

Министерство образования и науки Российской Федерации

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ
Н.Г. ЧЕРНЫШЕВСКОГО»

Кафедра отечественной истории и историографии

**Штрафные батальоны и штрафные роты Красной армии в
годы Великой Отечественной войны**

АВТОРЕФЕРАТ БАКАЛАВРСКОЙ РАБОТЫ

Студентки 4 курса, 411 группы,
направление подготовки 46.04.01 – История,
уровень высшего образования выпускника бакалавр
Института истории и международных отношений

Крючкина Светлана Геннадиевна

Научный руководитель:
профессор кафедры отечественной
истории и историографии, доктор
исторических наук, профессор

Дата, подпись

А. А. Герман

Заведующий кафедрой отечественной
истории и историографии, доктор
исторических наук, профессор

Дата, подпись

В. Н. Данилов

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность темы. После окончания Великой Отечественной войны прошло уже очень много лет. Однако интерес к ее изучению с разных сторон и в различных аспектах не угасает, а наоборот, вспыхивает с новой силой.

Одной из более оспариваемых тем является тема штрафных батальонов и рот Красной армии. Долгое время запрещалось говорить об этой проблеме. Но когда грянула эпоха Горбачевской перестройки, то эта тема начала набирать популярность в бешеных темпах. И до сих пор спор по этой проблеме не утихает.

Тема выпускной квалификационной работы выбрана мною не случайно. Она представляет исследователю крайне интересное и не до конца исследованное поле деятельности, поскольку насыщена «белыми пятнами» и большим количеством не раскрытых вопросов. Однако не только проблематичность и интерес темы послужили причиной написания данной работы, хотя влияние этих факторов было велико. Изучение штрафных формирований помогает лучше понять и оценить время Великой Отечественной войны не только глазами простых военных, но и глазами штрафников.

Цель выпускной квалификационной работы – исследовать феномен штрафных батальонов и штрафных рот Красной армии в годы Великой Отечественной войны.

Задачи исследования:

1. изучить основной источник по данному вопросу, а именно Приказ № 227;
2. раскрыть появление штрафных формирований в СССР;
3. исследовать основные причины, по которым можно было попасть в штрафное формирование;
4. показать участие штрафников в боевых действиях;
5. ознакомиться с повседневной жизнью, бытом штрафников и взаимоотношениями внутри штрафного подразделения.

Объектом исследования - являются штрафные батальоны и штрафные роты Красной армии в годы Великой Отечественной Войны.

Предметом исследования – создание штрафных формирований, участие их в боевых действиях, повседневная жизнь штрафников, источники пополнения данных подразделений и пути выхода.

Степень изученности темы. Первые научные статьи по истории штрафных частей относятся к началу 90-х годов прошлого века. Слабая разработанность темы была в первую очередь связана с трудностью доступа к документам и материалам из-за режима секретности, действовавшего со времен войны, и невозможностью освещения боевой деятельности такого рода воинских частей в открытой печати.

В 2001 году вышел сборник статистического исследования¹ под редакцией Кривошеева Г.Ф. В настоящем издании исследуются большие и малые войны, которые вели Россия и СССР в XX веке. Большая часть труда посвящена главному военному событию века — Великой Отечественной войне.

Очень важны в изучении этой темы труды Ю. Рубцова «Новая книга о штрафбатах»², «Штрафники не кричали: "За Сталина!"»³. Автор приводит очень важные факты и сюжеты из воспоминаний самих штрафников, которые играют весомую роль в изучении выбранной мною темы. Основные задачи книги - показ исторической и жизненной правды о штрафниках Великой Отечественной войны. После демонстрации сериала «Штрафбат» было написано еще одно его исследование «Штрафники Великой Отечественной. В жизни и на экране»⁴. Оценка фильма — не главная цель книги военного историка Ю.В. Рубцова. В данном исследовании автор показывает вымышленные стороны телесериала, восстанавливает подлинную историю по вопросу штрафных формирований.

¹ Россия и СССР в войнах XX века: Статистическое исследование. — М., 2001// [Электронный ресурс] Режим доступа URL:// <http://rus-sky.com/history/library/w/>.

² Рубцов Ю. Новая книга о штрафбатах. М., 2010.

