

Министерство образования и науки Российской Федерации
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ Н.Г.ЧЕРНЫШЕВСКОГО»

Кафедра отечественной истории и историографии

Красные военные флотилии на Волге в 1918 году

Автореферат бакалаврской дипломной работы
студента 4 курса, 411 группы,
направление подготовки 46.04.01 – История,
уровень высшего образования выпускника бакалавр
Института истории и международных отношений
Грязева Антона Евгеньевича

Научный руководитель:

доцент,

кандидат исторических наук

А. А. Симонов

Зав. кафедрой:

профессор,

доктор исторических наук

В. Н. Данилов

Саратов 2017

Введение. Столетний юбилей Великой российской революции пробудил большой интерес в обществе к событиям вековой дальности. Сопряжено это и с современными угрозами для российской государственности. В условиях мирового кризиса на Российскую Федерацию обрушены экономические санкции, а по периметру границ провоцируются военные конфликты. Не исключена вероятность внутренних беспорядков по образцу ближневосточных «оранжевых революций» и украинского «майдана». Пример такого рода государственных переворотов напоминает в чём-то те или иные эпизоды и явления российской Гражданской войны 1917-1922 гг. В обществе до сих пор витают связанные с ней вопросы: как и почему вспыхнуло братоубийственное противостояние, унёсшее миллионы жизней; каким образом повели себя различные социальные группы; как организовывались и действовали вооружённые силы противоборствующих сторон, почему победила линия большевиков и т.д. Одним из малоизученных вопросов советского военного строительства является проблема красных речных флотилий. В условиях блокирования антантой выхода к морским акваториям и потере большей части кораблей военно-морского флота, личный состав РККФ находился в основном в различных формированиях речных и озёрных флотилий. Красные моряки внесли существенный вклад в общую военную победу Вооружённых Сил Республики над белогвардейцами и интервентами. Было бы любопытно проследить эволюцию организации красных речных сил, их техническое обеспечение и материальное оснащение, выяснить решаемые задачи и тактику действий. В качестве примера, как нельзя лучше подходят советские речные формирования Волжского бассейна, составлявшие в разное время несколько крупных флотилий. Актуальность данной проблеме придаёт и тот факт, что в настоящее время имеются речные боевые корабли в составе войск национальной гвардии, а также в частях Краснознамённой Каспийской флотилии.

Интерес к истории боевых действий на Волге проявился уже в ходе Гражданской войны и сразу же по её окончании. В основном это работы непосредственных участников, в том числе командующих флотилиями. В 1930-е годы тема была расширена «Хроникой действий Волжско-Каспийской военной флотилии и отрядов судов и десантов за 1918-1920 гг.», составленной по материалам работы землячества бывших моряков этой флотилии¹. К сожалению, в дальнейшем, вплоть до 1950-х годов историография темы не получила продолжения. Лишь с появлением ряда работ историка советских ВМС Р.Н. Мордвинова, начался новый этап в исследовании вопроса². С падением идеологических барьеров в 1990-е годы наметился более разносторонний интерес к событиям и оценкам Гражданской войны. Наиболее полно строительство красного военно-морского флота с упоминанием речных флотилий показал К.Б. Назаренко³. Однако в общем, на фоне значительного освещения белых речных сил, история красных флотилий на Волге изучалась гораздо слабее. В целом же следует признать, что разработанность заявленной темы носит размытый характер и слабо отслеживается по специальным и общим работам, посвящённым советскому речному флоту в Гражданской войне.

Источниковую базу исследования составили опубликованные документы, материалы архивных фондов и мемуары.

Выпускная квалификационная работа состоит из введения, двух глав и семи параграфов [Глава 1. Строительство советских военных речных сил на Волге (1.1 Формирование и развитие флотилий; 1.2 Технические вопросы подготовки и применения советских речных флотилий; 1.3 Структура флотилий и комплектование личным составом). Глава 2. Боевые действия советских речных флотилий в Волжском бассейне в 1918 году (2.1 Тактика

¹ Хроника действий Волжско-Каспийской военной флотилии и отрядов судов и десантов за 1918-1920 гг. / Сост. Н. Ульянов. Горький, 1934.

