

Министерство образования и науки Российской Федерации
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ Н.Г.ЧЕРНЫШЕВСКОГО»

Кафедра всеобщей истории

**Экономическое и социокультурное развитие средневекового Дербента
в VIII – XVI вв.**

АВТОРЕФЕРАТ МАГИСТЕРСКОЙ РАБОТЫ

студент 2 курса 262 группы
направления 46.04.01 «История» Института истории и международных
отношений
Алиева Али Руслановича

Научный руководитель
профессор, д.и.н.

А.Н. Галямичев

Зав.кафедрой
профессор, д.и.н.

Л.Н. Чернова

Саратов 2017

Введение. Дербент – один из древнейших городов нашей страны, расположенный на западном побережье Каспийского моря, в наиболее важном в военно-стратегическом и торговом отношении месте знаменитого Прикаспийского пути – трассы, связывавшей в древности и средневековье Передний Восток и Закавказье с евразийскими степями. Возникнув ещё на заре бронзового века (конец IV- начало III тысячелетия до н.э.) и превратившись в конце VIII – начале VII вв. до н.э. из поселения в крупный укрепленный пункт у главных «ворот» Кавказа, Дербент за долгий период своего существования прошёл несколько стадий развития и превратился в VIII – середине XVIII вв. в богатый мусульманский город региона, важный торгово-ремесленный и религиозный центр.

Стабильность развития этого региона во многом зависит от учёта всех его специфик современного состояния и исторического развития. В этой связи представляется весьма актуальным обращение к изучению истории Дербентского владения – одного из влиятельных государственных образований Дагестана для определения уровня экономического развития, роли и места торговли в этом процессе, степени социальной стратификации в период средневековья.

Целью данного исследования является освещение проблем истории социально-экономического и культурного развития Дербента в Средние века на основе тщательного анализа всех доступных источников и литературы.

В рамках поставленной цели в диссертации определены следующие задачи:

- рассмотреть хозяйственную деятельность населения, показав традиционность бытования различных отраслей домашнего и ремесленного производства, место и роль торговли в экономике Дербента;

- показать положение Дербента в период нахождения под властью Золотой Орды;

- изучить и осветить социальную структуру и социально-правовые отношения как важнейшего показателя степени общественного развития;

- показать Дербент как центр международной и местной торговли.

Автор в своём исследовании руководствовался и широко использовал ценные материалы, суждения и выводы, содержащиеся в фундаментальных трудах таких известных дагестановедов, как А.Р. Шихсаидов^{1,2}, М.Р. Гасанов³, В.Г.

¹ Шихсаидов А.Р. Распространение ислама в Дагестане // Исламоведение. М., 2010. Вып. №1.

² Шихсаидов А.Р. Дагестан в X-XIV вв. Махачкала, 1964.

Гаджиев⁴, М.С. Гаджиев^{5,6}, Р.М. Магомедов⁷, Г.М. Любимова⁸, В.В. Бартольд⁹, А.А. Кудрявцев¹⁰ и других^{11,12}.

Историографию изучаемой темы условно можно разделить на три основных периода – дореволюционный, советский постреволюционный и современный.

К первому относятся «История Дербента» Е.И. Козубского, который на основании имевшихся в то время письменных источников и архивных материалов показал историческую хронику жизни древнего города¹³. Также сюда относится труд С.А. Белокурова¹⁴. О земельных отношениях Дагестана в XV-XVI вв. писал М.М. Ковалевский¹⁵.

Гюлистан-и-Ирам¹⁶ – первый в азербайджанской историографии труд, в котором системно изложена история Азербайджана и Дагестана с древности до заключения Гюлистанского мирного договора (1813 год). Бесспорно, труды местной дагестанской историографии являются для нас бесценными как по широте освещаемых вопросов, так и по информативной насыщенности. Одним из важ-

³ Гасанов М.Р. Дагестан и Великий шёлковый путь // Известия Дагестанского государственного педагогического университета. Общественные и гуманитарные науки. Окт. 2008.