³ Рубцов Ю. В. Штрафники не кричали: «За Сталина!». М., 2012.

⁴ Рубцов Ю.В. Штрафники Великой Отечественной. В жизни и на экране. 2013.

Сложившиеся стереотипы о Великой Отечественной войне критикует в своей работе И. Пыхалов⁵. Его труд предназначен широкому кругу читателей, которым не безразлична история своей страны.

Очень важен труд В. Л. Телицына «Мифы о штрафбатах»⁶. Автор публикует ряд интересных документов, указывает на ряд штампов, не соответствующих истине, но устойчиво вращающихся в общественном мнении и в печати. В частности, приводятся многие свидетельства исторической безграмотности создателей фильма "Штрафбат". Наряду с интересными фактическими данными имеется значительное количество комментариев.

Большой труд проделал В. О. Дайнес в своей работе «штрафбаты выиграла войну? Мифы и правда о штрафниках Красной армии»⁷. Объективно и беспристрастно, основываясь не на скандальных слухах, сенсационных домыслах и пропагандистских штампах, а на архивных документах и свидетельствах самих штрафников, автор восстанавливает подлинную историю штрафных частей Красной Армии с момента их создания и до 1945 года, на конкретных примерах показывая, какую роль они играли на фронтах Великой Отечественной и кто на самом деле выиграл войну.

Источниковой базой исследования стал обширный комплекс разнообразных источников. Весь объем источников разделен на группы: документы, источники личного происхождения, в которых выделяются мемуары и интервью.

Самым важным источником по данной теме, несомненно, является приказ Сталина № 227, получивший в народе название «Ни шагу назад!»⁸.

⁵ Пыхалов И. Великая Оболганная война. — М., 2005.

⁶ Телицын В. Л. Мифы о штрафбатах. 2010

⁷ Дайнес В. О. Штрафбаты выиграла войну? Мифы и правда о штрафниках Красной армии. 2011

⁸ Великие властители прошлого// [Электронный ресурс] Режим доступа URL://<http://vlastitel.com.ru/stalin/vov/227.html>. Дата обращения 14. 05. 2016.

Это самый страшный и самый спорный приказ Великой отечественной войны, который появился через 13 месяцев после ее начала.

Кроме этого важного документа по данной теме существует еще ряд других. Список документов особого отдела НКВД⁹ включает в себя документы и справки, которые так же очень важны по данному вопросу.

Большую важность в данной теме несёт «Военно-исторический журнал» Министерства обороны Российской Федерации¹⁰. В нем освещены актуальные проблемы отечественной военной истории, военная политика Российского государства на всех этапах его становления и развития, проблемы военного строительства, исторический опыт обеспечения национальной безопасности, история развития военной науки и техники, деятельность выдающихся русских и советских полководцев и флотоводцев.

Еще одним очень важным источником является газета Красная звезда¹¹, которая начала выходить еще в 1923 году.

Крупным источником не только по истории Штрафных подразделений, но еще и по истории всей войны представляет сайт «Я помню»¹². Здесь можно найти большое количество информации об участниках войны, а в частности о штрафниках и почитать их воспоминания.

Большой удельный вес в исследовании занимают источники личного происхождения. Среди опубликованных – воспоминания людей, которые сами были участниками штрафных формирований.

⁹ Список документов особого отдела НКВД Сталинградского фронта // [электронный ресурс] Режим доступа URL:// <http://battle.volgadmin.ru/Documents/NKVD.Aspх>. Дата обращения 14. 05. 2016 г. Дата обращения 14. 05. 2016.

¹⁰ Военно-исторический журнал. 1989. № 8.

¹¹ Красная звезда 1941-1945 гг. // [Электронный ресурс] Режим доступа URL:// <http://www.redstar.ru/> Дата обращения 14. 05. 2016.

¹² Я помню. Воспоминания ветеранов Великой Отечественной войны. // [Электронный ресурс] Режим доступа URL:// <http://iremember.ru/> Дата обращения 14. 05. 2016.

Большое количество важной информации по данному исследованию дает труд А.В. Пыльцина¹³. Книга рассказывает об увиденном и пережитом автором, прошедшим Великую Отечественную войну в офицерском штрафбате, который был создан по известному приказу Сталина «Ни шагу назад».