² Мордвинов Р.Н. Волжская военная флотилия в Гражданской войне (1918-1920 гг.). М., 1952; *Его же*. Курсом «Авроры»: Формирование Советского военно-морского флота и начало его боевой деятельности (ноябрь 1917- март 1919 гг.). М., 1962.

³ Назаренко К.Б. Флот, революция и власть в России: 1917 – 1921. – М., 2011.

речной войны; 2.2 Борьба за Казань; 2.3 Борьба за Самару; 2.4 Оборона Царицына и Астрахани)], заключения и списка использованной литературы.

Научная новизна исследования заключается в попытке всестороннего исследования строительства и боевого применения советских речных военных флотилий на Волге на этапе их добровольческого комплектования и при переходе к обязательной повинности. Предпринята попытка устранить «белые пятна» тех событий, реконструировать ход строительства Красного флота, показан реальный вклад в создание флотилий конкретных организаций и должностных лиц. Кроме того, показана динамика изменений круга задач, решаемых речными формированиями в ходе боевых действий на Восточном фронте в 1918 году.

Основное содержание работы. Гражданская война в России 1918-1922 гг. явила в военном отношении некоторые образцы боевых действий, ранее не свойственные практике отечественных вооружённых сил. В частности, враждующим сторонам пришлось активно применять вооружённые речные суда, для решения оперативно-стратегических задач на театрах военных действий.

Формирование первого красного отряда речников, а затем и флотилий на Волге началось весной 1918 г. в Вольске. Возглавил создание выборный орган Деловой совет, который начал подбор пригодных для вооружения речных судов и розыск необходимого оружия. Выбор судов для организуемой флотилии оказался ограниченным. Процесс активного формирования флотилии начался 18 мая и продолжался до 28 июня 1918 г., когда был вынужден прерваться на полмесяца из-за участия красных моряков в боях за Балаково и Вольск, охваченных антисоветскими мятежами. В распоряжении вольских краснофлотцев находились два парохода и четыре катера. Суда были вооружены исключительно пулемётами и бронированы металлическими листами. Флотилия несла только патрульную службу, следя, в первую очередь, за незаконными перевозками продовольствия. К началу мая 1918 г. число моряков-добровольцев достигло 120 человек. Составной

частью Вольской военной флотилии стал вскоре речной военный отряд из Саратова.

К концу июля Вольская флотилия (вместе с Саратовским отрядом) насчитывала уже около 20 судов, а в следующем месяце число их возросло до 30 (включая вспомогательные суда). Тогда же флотилия пополнилась четырьмя катерами-истребителями подводных лодок из состава флотилии в Царицыне.

Однако самая крупная речная флотилия на Волге появилась в Нижнем Новгороде. Связано это было с восстанием чехословацкого корпуса и образованием Самарского Комуча с его Народной армией. Тогда же Волжский бассейн превратился в арену ожесточённой вооружённой борьбы.

Начало организации Волжской военной флотилии было положено в первой половине июня 1918 г. распоряжением председателя СНК В.И. Ленина. 20 июня в Нижний Новгород был направлен военный моряк, член ВЦИК, большевик Н.Г. Маркин. В начале августа сформированная Маркиным группа кораблей в составе пяти вооруженных судов, четырех плавучих батарей и четырех катеров была брошена на защиту подступов к Казани.

23 августа 1918 года командующим Волжской военной флотилии назначается Ф.Ф. Раскольников, а его помощником — Н. Г. Маркин. В конце августа 1918 года Волжская военная флотилия имела в своем составе: три миноносца, пять вооруженных буксирных пароходов и два катера, четыре гидросамолета «М-9», плавучую батарею и штабной пароход. В дальнейшем, по мере подготовки новых боевых кораблей, ее состав увеличивался.

Ещё одна советская военная флотилия небольшая по составу была создана решением Военного совета Астраханского края в апреле 1918 г. Называлась она – Военный флот Астраханского края. До конца сентября 1918 г. астраханцы своими силами вооружили пятнадцати пароходов.

Наконец, приказом по 3-й армии от 13 и 17 октября 1918 г. была образована Камская бронеплотилия в составе двух бронепароходов, двух

пароходов, двух бронепонтонов и одной баржи. Флотилия поступила в распоряжение Отряда особого назначения.

