понятие таможенного контроля и особенности совершения таможенных операций в отношении сырой нефти. Перечислены принципы таможенного контроля, а именно принципы: эффективности; достаточности; выборочности; достаточного информационного обеспечения; оперативности; сотрудничества; «одного окна»; технической вооруженности.

На таможенные органы возлагается обязанность организовать контроль за всеми видами товаров, следующих через таможенную границу. Изучен порядок совершения таможенных операций и таможенного контроля нефти, перемещаемой как наземным, так и трубопроводным транспортом. Указаны достоинства и недостатки видов транспорта, используемых для транспортировки нефти. Перечислены и проанализированы таможенные формальности при совершении таможенных операций. Наиболее сложным, с точки зрения обеспечения эффективного таможенного контроля, является контроль за перемещением нефти трубопроводным транспортом. Установлено, что имеет место несоответствие объемов производства отдельных видов нефтепродуктов и объемов их вывоза за территорию страны, что свидетельствует о преднамеренной пересортице видов нефтепродуктов в целях ухода от уплаты таможенных платежей. Перечислены причины сложившейся ситуации. В параграфе 2.4 высказаны рекомендации, позволяющие повысить эффективность таможенного контроля за экспортом сырой нефти и нефтепродуктов. А именно:

- провести анализ правоприменительной практики законов и подзаконных актов, регулирующих вопросы учета и контроля добычи, переработки и транспортировки нефтяного сырья и нефтепродуктов, и рассмотреть методы их совершенствования;

- разработать технический регламент на средства измерения, используемые при добыче, переработке и транспортировке нефтяного сырья и нефтепродуктов.

- разработать критерии идентификации для определения «нефти сырой» и некоторых видов жидкого топлива (например, мазута);

- в связи с отсутствием возможности идентификации перемещаемой нефти сведениям, указанным во временной периодической декларации, было бы целесообразно перенести фактический таможенный контроль с места декларирования в место убытия данных товаров с территории Российской Федерации.

**Заключение** работы отражает основные выводы автора, сделанные в ходе всего дипломного исследования.

Итак, в ходе исследования было изучено таможенное законодательство, регулирующее перемещение нефтей через таможенную границу ЕАЭС с целью его совершенствования.

Рассмотрев таможенно-товароведную характеристику и основные характеристики нефтей мы пришли к выводам, что нефть это жидкий ископаемый горючий минерал, состав которого представляет собой сложную смесь многих сотен различных углеводородов и соединений, содержащих помимо углерода и водорода разные количества серы, азота, кислорода и металлов. Основное использование нефти идет в производстве топлив и масел и обеспечение сырьем нефтехимических производств. Сегодня нефтеперерабатывающая промышленность вырабатывает более 500 наименований газообразных, жидких и твердых нефтепродуктов.

К нефтям предъявляются определенные требования: высокие энергетические и термодинамические характеристики продуктов сгорания,

хорошая прокачиваемость, оптимальная испаряемость, минимальная коррозионная активность, высокая стабильность в условиях хранения и применения, нетоксичность.

Анализ классификации нефтей по ТН ВЭД ЕАЭС показал, что основными признаками классификации товаров в 27 группе ТН ВЭД ЕАЭС являются; происхождение, степень обработки, назначение, вид товара.

Изучение порядка совершения таможенных операций и таможенного контроля нефтей, перемещаемых через таможенную территорию ЕАЭС наземным транспортом и трубопроводным транспортом позволяло сделать вывод о том, что таможенные операции представляют собой действия, совершаемые лицами и таможенными органами в целях обеспечения соблюдения таможенного законодательства таможенного союза. Принципами организации таможенного контроля являются: эффективность; достаточность; выборочность; достаточное информационное обеспечение; оперативность; сотрудничество; «одно окно»; техническая вооруженность.

На таможенные органы возлагается обязанность организовать контроль за всеми видами товаров, следующих через таможенную границу. Специфика предмета таможенного контроля в ряде случаев обуславливает существенные особенности в организации самого таможенного контроля.

При перевозке нефтей через таможенную границу ЕАЭС наземным транспортом из Российской Федерации перевозчик обязан представить таможенному органу документы и сведения, предусмотренные ст. 159 и 163 ТК ТС. От имени перевозчика документы и сведения могут быть представлены любым иным лицом, действующим по поручению перевозчика.

Прогон нефтей по трубопроводу является одним из наиболее недорогих и безопасных методов их транспортировки. В эксплуатации он позволяет доставлять до конечного потребителя гораздо большие объемы продукта.

Порядок совершения таможенных операций при перемещении нефти трубопроводным транспортом регулируется Соглашением о некоторых

вопросах перемещения товаров по линиям электропередачи и трубопроводным транспортом через таможенную границу ЕАЭС, согласно которому акт о перемещении нефти – документ, составляемый в отношении нефти или нефтепродуктов, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС и находящихся под таможенным контролем, оформляемый перевозчиком на основании показаний приборов учета товаров, перемещаемых трубопроводным транспортом, должен содержать следующие сведения: номер и дата составления акта; наименование прибора учета и его регистрационный номер; наименование места установки приборов учета; время и дата снятия показаний; производитель нефти и нефтепродуктов; получатель нефти и нефтепродуктов, а в случае отсутствия сведений о таких лицах - пункт назначения; отправитель нефти и нефтепродуктов; регистрационный номер таможенной декларации; физико-химические характеристики нефти и нефтепродуктов, в соответствии с техническими регламентами и национальными стандартами; количество перемещенной нефти и нефтепродуктов

Использование технических средств таможенного контроля позволяет предотвращать случаи умышленного занижения таможенных платежей путем неверного определения позиции товара в таможенной номенклатуре. В практике работы таможни в последнее время имеют место попытки перемещения через российскую таможенную границу высококачественной нефти под видом нефтяных смывок.

Сформулированы рекомендации, которые бы позволили повысить эффективность таможенного контроля за экспортом сырой нефти:

- провести анализ правоприменительной практики законов и подзаконных актов, регулирующих вопросы учета и контроля добычи, переработки и транспортировки нефтяного сырья и нефтепродуктов, и рассмотреть методы их совершенствования;

- разработать технический регламент на средства измерения, используемые при добыче, переработке и транспортировке нефтяного сырья

и нефтепродуктов.

- разработать критерии идентификации для определения «нефти сырой» и некоторых видов жидкого топлива (например, мазута);

- в связи с отсутствием возможности идентификации перемещаемой нефти сведениям, указанным во временной периодической декларации, было бы целесообразно перенести фактический таможенный контроль с места декларирования в место убытия данных товаров с территории Российской Федерации.