Воспоминания М.И.Сукнева¹⁴ так же очень важны при изучении данной темы. Они написаны офицером, который командовал штрафбатом более трех лет, несколько раз был ранен. Автор писал книгу предельно откровенно. Поэтому его воспоминания являются исключительно ценным свидетельством о войне 1941-1945 гг.

Драбкин А. В. в книге «Я дрался в штрафбате. "Искупить кровью!"»¹⁵ собрал в своей работе воспоминания ветеранов, воевавших в штрафбатах и штрафных ротах Красной Армии. Это – «окопная правда» фронтовиков, попавших под сталинский приказ № 227 «Ни шагу назад!», – как командиров штрафных частей, так и смертников из «переменного состава», «искупивших вину кровью».

Весь комплекс источников, как представляется, позволяет сделать подробное и всестороннее описание жизни и деятельности штрафных батальонов и рот, и определить их место в истории Великой Отечественной войны.

Структура выпускной квалификационной работы определяется поставленной целью, и состоит из введения, четырёх глав: Глава I. Создание штрафных батальонов и штрафных рот. Приказ № 227, Глава II. Штрафные батальоны и штрафные роты в боевых действиях, Глава III. Повседневная жизнь штрафников, Глава IV. Пути выхода из штрафных формирований. Принцип первого ранения, заключения и списка использованной литературы.

¹³ Пыльцин А.В. Штрафной удар, или Как офицерский штрафбат дошел до Берлина. — СПб.: Знание, ИВЭСЭП, 2003

¹⁴ Сукнев М. И. Записки командира штрафного батальона. Воспоминания комбата 1941-1945 г. 1999.

¹⁵ Драбкин А. В. Я дрался в штрафбате. «Искупить кровью!».2013.

ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

В первой главе освещается процесс создания штрафных батальонов и штрафных рот. Первоначально о штрафных формированиях в Красной армии мы узнаем из истории Гражданской войны. Именно в этот период стали образовываться данные подразделения.

Одним из первых документов, являвшихся почвой для их формирования, можно считать распоряжение № 262 председателя РВСР Л.Д. Троцкого, которое 13 января 1919 г. было отправлено реввоенсовету 9-й армии¹⁶.

Приказ № 227 был подписан Сталиным 28 июля 1942 г. Он требовал, чтобы солдаты защищали каждый сантиметр Советской земли и отстаивали его до последней возможности.

К концу сентября 1942 г. были разработаны положения о штрафных формированиях: «Положения «О штрафных батальонах действующей армии» и «О штрафных ротах действующей армии» были утверждены 26 сентября заместителем наркома обороны генералом армии Г.К. Жуковым и введены в действие приказом № 298 заместителя наркома обороны СССР армейского комиссара 1-го ранга Е.А. Щаденко от 28 сентября»¹⁷.

Составы подразделений были двух видов: переменный и постоянный. Постоянный состав штрафного батальона: командир, военные комиссары батальона и рот, командиры и политические руководители взводов, а также остальной начальствующий состав¹⁸. В качестве переменного состава в штрафные батальоны направлялись лица среднего и старшего командного,

¹⁶ Дайнес В. О. Штрафбаты выиграли войну? Мифы и правда о штрафниках Красной армии. 2011 [Электронный ресурс] Режим доступа URL:// https://books.google.ru/books?id=e7TMK3c_uHkC&pg=PT365&lpg=PT365&dq#v=onepage&q&f=false Дата обращения 15.05.2016.

¹⁷ Дайнес В. О. Штрафбаты и заградотряды Красной Армии.2010. [Электронный ресурс] Режим доступа URL:// http://militera.lib.ru/research/daynes_vo01/index.html. Дата обращения 14.02.2017

¹⁸ Дайнес В. О. Штрафбаты и заградотряды Красной Армии.2010. [Электронный ресурс] Режим доступа URL:// http://militera.lib.ru/research/daynes_vo01/index.html. Дата обращения 14.02.2017

политического и начальствующего состава приказом по дивизии или бригаде на срок от одного до трех месяцев¹⁹.