⁴ Гаджиев В.Г. История Дагестана. М., 1967.

⁵ Гаджиев М.С. Дербент как торгово-культурный центр VIII- начала XIII вв. // Великий Волжский путь. Материалы III-го этапа Международной научно-практической конференции «Великий Волжский путь», Астрахань – Махачкала – Дербент – Баку – Энзели – Тегеран – Актау – Астрахань, 3-14 августа 2003 г. Казань, 2004

⁶ Гаджиев М.С. Баб ал-кыйама – средневековое мусульманское культовое место в Дербенте // Дагестан и мусульманский Восток. Сб. статей в честь профессора А.Р. Шихсаидова. Сост. и отв. ред. А.К. Аликберов, В.О. Бобровников. М., 2010.

⁷ Магомедов Р.М. История Дагестана с древнейших времен до конца XIX века. Махачкала, 1968.

⁸ Любимова Г.Н. Культовые постройки агульских селений Дагестана // Памятники культуры. Исследование и реставрация. М., 1961. № 3. С. 28-36.

⁹ Бартольд В.В. История турецко-монгольских народов. Ташкент, 1928.

¹⁰ Кудрявцев А.А. Кудрявцев Е.А. История изучения северокавказского мусульманского города // Из истории народов Северного Кавказа. Сб. науч. ст. Вып. 7. Ставрополь, 2006.

¹¹ Гаджиев М.Г., Давудов О.М., Шихсаидов А.Р. История Дагестана с древнейших времён до XV в. Махачкала, 1996.

¹² Шихсаидов А.Р., Айтберов Т.М., Оразаев Г.М.-Р. Дагестанские исторические сочинения. М., 1993.

¹³ Козубский Е.И. История Дербента. Темир-Хан-Шура, 1906.

¹⁴ Белокуров С.А. Сношения России с Кавказом. 1578-1613 гг. М., 1889.

¹⁵ Ковалевский М.М. Родовое устройство Дагестана.

¹⁶ Абас-Кули-ага Кудси Бакиханов. Гюлистан-Ирам / Известия Общества Обследования и изучения Азербайджана, вып. 4, Баку, 1926.

нейших среди них является работа Г.-Э. Алкадари, в основу которой лег богатейший источниковый материал¹⁷.

К концу первого и началу второго периода историографии изучаемой темы следует отнести исследования академика В.В. Бартольда. Прикаспийские города Северного Кавказа стали объектом его работы «Место прикаспийских областей в истории мусульманского мира»¹⁸, важное значение для нашего исследования имеют также статьи этого крупного востоковеда «К истории Дербента»¹⁹, «Новое известие о стенах Дербента»²⁰, В работе «Дагестан»^{21,22} он собрал и систематизировал имеющиеся сведения по Дагестану в целом и о городе Дербенте в частности.

Постреволюционная литература, которая посвящена исследуемому нами периоду, представлена исследованиями в основном второй половины XX века: 1960-1980-х гг. Особое значение для изучения истории народов Северного Кавказа имеют труды известного археолога-кавказоведа А.А. Кудрявцева: «Древний Дербент»²³, «Пути развития северокавказского города (По материалам Дербента домонгольской поры)»²⁴.

Важное и особое место в данном исследовании занимают труды А.Р. Шихсаидова. В 1969 году вышла его монография «Ислам в средневековом Дагестане (VII–XV вв.)»²⁵, а в 1975 году – монография «Дагестан в X–XIV вв. Опыт социально-экономической характеристики»²⁶. Эти, а также некоторые другие исследования²⁷ явились источником для изучения эпиграфического наследия, а также для понимания и описания религиозных особенностей региона в указанные хронологические рамки.

В 1960-е гг. увидел свет также обобщающий труд по истории Дагестана с древнейших времен и до наших дней под авторством В.Г. Гаджиева, в котором

¹⁷ Алкадари Г. Асари-Дагестан (исторические сведения о Дагестане) / Пер. Гасанов А. Махачкала, 1994.