Флотилии создавалась из мобилизованных судов и плавучих средств гражданских ведомств и частных судовладельцев. Мобилизованные суда переоборудовались и вооружались на заводах и мастерских. Вооружение и оборудование доставлялись из Петрограда, Кронштадта, а также использовалось имевшееся на месте. Отбирались из коммерческого национализированного флота баржи, катера и пароходы, имевшие хорошие машины, крепкие корпусные крепления, обладавшие мелкой осадкой и могущие быстро маневрировать в условиях речной войны. Эти суда немедленно направлялись на заводы и затоны для ремонта, переоборудования и вооружения.

Превращение мирного речного транспорта в военные суда оказалось делом новым и сложным. Поджимали сроки. Да и инженерное обеспечение было далеко не идеальным – делалось на глазок и в спешке. Уже с середины лета большую помощь в создании военных флотилий, стали оказывать корабельные инженеры, присланные Советским правительством. Несколько позднее на каждый из заводов, выполнявших оборонные заказы, были направлены инженеры-специалисты, которые отвечали за своевременность и качество ремонтных работ и вооружение боевых судов.

Каких-то кардинальных различий в вооружении судов летом-осенью 1918 г. не было. Основными орудийными калибрами на пароходах были армейские полевые и дивизионные 3-дюймовки образца 1902 г. (76,6 мм.), противосамолётные 3-дюймовки (76,2 мм) системы «Тарновского-Лендера». Вооружали пароходы также и полевыми (траншейными) 37-мм пушками «Розенберга», и 102-мм корабельными орудиями «Обуховского завода». Пулемёты присутствовали различных систем и в различных вариациях. Лидером был «Максим», но, применялись пулеметы «Гочкиса», «Льюиса», «Шварцлозе», «Кольта» и др.

К осени 1918 г. советское руководство урегулировало основные вопросы технического снабжения волжских флотилий. С материальным же обеспечением технических кадров дело продвинулось не на много. В итоге принципы милитаризованной экономики стали основанием для взаимодействия промышленности с военными флотилиями

Организационная структура каждой флотилии имела свои особенности, которые определялись поставленными задачами, составом сил, изменением обстановки на фронте, районом базирования и т. д. Наиболее крупные флотилии имели в своем составе более 100 кораблей и судов, другие – по 30 – 40 вымпелов. С перемещением районов военных действий силы и средства одной флотилии использовались, как правило, на формирование других флотилий. Для большинства флотилий, действовавших в средней полосе страны, были характерны и сезонные особенности: после окончания навигации корабли становились на зимовку, во время которой ремонтировалась материальная часть, и корабль перевооружался, значительная часть личного состава переходила на этот период в состав береговых отрядов.

Например, штаты Волжской военной флотилии были введены летом 1918 г. По боевому расписанию в её состав флотилии входили: дивизион канонерских лодок, дивизион дозорных катеров, отряд плавбатарей, отряд сторожевых судов и транспортов, минный отряд, морской десантный отряд, морской воздушный дивизион, суда и плавсредства порта. Органы управления флотилии состояли из штаба командующего, политотдела, штабов дивизионов и отрядов, службы связи и управления военного порта.

Комплектование кораблей личным составом производилось за счет военных моряков Балтийского и Черноморского флотов, солдат-артиллеристов, членов команд мобилизованных судов и гражданского населения. Особенно трудно было с комплектованием флотилии командным составом и специалистами. Весь 1918 год в РККФ продолжало

главенствовать добровольчество, которое было отменено лишь решениями VIII съезда РКП(б) в марте 1919 г.

На общих основах советского военного строительства складывалось руководство Военно-Морским Флотом. Во главе образованного 29 января 1918 г. Рабоче-Крестьянского Красного Флота была поставлена Коллегия Народного комиссариата по морским делам. В нее вошли: П.Е. Дыбенко (нарком), И.И. Вахрамеев, Ф.Ф. Раскольников, С.Е. Сакс, В.М. Альтфатер (с апреля 1918 г.). 22 февраля прежнее Морское министерство переименовывается в Народный комиссариат по морским делам. Позже, когда в сентябре 1918 г. был создан РВСР, Коллегию Народного комиссариата по морским делам упразднили, а в состав РВСР ввели Морской отдел. Командование всеми морскими, озерными и речными силами осуществляли Командующий Морскими силами Республики (Коморси), подчиненный РВСР через Главнокомандующего всеми вооруженными силами Республики, и военный комиссар.