В постоянный состав штрафных рот входили: командир роты, военный комиссар роты, командиры и политические руководители взводов и остальной постоянной начальствующий состав²⁰. Что касается переменного состава штрафных рот: он образовывался из рядовых бойцов и младших командиров. Они направлялись в эти подразделения сроком от одного до трех месяцев.

В штрафные формирования попадали не только военные, но и иной круг лиц: гражданские заключенные, работники оборонных предприятий, допустившие халатность, граждане, подозреваемые в антисоветской деятельности, сотрудничавшие с оккупантами, мошенники и военнослужащие, утратившие боевые и секретные документы, а так же военные, осужденные за нарушения дисциплины²¹.

Таким образом, мы видим, что свои корни данные формирования ведут еще с периода Гражданской войны. «Возрождением» их во время Великой Отечественной войны послужил приказ № 227. Данный приказ полагал, что штрафные подразделения будут брошены на самые трудные участки фронтов.

Вторая глава посвящена рассмотрению штрафных батальонов и штрафных рот в боевых действиях.

Приказ № 227 требовал использовать штрафные батальоны и роты на наиболее трудных участках фронтов и армий. Но Приказ и Положения о штрафных формированиях не указывали конкретных задач, которые они должны были решать.

¹⁹ Дайнес В. О. Штрафбаты и заградотряды Красной Армии. 2010. // [электронный ресурс] Режим доступа URL:// http://militera.lib.ru/research/daynes_vo01/index.html. Дата обращения 10.03.2017

²⁰ Там же.

²¹ Дайнес В. О. Штрафбаты и заградотряды Красной Армии. 2010. // [электронный ресурс] Режим доступа URL:// http://militera.lib.ru/research/daynes_vo01/index.html. Дата обращения 10.03.2017

Весьма скромны были и их тактические возможности. Поскольку они представляли собой обычные стрелковые формирования, подчас неполного состава, и оснащались легким вооружением, то были просто не в состоянии решить сколько-нибудь масштабные боевые задачи. В большинстве случаев на штрафников возлагали задачи вспомогательного характера, используя их в интересах соединений и частей, которым они временно придавались: штрафной батальон — стрелковой дивизии, рота — стрелковому полку²².

Как правило, штрафники находились в ближнем тылу в готовности в любой момент выдвинуться на передовую. У командования линейных частей они были, что называется, на подхвате. Использовались, когда требовалось решить разовую задачу: провести разведку боем, чтобы выявить огневые точки и рубежи обороны противника; прорвать линию неприятельской обороны; взять стремительным штурмом высоту, небольшой населенный пункт, захватить плацдарм; путем атаки немецкой обороны имитировать ложное направление наступления, сковать силы противника для создания благоприятных условий линейным частям в их наступлении; прикрыть в качестве арьергарда части, отходящие на заранее подготовленные позиции, и т. п. Их бросали в бой без проволочек, сплошь и рядом даже не успев завершить укомплектование²³.

Как правило, штрафные батальоны в боях использовались в составе дивизий и полков на наиболее укрепленных участках обороны немцев. Они могли выполнять и самостоятельные задачи: занимать господствующие высоты для улучшения позиций обороны, контратаковать вклинившегося в нашу оборону противника, вести разведку боем, прорывать вражескую оборону. Батальон в полном составе использовался редко.

Наиболее часто их применяли для прорыва обороны противника, захвата и удержания важных населенных пунктов и плацдармов, проведения

²² Драбкин А. В. Я дрался в штрафбате. «Искупить кровью!». 2013. [Электронный ресурс] Режим доступа URL:// <https://unotices.com/page-books.php?id=121542> Дата обращения 18.04.17.

²³ Рубцов Ю.В. Штрафники Великой Отечественной. В жизни и на экране. С.39.

разведки боем. В ходе наступления штрафным частям приходилось преодолевать различного рода естественные и искусственные препятствия, в том числе заминированные участки местности.

Штрафные части, в целом, стойко и отважно действовали в обороне. Они участвовали в форсировании водных преград, захвате и удержании плацдармов, в боевых действиях в тылу противника.

В большинстве случаев штрафников освобождали в сроки, установленные приказами наркома обороны и его заместителей. Но были и исключения, которые обуславливались отношением командования и военных советов фронтов и армий к штрафным частям. За мужество и героизм, проявленные в боях, штрафники награждались орденами и медалями, а некоторые из них были удостоены звания Героя Советского Союза.