¹⁸ Бартольд В.В. Место прикаспийских областей в истории мусульманского мира. Собр. соч. в 9 т. Т. 2. М., 1963.

¹⁹ Бартольд В.В. К истории Дербента. Собр. соч. В 9 т. Т. 2. М., 1963.

²⁰ Бартольд В.В. Новое известие о стенах Дербента. Собр. соч. в 9 т. Т. 2. М., 1963.

²¹ Бартольд В.В. Дагестан. М., 1965. Т. III. С. 408-419.

²² Там же. С. 419-431.

²³ Кудрявцев А.А. Древний Дербент. М., 1982.

²⁴ Кудрявцев А.А. Пути развития северокавказского города (По материалам домонгольской поры). Ставрополь, 2003.

²⁵ Шихсаидов А.Р. Ислам в средневековом Дагестане (VII-XV вв.). Махачкала, 1969.

²⁶ Шихсаидов А.Р. Дагестан в X-XIV вв.

²⁷ Шихсаидов А.Р. Когда и как насаждался ислам в Дагестане. Махачкала, 1962.

освещается ряд важных аспектов истории Дербента, таких как борьба народов региона против монгольского владычества²⁸.

Первую в советской исторической науке попытку обобщающего освещения истории северокавказских народов с древнейших времен до конца XVIII века представляет собой бесценный труд А.Л. Нарочницкого «История народов Северного Кавказа»²⁹.

К современной историографии Дербента относятся научные труды М.Р. Гасанова^{30, 31}, которые представляют немаловажный интерес для нашего исследования, так как в них рассмотрены различные аспекты истории Дербента, в частности, значение города как пункта Великого шёлкового пути³².

Магистерская диссертация состоит из введения, заключения и трёх глав. Первая – «Дербент от Древности к Средневековью», вторая – «Политическое и экономическое развитие Дербента в VIII - начале XIII вв.», третья – «Социально-экономическое и культурное развитие Дербента в XIII-XVI вв.»

Научная новизна диссертации заключается в постановке проблемы как первого комплексного исследования на основе использования разнохарактерного источникового материала и научной литературы с учётом специфики социально-экономического и политического развития города Дербента на одном из определяющих этапов его развития, воссоздание сложного экономического и социального облика Дербента эпохи Средневековья, а также определения места, роли и значения крупнейшего в регионе города Дербента в развитии международной транзитной торговли.

В магистерской диссертации выявлено, что по степени своего стратегического положения Дербент имел значительные преимущества перед другими городами всего Кавказа, и такое выгодное геополитическое положение Дербента предопределило его роль активного участника международных торговых и политических отношений.

В рамках магистерской диссертации установлено, что в период с VIII до начала XIII вв. Дербент, имея статус главного транзитного узла между Азией и

²⁸ Гаджиев В.Г. История Дагестана.

²⁹ Нарочницкий А.Л. История народов Северного Кавказа с древнейших времен до конца XVIII в. М., 1988.

³⁰ Гасанов М.Р. История Дагестана с древнейших времен до конца XVIII века. Махачкала, 1997.

³¹ Гасанов М.Р. Дагестан и Великий шёлковый путь // Известия Дагестанского государственного педагогического университета. Общественные и гуманитарные науки. Окт. 2008. С. 1-4.

³² Гасанов М.Р. Дагестан и Великий шёлковый путь. С. 1-4.

Европой, испытывает расцвет торговли, строительства, что стало основой для развития материальной и духовной культуры, сосуществованию в древнем городе культурного взаимодействия различных народов и конфессий.

