

Министерство образования и науки Российской Федерации
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ Н.Г. ЧЕРНЫШЕВСКОГО»
Балашовский институт (филиал)

Кафедра социальных и гуманитарных дисциплин

**ОРГАНИЗАЦИЯ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТОВАРОВ,
ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ ФИЗИЧЕСКИМИ ЛИЦАМИ, В АЭРОПОРТАХ
МЕЖДУНАРОДНОГО СООБЩЕНИЯ**

АВТОРЕФЕРАТ ДИПЛОМНОЙ РАБОТЫ

студента 6 курса 64 «к» группы
специальности 38.05.02 «Таможенное дело»,
социально-гуманитарного факультета
Павлочева Ильи Александровича

Научный руководитель
доцент кафедры социальных и гуманитарных дисциплин,
кандидат педагогических
наук _____ Т.А. Юмашева
(подпись, дата)

Зав. кафедрой социальных и гуманитарных дисциплин,
кандидат педагогических наук,
доцент _____ Т.А. Юмашева
(подпись, дата)

Балашов 2018

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность исследования. Одной из основополагающих функций таможенной службы любого государства является таможенный контроль. Это важнейшее звено внешней и внутренней торговли государства и его обеспечение.

В современных условиях, осуществление таможенного контроля как совокупности мер по соблюдению таможенного законодательства, является достаточно непростой задачей. Объем товаропотока через таможенную границу постоянно растет, а время на проведение таможенного контроля сокращается. Поэтому в таможенном деле важно разграничение различных категорий товаров. Данный аспект является ключевым при начислении таможенных платежей, соблюдение таможенного законодательства и обеспечении экономической безопасности государства. Так как ввоз и вывоз товаров физическими лицами – одно из проблемных направлений таможенной деятельности, в законодательстве Таможенного союза значительное место занимает регулирование порядка перемещения товаров физическими лицами для личного пользования, и проблемам реализации таможенных операции с этими товарами.

К отдельной части внешнеторговой деятельности можно отнести товары для личного пользования, перемещаемые физическими лицами. Обычно это товары для различных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательства. Перемещение таких товаров стало довольно распространенным явлением в таможенной сфере, хотя не приносит в государственный бюджет значительных доходов и не влечет большой собираемости таможенных платежей. Однако государству необходимо считаться с перемещением товаров физическими лицами и уделять этому пристальное внимание.

Говоря про перемещение товаров для личного пользования, стоит учитывать, что существует необходимость упрощения процедур контроля, при

этом должен сохраняться достаточный уровень безопасности. Это вызвано необходимостью сокращения времени на осуществление данных операций, но с другой стороны есть вероятность, что это отрицательно скажется на эффективности контрольных мер в отношении таких товаров. Стоит отметить, что новый, вступивший в силу 1 января 2018 года Таможенный кодекс Евразийского экономического союза, содержит в себе некоторые нововведения, касающиеся таможенного контроля товаров, перемещаемых физическими лицами для личного пользования, которые физические лица должны учитывать при перемещении данной категории товаров.

Но, не смотря на большое внимание со стороны государства за перемещением и организацией таможенного контроля данной категории товаров, существуют определённые проблемы, такие как например устаревшие методы поиска запрещенных к перевозке предметов и веществ, сложности с определением стоимости предмета административного правонарушения, разногласия, касающиеся определения критериев отнесения данных товаров к перевозимым для личного пользования либо для иных целей и другие.

Исходя из вышесказанного, можно сделать вывод об актуальности исследования организации таможенного контроля товаров, перемещаемых физическими лицами для личного пользования в аэропортах международного сообщения, выявления основных проблем и усовершенствования таможенного контроля в отношении данной категории товаров.

Цель исследования - рассмотреть организацию таможенного контроля товаров для личного пользования в аэропортах международного сообщения физическими лицами, а также выявить проблемы осуществления таможенного контроля в отношении данных товаров и предложить рекомендации по совершенствованию организации таможенного контроля товаров, перемещаемых физическими лицами для личного пользования, в аэропортах международного сообщения.

