

**Министерство образования и науки Российской Федерации**  
**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение**  
**высшего образования**  
**«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ**  
**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**  
**ИМЕНИ Н.Г. ЧЕРНЫШЕВСКОГО»**  
**Балашовский институт (филиал)**

Кафедра математики

**Отечественная лизинговая система: итоги и перспективы развития**  
**АВТОРЕФЕРАТ БАКАЛАВРСКОЙ РАБОТЫ**

студентки 5 курса 51к группы  
направления подготовки 38.03.01 «Экономика»  
факультета математики, экономики, информатики  
Самсоновой Екатерины Игоревны

Научный руководитель

доцент кафедры математики, кандидат экономических наук,

доцент \_\_\_\_\_

(подпись, дата)

И.Е. Чепляева

Зав. кафедрой математики,

кандидат педагогических наук,

доцент \_\_\_\_\_

(подпись, дата)

О.А. Фурлетова

**Балашов 2018**

## ВВЕДЕНИЕ

Необходимым условием любого производства является наличие современной материально-технической базы, позволяющей производить конкурентоспособную продукцию. В условиях нехватки собственных средств лизинг является одним из основных финансовых инструментов, позволяющих осуществлять крупномасштабные вложения в модернизацию производства.

Итоги 2005<sup>1</sup> года продемонстрировали стремительное развитие лизинговой отрасли России. Это проявилось в следующем. Во-первых, улучшился имидж РФ на мировом и европейском рынках лизинговых услуг. По результатам 2005 года Россия оказалась на 10 месте в мире (для сравнения: в 1998 году она была на 34 месте) и на 7- в Европе (в 1998 - 20 месте) (по данным LondonFinancialGroup). Во-вторых, на российском рынке лизинговых услуг лизингодатели стали активно использовать неценовую конкуренцию, что свидетельствовало об уменьшении показателей концентрации рынка<sup>2</sup>.

С 1 января 2004 года вступил в силу новый Таможенный кодекс РФ, который значительно повысил привлекательность механизма международного лизинга. Теперь российские предприятия, приобретающие основные производственные фонды по договорам международного лизинга, получили реальную возможность использовать режим временного ввоза с рассрочкой оплаты таможенных платежей<sup>3</sup>.

Финансовый кризис внес существенные коррективы в эту фактологию: ряд лизинговых компаний приостановил финансирование новых проектов, повысился объем неплатежей лизингополучателей, началось сокращение персонала лизингодателей, сужение филиальной сети. В этой связи на международной конференции «Лизинг в России: возрождение

---

<sup>1</sup> Именно итоги 2005 года эксперты рассматривают как базисный уровень - это год окончания периода сбалансированного развития экономики, за которым последовал интенсивный, но нестабильный рост на "перегретом спросе" (см. об этом подробнее: Экономическое развитие России. - 2009-2010. - №12. С.34).

<sup>2</sup> Рынок лизинговых услуг России - 2005/<http://www.business.ru>; Лизинг-2006: бизнес рвется в регионы/<http://www.buhgalteria.ru>

<sup>3</sup> Кашин, В. Международный лизинг в России после изменения таможенного законодательства/ В.Кашин, В. Ромашенко // Финансовый директор. - 2004. - №3.

надежд в эпицентре глобального финансового кризиса», прошедшей в Барселоне (Испания) в октябре 2008 года и собравшей руководителей лизинговых компаний, на долю которых приходится две трети российского лизинга, были разработаны система антикризисных мер в сфере лизинговых отношений и сценарий деятельности лизингодателей в посткризисный период.

Современное состояние изученности темы настоящей работы можно назвать достаточно глубоким. Так, в частности, В. Газман изучает особенности лизинговых сделок в малом бизнесе; П. Балтус - генезис европейского лизинга; С.Ю. Медведков - североамериканского; Е.Толстыженко - формы, методы и инструменты государственного регулирования лизинга в России и др.

Все вышеизложенное предопределило выбор темы исследования, постановку цели и задач.

**Целью данной работы** является рассмотрение теоретических основ и практики реализации лизинга в РФ.

Поставленная цель обусловила **задачи исследования**:

- рассмотрение экономической сущности лизинга;
- изучение генезиса лизинга как системы имущественных отношений;
- исследование процесса и проблем развития лизинга в России;
- изучение состояния и перспектив развития лизингового сектора в Саратовской области;
- определение перспектив развития лизинга в России;
- исследование форм, методов и инструментов государственного регулирования лизинговых отношений.

