

Министерство образования и науки Российской Федерации
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ Н.Г.ЧЕРНЫШЕВСКОГО»

Кафедра уголовного процесса, криминалистики и судебных экспертиз

**Расследование дорожно-транспортных происшествий,
совершённых в условиях неочевидности**

АВТОРЕФЕРАТ БАКАЛАВРСКОЙ ДИПЛОМНОЙ РАБОТЫ

Студента 4 курса 433 группы

направления подготовки 40.03.01 – «Юриспруденция»
юридического факультета

Слепов Валерий Александрович

фамилия, имя, отчество

Научный руководитель

профессор, к.ю.н.

должность, уч. степень, уч. звание

подпись, дата

В.М. Юрин

инициалы, фамилия

Зав. кафедрой

доцент, к.ю.н.

должность, уч. степень, уч. звание

подпись, дата

С.А.Полунин

инициалы, фамилия

Саратов 2017 год

Введение

Дипломная работа посвящена исследованию такой проблемы, как методика расследования ДТП совершенных условиях неочевидности. **Актуальность** изучения выбранной темы обуславливается тем, что внимание, которое государство уделяет проблемам дорожной безопасности, требуется для нормального функционирования общества. Дело в том, что механический транспорт, в том числе и автомобильный, при несоблюдении правил эксплуатации или пренебрежением ПДД, является источником тяжелых, а подчас и трагических последствий. Исходя из этого, значительным фактором в исследовании настоящего вида ДТП являются первоначальные следственные действия, для более полного выявления причин самих ДТП и поиска скрывшихся с места происшествия участников, а так же дальнейшего предотвращения данных деяний.

Постоянное совершенствование и изменения уголовного законодательства, а также социальной и экономической части жизни страны требуют дальнейшего развития отдельных элементов методики расследования ДТП, создания новых научно-тактических рекомендаций. Этим и обосновывается выбор и актуальность темы дипломной работы.

Объектом исследования данной работы являются методика расследования ДТП совершенных в условиях неочевидности, отношения, возникающие в процессе совершения дорожно-транспортных преступлений, совершённых в условиях неочевидности, а также отношения, возникающие в связи выявлением и расследованием указанного преступления.

Предметом исследования являются причины ДТП, а также методы предупреждения возможных последствий, нормы уголовного, уголовно-процессуального закона, а также других нормативных актов, регулирующие деятельность по выявлению, расследованию дорожно-транспортных происшествий, совершённых в условиях неочевидности их интерпретация в научных работах и правоприменительных актах.

Цель работы является поиск наиболее оптимальных и эффективных путей расследования дорожно-транспортных преступлений, совершенных в условиях неочевидности. Для достижения цели предполагается выполнить следующие **задачи**:

- 1) раскрыть сущность криминалистической характеристики дорожно-транспортных преступлений, совершенных в условиях неочевидности;
- 2) проанализировать обстоятельства, подлежащие установлению по данной категории дел;
- 3) выявить и изучить типичные следственные ситуации, складывающиеся в процессе расследования дорожно-транспортных преступлений, совершенных в условиях неочевидности;
- 4) Указать особенности тактики производства отдельных следственных действий при расследовании дорожно-транспортных преступлений, совершенных в условиях неочевидности.

Основное содержание работы

Вовведении обосновывается актуальность темы исследования, определяются объект и предмет, цель и задачи, описывается правовая база и указываются методы исследования, раскрывается научная новизна, теоретическая и практическая значимость работы, формулируются положения, выносимые на защиту.

В первой главе «**Научные и информационные основы методики расследования дорожно-транспортных преступлений, совершенных в условиях неочевидности.**» рассматриваются понятие, виды и задачи расследования дорожно-транспортных преступлений, совершенных в условиях неочевидности, методы и факторы, влияющие на результат расследования дорожно-транспортных преступлений, совершенных в условиях неочевидности. Дается полная Криминалистическая характеристика дорожно-транспортных преступлений, совершенных в условиях неочевидности. Разъясняются Обстоятельства, подлежащие установлению

при расследовании уголовных дел о дорожно-транспортных преступлениях, совершенных в условиях неочевидности

Во второй главе **«Организация и планирование деятельности по выявлению и расследованию дорожно-транспортных преступлений, совершенных в условиях неочевидности.»**рассматривается вопрос предварительной проверки сообщений о дорожно-транспортных преступлениях, совершенных в условиях неочевидности. А так же раскрываются типичные следственные ситуации и программы расследования дорожно-транспортных преступлений, совершенных в условиях неочевидности.

В третьей главе **«Особенности тактики производства отдельных следственных действий при расследовании дорожно-транспортных преступлений, совершенных в условиях неочевидности.»**раскрывается тактика осмотра места происшествия и других видов следственного осмотра и освидетельствования, а так же особенности тактики допроса подозреваемого (обвиняемого), потерпевшего, свидетелей. И особенности тактика назначения судебных экспертиз.

Заключение

Проведенное исследование данной темы позволяет сделать следующие выводы:

1. Расследование дорожно-транспортных преступлений, совершенных в условиях неочевидности с точки зрения криминалистики выступает как сложный, специфический элемент следственной деятельности, требующий для ее осуществления целого комплекса мер следственного и процессуального характера, а также ряд тактико-криминалистических приемов.

2. Расследование дорожно-транспортных преступлений, совершенных в условиях неочевидности – это очень сложное следственное действие, сопряжённое рядом проблем, требующих решение.

3. Адекватный комплекс тактических и процессуальных средств и приемов, необходимых для успешного расследования дорожно-транспортных преступлений, совершенных в условиях неочевидности, во многом обусловлен правильным учетом складывающихся при этом условий, и одновременно с этим во многом зависит от целостного представления и понимания тактических задач данного следственного действия, их безошибочного выбора в каждом отдельном случае его проведения. Исходя из этого автором предпринимается попытка дать более детальное и обстоятельное понимание расследования дорожно-транспортных преступлений, совершенных в условиях неочевидности, путей их преодоления и нейтрализации последствий.

4. Задача расследования в большинстве случаев невозможно эффективно выполнить без специальных знаний, навыков и их использования следователем; данные знания следует расценивать в качестве действенного инструмента.

Проведенный в настоящей работе анализ теоретических и практических вопросов расследования дорожно-транспортных преступлений, совершенных в условиях неочевидности дал возможность выявить современное положение дел в сфере научных исследований данной проблемы и научно обосновать представление о расследовании дорожно-транспортных преступлений, совершенных в условиях неочевидности как важного и самостоятельного элемента криминалистической деятельности в процессе расследования, раскрыть его тактико-криминалистические и процессуальные особенности в условиях неочевидности.