Боевая тактика речных флотилий в период Гражданской войны отражена в историографии фрагментарно. В военной истории России ещё не было столь масштабных столкновений на реках и озёрах, как те которые случились в 1918-1922 годы. Приёмы вырабатывались противоборствующими сторонами путём проб ошибок. Красные флотилии предпочитали действовать группами, во главе с кораблями-флагманами. Обычно это были крупные суда с тремя-четырьмя орудиями. Флагманы сопровождались судами разведчиками (катера или мелкие пароходы, вооружённые пулемётами) и судами сопровождения (средне пароходы-буксиры с одной-двумя пушками). Приказы, отдаваемые с флагмана во время движения, распространялись на другие суда посредством посыльного катера. Использовались боевые суда и для перевозки личного состава пехотных и конных частей. Обычно в таком случае к пароходу прицеплялась баржа.

Боевой потенциал волжских флотилий усиливало и использование мелких военно-морских судов – миноносцев и противолодочных катеров-

истребителей. Они имели приспособленное для морского боя огнестрельное вооружение, а также располагали минами и торпедами. Поскольку противник тоже использовал морские мины, пришлось некоторые речные суда переоборудовать в тральщики и пускать их впереди боевых групп для траления фарватера.

В итоге главными задачами флотилий стали содействие войскам в обороне, наступлении вдоль водных путей и при форсировании рек, борьба с флотилиями противника, обеспечение маневра силами и средствами по внутренним операционным направлениям и др. Для решения этих задач они применяли различные способы боевых действий.

В 1918 г. наиважнейшим фронтом Гражданской войны стал Восточный фронт. Борьба за Казань – одна из первых серьёзных боевых операций Красной армии на этом фронте. 6 августа белые совершили внезапный налёт своей флотилии на Казань. Действия белой флотилии и сухопутных отрядов были между собой согласованы. На следующий день красные оставили город. Волга оказалась перерезанной белыми в двух местах – у Симбирска и у Казани. Создавалась опасность продвижения белых вверх по реке к Нижнему Новгороду. Необходимо было приостановить наступление противника и выбить его из Казани. В промежуток времени от падения Казани до наступления в сентябре была произведена большая организационная работа. В двадцатых числах августа 1918 г. Ф.Ф. Раскольников назначается командующим Волжской военной флотилии, оперировавшей в районе Казани. Комиссар особых поручений Н.Г. Маркин был утвержден в должности помощника командующего флотилией. К концу августа у красных действовала флотилия, в составе которой было уже три миноносца, восемь вооруженных пароходов, дивизион моторных катеров, авиабаза с тремя самолетами. 5 сентября штаб флотилии получил приказ от 5-й армии о наступлении советских войск на Казань при содействии Волжской военной флотилии. Флотилии ставились задачи: сбить наблюдательные пункты и батареи противника; разгромить стоянку судов

противника у казанских пристаней; высадить десант в тылу врага. 10 сентября Казань была освобождена от белых. К середине сентября белые пароходы ушли с Волги на Каму. Разгром красными белых под Казанью имел решающее значение для дальнейших операций, как на средней Волге, так и на средней Каме.

На самарском направлении 12 сентября красные взяли Вольск, а белые отошли к Хвалынску. Одной из веских причин столь быстрого возвращения красными Вольска стало их полное превосходство на воде. После захвата 1-й армией Сызрани 3 октября, перед Вольской флотилией была поставлена задача помочь левому флангу 4-й армии наступающей на Самару. Остатки белой «Народной армии» и чехословацких полков после неудачных попыток мобилизовать силы на защиту Самары оставили ее. Весь плацдарм Сызрань-Самара-Ставрополь был освобожден. Утром 7 октября остатки белых очистили левый берег реки Самары. Вечером того же дня красноармейцы вошли в Самару.