**Предметом исследования работы** являются теоретические основы и практика реализации лизинга в РФ.

**Объектом исследования** выступает лизинг как система имущественных отношений, имеющая специфическую структуру.

Цели и задачи исследования предопределили его **методологию**. Ее составили:

- на этапе рассмотрения экономической сущности лизинга - теоретический анализ и метод сравнения;
- на этапе изучения генезиса лизинга как системы имущественных отношений - ретроспективный и историко-логический;
- на этапе исследования процесса и проблем развития лизинга в России- прием детализации;
- на этапе изучения состояния и перспектив развития лизингового сектора в Саратовской области- диалектики общего и особенного;
- на этапе определения перспектив развития лизинга в России - сценариев;
- на этапе исследования форм, методов и инструментов государственного регулирования лизинговых отношений – опять - таки диалектики общего и особенного.

Процесс исследования был значительно конкретизирован использованием нормативно-правовых актов, экономической научной и учебной литературы, Интернет-ресурсов и т.д.

**Структура работы** определяется целью и основными задачами исследования. Работа состоит из введения, двух глав, заключения, библиографии. Она содержит 1 рисунок, 2 таблицы, 12 формул.

## **ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ**

*В первой главе* «Концептуальные основы исследования лизинга» рассмотрена экономическая сущность лизинга; изучен генезис лизинга как система имущественных отношений; исследованы процесс и проблемы развития лизинга в России.

В большинстве случаев под лизингом понимают долгосрочную аренду машин, оборудования, транспортных средств и сооружений производственного назначения.

Представляется, что наиболее точно экономический смысл лизинга выражает определение его как комплекса имущественных отношений, складывающихся в связи с передачей имущества во временное пользование (см. рис. 1). Этот комплекс помимо собственно договора лизинга включает в себя и другие договоры, в частности, договор купли - продажи и договор займа. Для лизинга свойственны сложное сочетание этих договоров и взаимопроникновение возникающих отношений.



Рисунок 1 – Схема лизинговой сделки<sup>4</sup>

Передача имущества во временное пользование представляет собой основу лизинга. Вспомогательную роль выполняет собственно передача имущества в пользование, но в ряде случаев при приобретении имущества пользователем в собственность после окончания договора лизинга договор купли - продажи может завершить весь комплекс отношений лизинга.

Таким образом, в широком значении под лизингом следует понимать весь комплекс возникающих имущественных отношений, связанных с

<sup>4</sup> Источник: Банковское дело: учебник / Под ред. О. И. Лаврушина. -2-е изд., перераб. и доп. - М., 2002. С.35.

передачей имущества во временное пользование на основе приобретения и последующей сдачи в долгосрочную аренду.

*Во второй главе* «Опыт и тенденции развития лизинга в России» изучены состояние и перспективы развития лизингового сектора в Саратовской области; определены перспективы развития лизинга в России; исследованы формы, методы и инструменты государственного регулирования лизинговых отношений.

Экономисты - теоретики выделяют четыре этапа в развитии отечественного лизинга:

- первый этап - конец 1970 - х годов - начало 1990 - х годов. Ведется накопление и изучение научной и статистической информации о долгосрочной аренде в контексте возможных перспектив совершенствования социалистических форм хозяйствования. Практикуется реализация долгосрочной аренды во внешнеэкономической деятельности. Например, внешнеторговое объединение «Совтрансавто» приобретало за рубежом на условиях аренды с последующей покупкой различные виды грузового автомобильного транспорта;

- второй этап - начало 1990 - х годов - середина 1990 - х годов. В 1991 году была учреждена первая международная советско - немецко-французская лизинговая компания «Евролизинг», в 1994 - Российская ассоциация лизинговых компаний «Рослизинг», которая стала корреспондентским членом Европейской федерации ассоциаций лизинговых компаний «Leaseurope». До 1996 года лизинговые операции могли проводиться в качестве сделок, хотя и не предусмотренных законом, но и не противоречащих ему (Гражданский кодекс 1964 года). Наличие в финансовой аренде элементов договора купли - продажи и имущественного найма делало возможным применение по аналогии норм, регулирующих упомянутые виды договоров. Вторая часть Гражданского кодекса, принятая в 1996 году, придала понятию «лизинг» нормативно - правовой смысл;

