

Министерство образования и науки Российской Федерации  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ИМЕНИ Н.Г. ЧЕРНЫШЕВСКОГО»

Кафедра уголовного процесс, криминалистики и судебных экспертиз

На правах рукописи

**ХУХРИНОВ ДМИТРИЙ АНАТОЛЬЕВИЧ**

**МЕТОДИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ РАССЛЕДОВАНИЯ ДОРОЖНО-  
ТРАНСПОРТНЫХ ПРЕСТУПЛЕНИЙ**

направления подготовки 40.04.01 – «Юриспруденция»  
юридического факультета СГУ им. Н.Г.Чернышевского  
Профиль подготовки

**Уголовный процесс, криминалистика и судебная экспертиза, теория  
оперативно-розыскной деятельности**  
Автореферат магистерской работы

Научный руководитель  
профессор, д.ю.н

\_\_\_\_\_

подпись, дата

Л.Г. Шапиро

Зав. кафедрой  
профессор, д.ю.н.

\_\_\_\_\_

подпись, дата

С.А. Полунин

Саратов 2017

Актуальность темы магистерского исследования. Транспорт играет важную роль в экономической и социальной жизни нашего общества. Среди его различных видов ведущее место занимает автомобильный, его развитие поставило перед человеком ряд проблем: экономических, экологических, организационных, правовых. Одна из них – обеспечение безопасности дорожного движения.

Безопасность дорожного движения – проблема государственной важности, комплексная. Безопасность автомобильного движения обеспечивается в основном за счет правильного разрешения водителями возникших дорожных ситуаций.

Дорожное движение - одна из наиболее неотъемлемых частей современной цивилизации. Если на пороге 20 века автомобильный парк, который в основном был сосредоточен в Северной Америке и Западной Европе не превышал 15 тыс. автомобилей, то в наше время, опередив самые смелые прогнозы и овладев всеми континентами, он достиг 500 млн.

Аварийность на дорогах во многих странах расценивается на уровне национального бедствия, именуется трагедией 20 века. Каждые 5 лет гибнет и калечится на транспорте 50 млн. человек, в особенности под колесами автомобилей. О действительном масштабе этого социального зла свидетельствуют следующие данные аварийности, представленные Всемирной организацией здравоохранения: ежегодно во всем мире в дорожно-транспортных происшествиях гибнет четверть и травмируется 8 млн. человек. Расследование транспортных происшествий отличается определенной трудностью, что обусловлено самой их спецификой. Дорожно-транспортные происшествия происходят внезапно. Они внезапны и для участников и для очевидцев автопроисшествия.

В связи с этим возникают некоторые трудности в расследовании, поскольку очевидцы фиксируют свое внимание на последствиях происшествия и редко могут сказать, что предшествовало автопроисшествию, почему оно произошло.

Ежегодно на территории Российской Федерации происходит около 200 тыс. дорожно-транспортных происшествий, в которых порядка 27 тыс. человек погибает и 250 тыс. травмируются.

За прошедшие семь месяцев в России произошло 89 832 ДТП — это на 8,2% меньше, чем годом ранее. В авариях погибло 10 180 человек (-15,5%) и пострадало 114 485 (-7,5%). Чаще всего аварии происходят по субботам (14 346 случаев) и пятницам (13 940). Самым напряженным промежутком времени, согласно статистике, стал с 18 до 21 часа. В этот период происходит больше всего ДТП.

По вине водителей произошло 78 053 ДТП, из них по вине нетрезвых — 6851. Чаще всего подшофе оказываются водители легковых автомобилей (5781 случаев; —10,2%) и грузовиков (401 случай; +83%).

Из-за столкновений ТС за семь месяцев с начала года произошло 37 233 аварии (-8,8%), в которых погибло 4336 человек (-15%), ранен 57 291 (-7,6%). Другим распространенным видом дорожно-транспортных происшествий стало опрокидывание автомобиля — 7665 случаев (-17,5%). Эти аварии унесли жизни 1217 человек (-22%), получили ранения 9835 человек (-17%).

Дорожно-транспортное происшествие – это событие, которое возникло в процессе движения по дороге транспортного средства или с его участием, при котором ранены, или погибли люди, повреждены транспортные средства, причинен какой-либо материальный ущерб.

Теоретическая разработанность проблемы. Проблемами, возникающими при расследовании дел о дорожно-транспортных преступлениях, занимались: С.И. Гирько, В.И. Жулев, В.И. Касынюк, Н.Ф. Колосов, Ю.Б. Суворов, Н.А. Селиванов, Л.А. Иванов, И.А. Гумеров и многие другие ученые.

Несмотря на большое внимание к этой теме российских и западных ученых, данный вопрос по-прежнему остается малоизученным.

*Цель магистерского исследования* – изучить методические основы расследования дорожно-транспортных преступлений, на основе анализа материалов следственной практики выявить типичные ошибки практических

работников и разработать рекомендации по повышению качества расследования ДТП.