Третья глава показывает повседневную жизнь штрафников. Штрафные части не только вели боевые действия, их распорядок дня предусматривал и боевую учебу. Поскольку, используя приданные штрафные формирования, командиры дивизий, бригад, полков решали конкретные боевые задачи они, естественно, были заинтересованы в успехе дела. А кто мог его обеспечить: боец, слабо обученный или до автоматизма отточивший навыки боевой работы?²⁴

Личный состав штрафных частей, наравне с другими частями Красной Армии, воевал штатным оружием отечественного производства — пистолетами Ф. В. Токарева, револьверами системы Нагана, пистолетами-пулеметами В. А. Дегтярева (ППД) и Г. С. Щпагина (ППШ), винтовками системы Мосина образца 1891/1930 г., самозарядными винтовками Токарева (СВТ), ручными гранатами (Ф-1, РПГ-40, РПГ-41) и другими²⁵.

Из-за недостатка оружия советского производства, особенно в первой половине войны, штрафники самостоятельно вооружались трофейными образцами.

²⁴ Рубцов Ю. В. Штрафники не кричали: «За Сталина!». М., 2012. С. 41.

²⁵ Мороз А. Искупление кровью. Как 8-й отдельный штрафной батальон прошел с боями от Волги до Одера // Красная Звезда. 2006.

Форменной одеждой штрафные части обеспечивались тыловыми службами, как и вся армия. Военнослужащие, которые были осуждены с отсрочкой исполнения приговора, прибывали в штрафное формирование в своей форме, но со споротыми знаками различия и, соответственно, без наград. На месте у бывших офицеров производился обмен их прежнего обмундирования на форму одежды рядового состава. Тем, кто прибывал из мест заключения вследствие досрочного освобождения, выдавалось обмундирование рядового состава, чаще всего 2–3-й категории.

Внешне штрафники ничем не отличались от личного состава обычных стрелковых частей. Знаки различия носили в соответствии с воинскими званиями, и никаких специальных «опознавательных знаков», свидетельствующих о принадлежности к штрафной части, ни постоянный, ни переменный состав не имели.

Продуктами питания штрафные части обеспечивались тыловыми органами армий и фронтов, в составе которых пребывали, по нормам, установленным для личного состава передовых частей действующей армии.

Что касается финансового довольствия, то, как и весь офицерский состав Красной Армии, постоянный состав штрафных частей обеспечивался денежным содержанием, исходя из занимаемых должностей и воинских званий, получал полевые деньги. Переменники, которые приказом по части были назначены на должности младшего командного состава с присвоением званий ефрейтор, младший сержант и сержант, также получали денежное содержание по занимаемой должности.

Таким образом, мы видим, что помимо ведения боев штрафники так же обучались военному делу, проходили военную подготовку, т.к. приданные штрафные формирования, командиры дивизий, бригад, полков решали конкретные боевые задачи, а вещевое и продовольственное снабжение, было не хуже, чем у обычных бойцов Красной армии.

В четвертой главе раскрывается вопрос выхода из штрафных формирований. Нужно отметить, что период пребывания в штрафной части

не мог превышать срок, определенный в приказе командира или приговоре военного трибунала, на основании которого военный служащий был сюда направлен, и в любом случае составлявший не более трех месяцев.

Все те штрафники, которые остались живы, освобождались по трем основаниям:

1. «Переменники, получившие ранение в бою, независимо от срока пребывания в штрафной части по представлению командования батальона или роты признавались военным советом фронта, армии отбывшими наказание и восстанавливались во всех правах»²⁶. С них полностью снималась судимость. По возможности, об этом объявлялось в торжественной Остановке перед строем.

2. Штрафники могли быть досрочно освобождены от наказания, отличившись в бою. Для этого требовалось решение Военного совета фронта, армии, выносимое на основании представления командира штрафной части.

3. Из штрафного батальона можно было выйти также по окончании назначенного приказом военного трибунала срока. Командир штрафного батальона, роты готовил военному совету фронта или армии представление к освобождению такой категории переменников «по истечении срока пребывания». В случае утверждения представления они восстанавливались в прежней должности и звании. Продлить время пребывания в штрафной части никто не имел права. Но освободиться день в день удавалось редко: «Причин тому могло быть немало: многодневный бой, в котором участвовал переменник, волокита с оформлением документации и т. п.»²⁷.