В данной работе показано, что с начала XIII-XVI вв. город начинает испытывать упадок: нашествие монголов разрушило торгово-экономические связи, культурные достижения, города и крупные поселения, происходит сокращение населения. После стабилизации ситуации Дербент начинает оживать, о чём свидетельствует восстановление торговых путей, увеличение объёма ввозимых и вывозимых товаров. В эпоху Золотой Орды город остался важным портом и транзитным пунктом Каспийского бассейна, торговым и ремесленным центром. Несмотря на все негативные последствия монгольского завоевания, после него Дербент не перестал быть крупным торговым и ремесленным центром, и, хотя и не достигает былого процветания, продолжал оставаться важным экономически развитым центром.

Основное содержание работы. В древние времена Дербент был расположен в наиболее неуязвимом в стратегическом отношении месте Прикаспийского прохода, где горы Большого Кавказа ближе всего подходят к морю, оставляя только узкую трёхкилометровую полосу равнины. Путь вдоль берега преграждали две крепостные стены, примыкавшие на западе к цитадели, а на востоке уходившие в море, препятствуя обходу крепости по воде. С III до конца XIV века на этот регион оказывали стихийное геополитическое давление сменявшиеся друг друга разнородные военно-политические силы. На протяжении IV-VIII веков Каспийский регион накрывали мощные волны нашествий с северо-востока: гунны, сабиры, хазары и другие; в VII-VIII веках с запада — арабы; в IX—XII веках с северо-запада — русы; в XI веке с юго-востока — сельджуки, в XIII веке — монголы и, наконец, в конце XIV века — орды Тимура. XV-XVII века характеризуются расширением османской экспансии на Восток, острым военно-политическим соперничеством между Османской империей и Сефевидской державой на Кавказе и Каспии, возникновением у западноевропейских стран повышенного интереса к этому региону и стремлением Русского государства взять под свой контроль весь Волжско-Каспийский водный путь, что открывало возможности этому государству выйти к Каспию и Кавказу³³.

Стратегическая важность Дербента и проходившей вдоль каспийского побережья международной караванной дороги обусловили стремление властей

³³ Дарабади П. Прикаспийский и Волжско-Каспийский водные пути в геоистории эпохи Средневековья (V-XVII вв.) // Кавказ и глобализация. 2009. Т.3. Вып. №1. С. 146.

возвести укрепления и оборонительные стены. Становлению Дербента как города и важного военно-политического и торгово-ремесленного центра Восточного Кавказа способствовало, наряду с другими внешними и внутренними причинами и факторами, усиление с последних веков до н.э. торгового значения Прикаспийского пути, известного античным писателям под названием *Caspiā via* («Каспийский путь»), активизация всей международной торговли с эллинистического времени между центрами и периферией античного мира³⁴.

Рука об руку с торговлей шла политика. Коммерческие интересы, стремление к установлению контроля над торговлей и важнейшими торговыми трассами являлись одними из главных стимулов международной политики древности и средневековья, побуждавших правителей государств как на военные, так и на мирные внешнеполитические акции. В этих условиях возрастала военно-стратегическая роль Дербентского прохода и расположенного здесь – на стыке Азии и Европы – этого населённого пункта и являвшегося военно-стратегическим и религиозным центром Восточного Кавказа³⁵.

В VI-VII веках Дербент – это не только важнейший опорный пункт в борьбе с кочевниками, но и значительный экономический, идеологический и культурный всего Кавказа. Он превратился в крупный раннесредневековый город с территорией около 27 гектаров, где чётко выделены цитадель и собственно город, развиты ремёсла и торговля³⁶. Сопоставление Дербента этой поры с известными раннесредневековыми городами Средней Азии и Кавказа показывает, что он не уступил по своим размерам и уровню социально-экономического развития самым значительным центрам этих регионов до арабского периода.

В VIII – XIV вв. Дербент являлся крупнейшим портом на Каспийском море³⁷. Прикаспийский торговый путь имел фактически такую же «популярность» и востребованность, как Шёлковый. Здесь, на западном побережье Каспия, в Дербенте, перекрещивались эти важнейшие международные магистрали Евразии, здесь располагался «перекресток цивилизаций». По этим трассам не только шел обмен необходимыми товарами, заморскими изделиями, но происходило широкое взаимозаимствование культурных, научных, технических достижений,

³⁴ *Гаджиев М.С.* Между Европой и Азией: Из истории торговых связей Дагестана в албано-сарматский период. Махачкала, 1997.