*Задачи исследования:*

1) рассмотреть криминалистическую характеристику ДТП, в том числе, характеристику механизма совершения ДТП, характеристику личности виновных в совершении ДТП, характеристику последствий ДТП, а также типичных причин и условий, способствующих их совершению;

2) изучить особенности производства предварительной проверки первичных материалов о дорожно-транспортных преступлениях;

3) рассмотреть особенности выдвижения следственных версий и планирования расследования дорожно-транспортных преступлений в типичных ситуациях.

4) изучить тактические особенности производства отдельных следственных действий;

5) проанализировать возможности использования судебных экспертиз при расследовании дорожно-транспортных преступлений;

6) на основе анализа материалов следственной практики выявить типичные ошибки практических работников и разработать рекомендации по повышению качества расследования ДТП.

*Объектом магистерской диссертации* выступают правоотношения, которые возникают при расследовании дорожно-транспортных преступлений.

*Предмет магистерского исследования* составляют нормы уголовного, уголовно-процессуального права, законодательства об оперативно-розыскной деятельности, методические основы расследования дорожно-транспортных преступлений, а так же материалы правоприменительной практики и данные официальной статистики.

*Теоретическая значимость исследования* состоит в том, что его результаты могут использоваться для дальнейших научных исследований.

*Практическая значимость магистерского исследования* определяется тем, что его результаты могут быть использованы органами, осуществляющими оперативно-розыскную деятельность и предварительное расследование, в целях повышения качества борьбы с дорожно-транспортными преступлениями.

*Эмпирической базой исследования* являются материалы уголовных дел о ДТП.

*Научная новизна исследования:* на основе анализа методических основ расследования дорожно-транспортных преступлений и материалов уголовных дел о ДТП уточнен механизм совершения дорожно-транспортного преступления, последствия ДТП и возможные причины, способствующие их совершению; сформулированы предложения по повышению эффективности расследования ДТП.

*Методологическую основу исследования* составили следующие методы: сравнительно-правовой, статистический, системный, конкретно-социологический, логико-юридический.

*Структура магистерской диссертации:* магистерское исследование состоит из введения, трех глав, заключения, списка литературы и приложения.

В главе 1 приврдится криминалистическая характеристика дорожно-транспортных преступлений характеристики механизма совершения ДТП личности виновного в совершении ДТПтипичных причин и условий и последствий ДТП

Установлено, что выделяют семь основных стадий развития дорожно-транспортного происшествия, которые находят свое отражение в следах преступления.

Рассмотрен механизм ДТП, включающий в себя четыре элемента, который полностью отражается в тех следах, которые могут быть обнаружены на месте ДТП, и только от качественной работы следователя по осмотру места ДТП зависит возможность установления виновных в преступлении лиц.

Совокупность данных о личностных свойствах участников ДТП, с учетом других сведений, представляет возможность объективной оценки их действий при совершении ДТП и прогнозировании линии их поведения при расследовании ДТП.

Анализ судебно-следственной практики позволяет назвать наиболее значимыми элементами региональной криминалистической характеристики ДТП следующие:

- обстановка дорожного происшествия;
- механизм совершения преступления;
- личностные характеристики участников ДТП;
- причины и условия, способствующие наступлению ДТП.

Таким образом, изученная в главе 1 криминалистическая характеристика ДТП содержит в себе обширную криминалистическую информацию, позволяющую определить направления и особенности планирования расследования ДТП.

В главе 2 рассмотрена организация расследования дорожно-транспортных преступлений на первоначальном этапе, а именно: производство проверки первичных материалов о ДТП; планирование расследования ДТП в типичных следственных ситуациях.

Требования к исходной информации о ДТП делят на три группы - по объему информации, ее точности (достоверности) и форме представления.

В содержание исходной информации входят сведения, имеющие криминалистическое значение для построения версий и планирования начального этапа расследования (о виде ДТП, о марках транспортных средств; о последствиях ДТП и другие).

Важный этап в расследовании ДТП - предварительная проверка первичных материалов о преступлениях, т.е. регламентированная уголовно-процессуальным законом деятельность. Предварительная проверка первичных материалов о преступлении является формой уголовно-процессуального доказывания.

Эффективность первоначального этапа расследования определяется, прежде всего, разработкой методико-криминалистических рекомендаций, которые невозможно разработать без изучения складывающихся следственных ситуаций, детерминирующих начало и протекание расследования. Следственные ситуации делят на типовые и индивидуальные.

В работе детально рассматриваются следственные ситуации такие как: наезды на пешеходов, совершаемые с неосторожной формой вины, и умышленные наезды на пешеходов. Применительно к этим ситуациям в работе предложены типичные следственные версии.

Глава 3 данной работы посвящена изучению тактики отдельных следственных действий осмотра места происшествия и использования судебных экспертиз при расследовании дорожно-транспортных преступлений

Осмотр места дорожно-транспортного происшествия специфичен, выражается в определенных целях, задачах, накладывает свой отпечаток на организацию и тактику проведения дальнейших следственных действий.

При осмотре необходимо с особой тщательностью произвести обнаружение следов транспортных средств на месте ДТП.