- третий этап - середина 1990 - х годов - начало 2000 - х годов. Ведущие лизинговые компании г. Москвы и г. Санкт - Петербурга создают филиальные сети в регионах вместо региональных агентов, услугами которых они пользовались ранее. В 1998 году принят закон «О лизинге». В 2002 году в этот закон были внесены существенные изменения, исправившие достаточно большое количество недостатков. В частности, лизингодателю было предоставлено право на беспорное списание денежных средств со счета лизингополучателя в случае, если последний не оплачивает более двух раз подряд лизинговые платежи;

- четвертый этап - начало 2000 - х годов - по настоящее время. Он характеризуется закреплением лизинга на российском рынке в качестве эффективно работающего инструмента финансирования, а именно: лизингодатели стали активно использовать неценовую конкуренцию, что свидетельствует об уменьшении показателей концентрации рынка.

С наступлением мирового финансового кризиса правомерно, с точки зрения автора, говорить о начале нового этапа в развитии лизинга в России: лизинговые компании, как правило, приостанавливают фондирование новых проектов, повышается объем неплатежей лизингополучателей, происходит сужение филиальной сети. В этой связи Федеральная служба судебных приставов по инициативе секции лизинга Торгово-промышленной палаты РФ в октябре 2008 года приняла решение считать правомерным внесудебное взыскание на основании исполнительной надписи нотариусов.

В контексте импортозамещения как одного из приоритетных направлений экономической политики России на современном этапе лизингодатели в качестве одного из важнейших элементов рыночной инфраструктуры могут, на наш взгляд, сыграть достаточно позитивную роль в совершенствовании логистики бизнеса за счет приобретения объекта лизинговой сделки у отечественного поставщика. В классической лизинговой сделке взаимоотношения между субъектами строятся по следующей схеме: потенциальный лизингополучатель, нуждающийся в определенных видах

имущества, самостоятельно подбирает владеющего этим имуществом поставщика. В силу отсутствия собственных средств и доступа к заемным он обращается к будущему лизингодателю с просьбой об участии в сделке, которое выражается в покупке им у поставщика имущества в собственность с последующей его передачей лизингополучателю во временное пользование на оговоренных в лизинговом соглашении условиях. Таким образом, потенциальный лизингополучатель как типичный price-seeker при прочих равных условиях способствует видовой конкуренции среди российских поставщиков.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В результате написания бакалаврской работы были сформулированы следующие выводы:

1. первое известное употребление термина «лизинг» относится к 1877 году, когда телефонная компания «Белл» приняла решение не продавать свои телефонные аппараты, а сдавать их в аренду, то есть устанавливать оборудование в доме или офисе клиента только на основе арендной платы. В Советском Союзе с понятием «лизинг» познакомились во время Великой Отечественной войны, когда в 1941 - 1945 годах по ленд-лизу<sup>5</sup> осуществлялись поставки американских вооружения и военной техники, а также продовольствия;

2. Саратовская область представляет собой развитой индустриально-аграрный территориально - производственный комплекс. Специализация области основывается, прежде всего, на машиностроении, химической промышленности, энергетике, сельском хозяйстве зерно – животноводческого направления, что обуславливает специфику рынка лизинговых услуг: лизинг сельскохозяйственного и промышленного оборудования. Необходима дальнейшая работа правительства Саратовской области и фирм-лизингодателей по совершенствованию лизинговых

---

<sup>5</sup> Ленд - лиз (от англ. lend - lease- давать займы - брать в аренду) - система передачи займы или в аренду вооружения, боеприпасов, стратегического сырья, продовольствия, товаров и услуг странам - союзникам. Закон о ленд-лизе принят в США в 1941 году.

проектов, основанная на учете мирового опыта и опыта других регионов РФ. Напр., для фермеров - лизингополучателей были бы экономически выгодны такие деривативные схемы реализации лизинговых сделок, как сезонный лизинг, когда размеры лизинговых платежей зависят от сезонного потока денежных средств у лизингополучателя, связанного с эксплуатацией имущества, которым он распоряжается; возобновляемый лизинг, предусматривающий регулярную замену ранее сданного в лизинг оборудования более совершенными моделями, и т. п. Но реализация этих типов лизинговых сделок требует дополнительных маркетинговых исследований со стороны лизингодателей, а в условиях финансового кризиса, когда большинство лизинговых компаний отказалось от финансирования новых проектов, это экономически нецелесообразно.