³⁵ *Гаджиев М.С.* Дербент – памятник мировой истории и культуры. С.9.

³⁶ *Гаджиев В.Г.* История Дагестана. М., 1967. Т.1. С. 97.

³⁷ *Кудрявцев А.А., Гаджиев М.С.* Подводные археологические исследования в акватории Дербента // Проблемы истории, филологии, культуры. Вып. XII. М., 2002. С. 396–414.

знаний, идей, ценностей, осуществлялось познание окружающего мира, общение и взаимопонимание друг друга. Эти магистрали были важнейшими каналами передачи и обмена информацией. В этих условиях в Дербенте формировался многонациональный и поликонфессиональный состав городского населения, вырабатывались принципы сосуществования различных народов и конфессий.

VIII – начало XIII вв. в истории Дербента были отмечены не только бурным экономическим подъемом, расцветом ремесел и торговли, но и всей городской жизни, развитием и распространением арабской письменности и языка, книжной культуры и научной мысли.

В экономической жизни Дагестана XII-XIV вв. наиболее важное значение также имела торговля³⁸. Усиление торговых связей с соседними землями и государствами дало толчок к развитию земледелия, скотоводства, различных отраслей домашних промыслов. Торговые связи дагестанцев с соседями – народами Закавказья и Северного Кавказа – называют регулярными³⁹. Говоря о социально-экономической жизни Дагестана XIII - XV вв., нельзя не упомянуть о существенных изменениях в хозяйственной деятельности населения. В горных районах значительно усиливается животноводство, а равнинные и предгорные районы специализируются на выращивании зерна. Вместе с земледелием и скотоводством произошло дальнейшее развитие ремёсел: обработка металла, оружейное и кузнечное дело, чеканное производство, ковроделие, войлочное производство⁴⁰. Таким образом, можно говорить о прогрессивном развитии очень важного процесса – специализации производства в отдельных районах в указанный период.

На вершине феодальной лестницы в дербентских владениях стояли хакимы и наибы. Они владели большими участками пахотных и пастбищных земель, множеством скота и в ряде случаев установили наследственную власть, а в своих владениях они были верховными правителями⁴¹. За феодальными правителями следовали по своему положению и экономическому состоянию беки — близкие потомки феодального правителя. Вслед за ними класс феодалов представляла верхушка мусульманского духовенства. Крестьяне представляли собой две основные категории – уздени и раяты.

³⁸ Шихсаидов А.Р. Дагестан в X-XIV вв. Махачкала, 1964. С. 175.

³⁹ Шихсаидов А.Р. Дагестан в X-XIV вв. С. 175.

⁴⁰ Там же.

⁴¹ Гаджиев В.Г. История Дагестана. С. 183.

Огромное влияние на судьбы многих народов, в том числе и населения Северо-Восточного Кавказа, оказало вступление на историческую арену монголов. В 1239 г., вторгнувшись в Дагестан с юга, они захватили Дербент и превратили его в плацдарм для дальнейших завоеваний⁴². Золотоордынские ханы сначала сумели утвердиться лишь на равнине, в прибрежной части, сделав Дербент своим главным опорным пунктом. Нашествие батыевских орд сопровождалось опустошением территории, истреблением её населения, хозяйственных и культурных ценностей. Оно на долгие годы приостановило социально-экономическое и культурное развитие народов Северного Кавказа⁴³. Цветущие и многолюдные города после нашествия было трудно узнать, этой же участи подвергся и Дербент. Монголы подорвали экономику и торговлю города, нарушили традиционные пути и связи его с восточными, закавказскими и внутридагестанскими рынками, нанесли тяжёлый урон сельскому хозяйству. После этого Дербент, несмотря на отдельные периоды подъёма и расцвета, не смог достичь своего бывшего могущества и прежнего социально-экономического развития, однако даже после этого остался самым значительным городом Дагестана⁴⁴.