Реабилитированным солдатам выдавался определённый документ. Приведу пример. Семен Львович Ария получил справку в военном трибунале 151-й стрелковой дивизии данного образца: «Выдана старшему сержанту Ария Семену Львовичу в том, что с него за проявленное мужество и отвагу в борьбе с фашизмом определением военного трибунала 151-й СД

²⁶ Там же.

²⁷ Рубцов Ю. В. Указ. соч. С. 35.

от 17 марта 1943 г. снята судимость. Председатель военного трибунала 151 СД военный юрист 3-го ранга Сорокин»²⁸.

Большое количество реабилитированных солдат получили награды. По данным Ю.В. Рубцова в штрафных частях 64-й армии в период боев под Сталинградом из 1023 человек, освобожденных от наказания за мужество, были награждены: орденом Ленина – 1, Отечественной войны II степени – 1, Красной Звезды – 17, медалями «За отвагу» и «За боевые заслуги» – 134 человека²⁹.

В заключение можно сделать вывод, что выйти из штрафного формирования можно было тремя способами: 1) в случае боевого ранения, не зависимо от того, в какой день оно было получено; 2) досрочно освобождались за боевое отличие; 3) по окончании назначенного срока. Но на деле их не всегда реабилитировали сразу после окончания назначаемого срока и после искупления вины боевым отличием. А большое количество участников штрафных батальонов и штрафных рот так и не вышли из них по причине смерти.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

После окончания Гражданской войны штрафные части, как удалось установить, продолжали существовать по 1925 год включительно. Затем они как бы ушли в небытие, но ненадолго. Их в Великую Отечественную войну вернул И. В. Сталин своим приказом № 227 от 28 июля 1942 г. Во фронтах предусматривалось создавать штрафные батальоны, в которые направлялись средние и старшие командиры и соответствующие им политработники всех родов войск, провинившихся в нарушении дисциплины по трусости или неустойчивости. Армейские штрафные роты были предназначены для рядовых бойцов и младших командиров, также провинившихся в нарушении

²⁸ Цит. по: *Рубцов Ю.В.* Штрафники Великой Отечественной. В жизни и на экране. С. 149.

²⁹ *Рубцов Ю.О.* Новая книга о штрафбатах. 2010. [Электронный ресурс] Режим доступа URL://<http://www.e-reading.club/book.php?book=1013340>. Дата обращения 15.04.17

дисциплины по трусости или неустойчивости. На практике отдельные штрафные батальоны имелись не только во фронтах, но и в группах войск и в армиях. В свою очередь, отдельные штрафные роты, кроме армий, создавались и во фронтах, группах войск и даже в стрелковом корпусе.

Штрафные роты и батальоны в годы Великой Отечественной решали практически те же задачи, что и стрелковые части и подразделения. При этом они, как и предписывал приказ № 227, использовались на наиболее опасных направлениях. Наиболее часто их применяли для прорыва обороны противника, захвата и удержания важных населенных пунктов и плацдармов, проведения разведки боем.

В большинстве случаев штрафников освобождали в сроки, установленные приказами наркома обороны и его заместителей. Но были и исключения, которые обуславливались отношением командования и военных советов фронтов и армий к штрафным частям. За мужество и героизм, проявленные в боях, штрафники, как и обычные военные, награждались орденами и медалями, а некоторые из них были удостоены звания Героя Советского Союза.

В заключении хочется отметить, что за годы Великой Отечественной войны через штрафные части Красной Армии прошло примерно 428 тысяч человек³⁰. Свою вину большинство «штрафников» искупило с честью. Причем, многие — своей жизнью. Они ведь были советскими людьми. И к их памяти, безусловно, нужно относиться с уважением, ведь в Великой Победе есть и их очень весомый вклад.

³⁰ В прорыв идут штрафные батальоны // [Электронный ресурс] Режим доступа URL://<http://topwar.ru/16238-v-proryv-idut-shtrafnnye-batalony.html> Дата обращения 20. 05.16.