В ходе осмотра места дорожно-транспортного происшествия наряду с протоколом осмотра места происшествия в обязательном порядке составляется схема дорожно-транспортного происшествия.

Качественный и квалифицированный осмотр места происшествия при расследовании дорожно-транспортных преступлений может быть только при привлечении специалистов разного профиля, что в дальнейшем позволит избежать экспертных ошибок при производстве судебных экспертиз.

В рамках допроса подозреваемого в совершении ДТП выясняется механизм его совершения в наиболее полном виде, степень действий подозреваемого до, во время, и после совершения преступления.

Порядок осуществления допроса является типичным, как и при расследовании любых других преступлений.

В работе рассмотрены тактико-криминалистические аспекты проведения допроса подозреваемого, т.к. его показания имеют большое значение и используются для обоснования принимаемых процессуальных решений.

При расследовании дорожно-транспортных происшествий, как правило, назначаются и проводятся автотехническая, судебно-психологическая, судебно-следственная экспертизы.

Некоторые следователи в постановлении о назначении судебной автотехнической экспертизы излагают противоречивые показания



участников, либо свидетелей происшествия, которые также не могут быть использованы экспертом для проведения экспертного исследования и дачи соответствующего заключения. В работе рассмотрены примеры судебной практики, подтверждающие это.

Приведены основные проблемы решения задач автотехнической экспертизы.

В процессе настоящего магистерского исследования мы сделали следующие выводы:

Дорожно-транспортным происшествием (ДТП) признается событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства (ТС) или с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Современная практика свидетельствует о том, что дела, связанные с расследованием ДТП, в основном обладают относительно высокой степенью сложности, требуют от сотрудников особой профессиональной подготовки, наличия достаточного опыта и оперативности выполнения неотложных действий на местах происшествий, уменьшения времени реагирования на сообщения о них, развитой экспертно-технической поддержки, своевременной фиксации обстановки в зонах возникновения ДТП и снижения затрат на производство расследований.

Для успешной организации расследования, полного и своевременного сбора доказательств и правильного разрешения уголовного дела следователю надлежит детально изучить все обстоятельства дорожно-транспортного происшествия, имеющие значение для уголовного дела. В настоящее время, несмотря на достаточное количество специальной литературы, посвященной проблемам расследования дорожно-транспортных происшествий, на наш взгляд, не достаточно внимания уделяется совершенствованию методики расследования конкретных видов ДТП.

Дорожно-транспортные происшествия классифицируются на следующие виды: столкновение, опрокидывание, наезд на препятствие, наезд на пешехода, падение пассажира, наезд на велосипедиста, наезд на животное, наезд на гужевой транспорт, иные виды ДТП. При расследовании уголовного дела каждый отдельно взятый вид дорожно-транспортного происшествия имеет свою специфику и методические особенности расследования.

Сегодня аварийность на дорогах Российской Федерации остается одной из самых высоких в мире, что является демографической и социально-

экономической проблемой государства, представляющей собой реальную угрозу национальной безопасности страны. В связи с этим от успешного решения данной проблемы путем предупреждения и снижения аварийности, а также совершенствования законодательства в области обеспечения безопасности дорожного движения зависят дальнейшее развитие экономики страны, жизнь и здоровье граждан.

Подводя итог, можно сделать вывод, что проблемы, с которыми ежедневно сталкиваются сотрудники ГИБДД в ходе выполнения оперативно-служебных задач на дорогах страны, возникают внезапно в результате различных дорожных ситуаций. От того, насколько качественно сотрудники ГИБДД установят причины и последствия ДТП, проанализируют полученную информацию, зависят дальнейшее расследование и привлечение к административной, а в некоторых случаях и к уголовной ответственности виновных участников ДТП.

Зачастую сотрудникам правоохранительных органов приходится осуществлять осмотр места ДТП в условиях интенсивного движения автотранспорта. В этой ситуации достаточно актуальной становится задача по сокращению продолжительности осмотра, которая может быть решена за счет внедрения новых технико-криминалистических средств и иных средств. Больше всего ускорить процесс и качество осмотра места ДТП, на наш взгляд, способно активное внедрение современных средств фиксации.

Применение в деятельности правоохранительных органов технических средств трехмерного сканирования, а также фотограмметрических аппаратно-программных комплексов предоставляют широкие возможности повышения качества осмотра места ДТП при сокращении временных затрат.

Расследование преступлений, сопряженных с нарушением правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, представляет особую сложность, требует безупречного владения нормами права и применение специальных знаний из области техники, постоянного профессионального совершенствования и умения грамотно организовать взаимодействие с сотрудниками всего правоохранительного блока при работе

над конкретной следственной ситуацией. Только обладая всеми перечисленными навыками, следователь может достигнуть в работе постоянного повышения качества предварительного расследования и тем самым положительно повлиять на состояние безопасности дорожного движения в целом.

Для повышения достоверности и объективности результатов исследования ДТП необходимо:

- совершенствование существующих методов исследования;
- разработка и программное обеспечение типовых моделей стадий развития ДТП;
- изучение и учёт влияния на ДТП современных средств активной безопасности.