На Нижней Волге советские речные силы проявили себя в борьбе за Астрахань и Царицын. Эти города поначалу располагались в тылу Южного и Восточного фронтов. Но уже в середине лета 1918 г. разгорелась борьба за обладание этими стратегически важными пунктами. В начале августа обстановка на Царицынском фронте сильно осложнилась. 17 августа отряд белых прорвался к Волге, стремясь задержать баржи со снарядами, следовавшие из Камышина в Царицын. Корабли Военно-Волжской флотилии получили приказ выйти на помощь каравану. Отражая артиллерийским огнем атаки противника, корабли выполнили задание и обеспечили доставку ценного груза в Царицын.

29 сентября постановлением Реввоенсовета Южного фронта вместо штаба Военно-Волжской флотилии в Царицыне был сформирован штаб Волжско-Каспийского военного и торгового флота. Вскоре этот штаб перебазировался в Астрахань, где влился в штаб Астрахано-Каспийской флотилии.

Белые рассчитывали обойти Царицын с юга, выйди к Волге, форсировать её, а затем спуститься к Астрахани. Окончательный срок захвата Царицына они назначили на 15 октября. Все боевые корабли Военно-Волжской флотилии вышли на угрожаемые участки, в помощь сухопутным войскам Царицынского фронта, и начали артиллерийский обстрел обоих берегов Волги, занятых противником. Однако вооруженных судов было недостаточно, так как район прибрежных боевых действий значительно расширился. На помощь флотилии из Астрахани вышли два вооруженных парохода, которые приняли участие в боях. В итоге планы противника были сорваны.

Таким образом, формирование красных военных флотилий и ряда отдельных отрядов судов на Волге в 1918 г. было своевременной и вполне оправдавшей себя мерой. В условиях Гражданской войны, когда военноморской флот должен был быть сориентирован на внутренние коммуникации, необходимость появления на полях сражений сильной флотской поддержки не вызывала сомнений.

Формирование военных флотилий проходило в крайне трудных условиях: число судов, пригодных для переоборудования и вооружения, было весьма ограниченным; не хватало необходимых материалов – нефти, угля, вооружения, боеприпасов; отсутствовал опыт организации и боевой деятельности речных флотилий на протяженных театрах военных действий, какими являлись в 1918 г. Восточный и Южный фронты. Тем не менее советским руководством были созданы значительные боевые силы для успешных действий на важных в стратегическом отношении водных рубежах – реках Волге и Каме.

Формирование военных флотилий на Волге происходило как по плану центрального командования (Нижний Новгород), так и по инициативе местных организаций при поддержке Центра (Казань, Вольск, Царицын, Астрахань). Большую роль в организации и укреплении флотилий на Волге сыграл Балтийский флот. С Балтики направлялись на Волгу миноносцы,

вооружение и боеприпасы, а также опытные кадры моряков. В меньшей степени это относится к Черноморскому фронту, затопленному, чтобы не достаться трофеем интервентам. Но и черноморцы смогли перевести на Волгу катера-истребители и тоже пополнить личным составом команды и воинские части флотилий.

Организация красных флотилий так же, как и организация Красной армии претерпевала изменения. Речные военные силы росли от отрядов матросов несущих патрульную службу и территориальных отрядов вооруженных судов, до флотилий, подчиненных морскому ведомству, имевших на балансе несколько десятков боевых катеров и пароходов, а также широкий парк десантных, санитарных и прочих, приспособленных для различных нужд флотилии пароходов.

Исходя из итогов боевого применения флотилий, отметим, что весной-летом 1918 г. вооружение и техническая оснащенность противоборствующих сторон находились на одинаковом уровне. Однако суда белых флотилий оказались тогда успешнее в боях за счет наличия в их составе инициативных морских офицеров. У красных же морские военспецы были тогда ещё малозначимы. Но к осени ситуация изменилась. Советские флотилии оказались неизмеримо качественнее лучше. Сказалось налаженное централизованное снабжение как специалистами, так и техническими средствами. Преимущество белых флотилий в инициативе было ликвидировано. Показателен и окончательный итог речной войны в Волжском бассейне в 1918 г. – красные моряки и речники одержали убедительную победу.