В конце XIII – начале XIV века, благодаря политике объединения Тамерланом империи Чингисхана международная морская торговля в Каспийском море расширяется, возрождается Великий шёлковый путь. Особенностью экономики Дербента в XIII-XVI вв. являлся значительный удельный вес сельского хозяйства. Земли в районе Дербента всегда отличались плодородием, а климат благоприятствовал возделыванию различных культур, но жители города отдавали предпочтение тем из них, которые имели товарное значение.

С середины XV века снова возрастает роль порта как важного пункта транзитной торговли: по сообщению И. Барбаро, венецианцы вели строительство в Дербенте фуст – вида торговых кораблей⁴⁵. Несмотря на то, что к концу XV века роль Дербента как главной гавани на западном побережье Каспийского моря перешла к Баку⁴⁶, а историки на основе анализа источников пришли к вы-

⁴² *Шихалиев Ш.* Роль тюркского элемента в исламизации Дагестана в XI-XIV вв. // [Электронный ресурс] URL: <http://kumukia.ru/article-9254.html> Кумыкский мир. Культура, история, современность [дата обращения: 03.06.2017].

⁴³ *Гаджиев В.Г.* Указ. соч. С. 177.

⁴⁴ *Кудрявцев А.А.* Мусульманский город Дагестана. Махачкала, 1994. С. 45.

⁴⁵ Барбаро и Контарини о России: К истории итало-русских связей XV века.

⁴⁶ *Гутнов Ф.Х.* Указ. соч. С. 47-55.

воду о существенном сокращении жилой части города⁴⁷, в XIV-XV веках всё же расширяются прежние торговые связи с соседними и дальними странами, происходит рост других городов региона, со второй половины XIII века началась застройка территории на склоне холма под цитаделью самого Дербента⁴⁸. Через Астрахань начинают восстанавливаться связи с Русью^{49, 50}. В слоях города этого времени археологами в большом количестве найдены иранский фаянс с росписью кобальтом, китайский фарфор, слоновая кость, импортные украшения. Таким образом, в свете последних археологических находок Дербент предстает как важный центр торговых связей Кавказа, Восточной Европы и Передней Азии⁵¹.

Таким образом, монгольское завоевание не разрушило экономические связи древнего города Дербента окончательно и бесповоротно, скорее, даже наоборот: прохождение через него нескольких торговых путей, по которым протекали шелка, ковры, бархат и другие товары, свидетельствует о том, что торговые связи после упадка XIII — начала XIV века в последующие периоды развиваются и укрепляются. Дербент продолжает оставаться одним из ведущих торговых форпостов Каспийского бассейна. Торговля приобрела систематический характер и охватывала Иран, Кавказ, Среднюю Азию и страны Востока и Европы.

Рассмотрение культурного развития невозможно без упоминания о сфере религии и её влиянии на общество региона в XIII -XVI вв. Начиная с X века Дербент выступает как активная сила по насаждению ислама в соседних районах. В XIII-XV вв. позиции ислама в Южном Дагестане заметно укрепляются, эти хронологические рамки являются определяющими для второго этапа исламизации Дагестана, во время которого активная роль в исламизации переходит к монголам⁵². Об этом говорит такой факт, что эту веру принимают представители монгольской политической элиты данного региона. Окончательная исламизация Дагестана произошла в конце XVI-нач. XVII в., когда жители Северо-

⁴⁷ Гамзатов Г.Г. Внутренняя структура Дербента в послемонгольский период // Материалы по изучению историко-культурного наследия Северного Кавказа. Вып. VIII. Крупновские чтения, 1971-2006. М., 2008.

⁴⁸ Гутнов Ф.Х. Указ. соч. С. 47-55.

⁴⁹ Хождение за три моря Афанасия Никитина.

⁵⁰ Барбаро и Контарини о России: К истории итало-русских связей XV века.

⁵¹ Гусев С.В. К вопросу о морской торговле средневекового Дербента // Материалы по изучению историко-культурного наследия Северного Кавказа. Вып. VIII. Крупновские чтения, 1971-2006. М., 2008.

⁵² Шихалиев Ш. Указ. соч.

Западного Дагестана (дидойцы, багулалы и другие) приняли ислам в качестве господствующей религии.

В непосредственной связи с проникновением ислама и христианства стоит вопрос о письменности народов Дагестана. Арабский язык стал проникать на Северный Кавказ в связи с арабскими завоеваниями и вместе с переселенцами-арабами, прибывшими в начале VIII века и продолжавшими прибывать в течение последующих веков⁵³. Значительную роль играли также культурные контакты со странами Ближнего Востока. Позиции арабского языка в Дагестане значительно усилились ещё в X -XII вв. Среди местного населения появились лица, владеющие арабским языком и писавшие на этом языке⁵⁴. Большое число эпиграфических памятников XI-XIII вв., обнаруженных в Дагестане, указывает, что арабский язык имел довольно широкое распространение⁵⁵.

Заключение. Анализ всех имеющихся в нашем распоряжении материалов по поднятым в данной работе вопросам позволили сделать следующие выводы. Главным из них является, на наш взгляд, то, что в эпоху Средневековья представлял собой город с высокоразвитым ремесленным производством, отлаженной финансово-налоговой системой, свидетельствующей о высоком развитии в нём товарно-денежных отношений, хотя и ограниченных в период монгольского нашествия. Дербент играл и роль крупнейшего центра морской торговли на Каспийском море. Он являлся перевалочной базой товаров, провозившихся с юга (из Ирана и Закавказья) на север (в Россию и Европу) по прикаспийскому торговому пути, коммерческие передвижения по которому в конце XIII - начале XIV века снова активизировались.

Внимание в данной работе было уделено социальному и экономическому развитию Дербента в эпоху Средневековья, в частности, социальному положению и развитию ремесла, торговли. Следует подчеркнуть, что земледелие и животноводство являлись основными занятиями жителей Дербента и прилегающих к нему территорий. Он, как и все города Восточного Кавказа, существовавшие уже многие столетия, в изучаемый период являлся не только центром ремесла и торговли, но в его экономике важную роль играло садоводство, огородничество и зерновое земледелие. Значительное развитие в Дербентском владении получило и животноводство.

⁵³ Минорский В. Ф. История Ширвана и Дербенда. М., 1963. С. 223-224.

⁵⁴ Нарочницкий А.Л. История народов Северного Кавказа с древнейших времен до конца XVIII в. М., 1988. С. 122.

⁵⁵ Там же.

Что касается социального устройства Дербента, то автором был прослежен процесс усиления социальной дифференциации до позднего Средневековья.

Приведённый в работе материал о внешней и внутренней торговле города свидетельствует о её важной роли в экономике жителей и о том, что она была весьма развита, хотя и были определенные периоды, в которых тормозилось её развитие. Фактический материал свидетельствует в пользу того, что Дербент являлся в указанные хронологические рамки не только резиденцией дербентских правителей, городом-крепостью, ремесленным и торговым центром, но и центром международной морской и сухопутной торговли, в которую были втянуты купцы Индии, Ирана, Армении, Грузии, Азербайджана и России.

Прохождение через него нескольких торговых путей, по которым протекали шелка, ковры, бархат и другие товары, свидетельствует о том, что торговые связи после упадка XIII - начала XIV века в последующие периоды развиваются и укрепляются. Дербент продолжает оставаться одним из ведущих торговых форпостов Каспийского бассейна. Тем не менее, автор соглашается с рядом исследователей, которые считают, что былого расцвета и славы Дербент так и не восстановил.