Для достижения этой цели необходимо решить следующие **задачи**:

1. Исследовать теоретические аспекты таможенного контроля.
2. Рассмотреть порядок совершения таможенных операций в отношении товаров для личного пользования в аэропортах международного сообщения.
3. Проанализировать особенности проведения таможенного контроля товаров для личного пользования в аэропортах международного сообщения.
4. Выявить проблемы, возникающие при перемещении и проведении таможенного контроля товаров для личного пользования, перемещаемых физическими лицами в аэропортах международного сообщения.
5. Разработать рекомендации по совершенствованию организации таможенного контроля товаров, перемещаемых физическими лицами для личного пользования в аэропортах международного сообщения.

Объектом исследования являются общественные отношения между физическими лицами, перемещающими товары для личного пользования в аэропортах международного сообщения, и таможенными органами, складывающиеся в процессе таможенного оформления и таможенного контроля таких товаров в аэропортах международного сообщения.

Предмет исследования – нормы таможенного законодательства, закрепляющие организацию таможенного контроля в отношении товаров для личного пользования, перемещаемых физическими лицами в аэропортах международного сообщения.

Правовой основой исследования выступают международные правовые акты, таможенное законодательство Таможенного союза, федеральное законодательство, ведомственные нормативные акты по вопросам перемещения товаров для личного пользования, статистические данные и аналитические материалы Федеральной таможенной службы Российской Федерации, литература отечественных ученых.

Методы исследования:

1. Анализ учебной и научной литературы по заявленной теме.
2. Изучение и обобщение.

3. Метод системного анализа исследуемых проблем.

4. Сравнительно – правовой метод.

Теоретическая значимость исследования заключается в изучении основных положений таможенного контроля, а так же в рассмотрении порядка совершения таможенных операций в отношении товаров для личного пользования в аэропортах международного сообщения.

Практическая значимость исследования заключается в изучении особенностей проведения таможенного контроля товаров для личного пользования в аэропортах международного сообщения, и на основании изученной практической части исследования выявить проблемы, возникающие при перемещении и проведении таможенного контроля таких товаров и предложить рекомендации по совершенствованию организации таможенного контроля товаров, перемещаемых физическими лицами для личного пользования в аэропортах международного сообщения.

Структура работы: дипломная работа состоит из введения, двух глав, выводов по главам, заключения, списка использованных источников и приложений.

ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

В первой главе изучались теоретические основы организации процедуры таможенного контроля товаров, перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации. Был рассмотрен понятийный аппарат таможенного контроля, нормативно – правовое регулирование, изучен порядок, формы и методы проведения таможенного контроля, а так же рассмотрен и проанализирован порядок совершения таможенных операции в отношении товаров, перемещаемых физическими лицами в аэропортах международного сообщения.

Проанализировав теоретическую часть исследования, мы пришли к выводу, что таможенный контроль является одним из важнейших элементов

таможенного дела, с помощью которого таможенные органы призваны обеспечивать экономическую безопасность государства от внешних и внутренних угроз.

В ходе изучения понятийного аппарата исследования было определено, что таможенный контроль - это меры, применяемые таможенной службой для обеспечения соблюдения таможенного законодательства. Были рассмотрены и проанализированы основные принципы таможенного контроля, к которым относятся: принцип выборочности, обязательности, использования системы управления рисками, принцип международного сотрудничества и сотрудничества с участниками внешнеэкономической деятельности, а так же принцип осуществления таможенного контроля исключительно таможенными органами. Так же была рассмотрена нормативно – правовая база по исследуемой проблеме.

При изучении порядка таможенного контроля, мы рассмотрели и проанализировали формы таможенного контроля, разделили методы таможенного контроля на общенаучные, специальные и методы воздействия на поведение проверяемых лиц в процессе проведения таможенного контроля, а так же были рассмотрены способы проведения таможенного контроля.

При рассмотрении порядка совершения таможенных операции в отношении товаров, перемещаемых физическими лицами в аэропортах международного сообщения, были изучены общие положения о перемещении товаров через таможенную границу физическими лицами для личного пользования, определены товары, подлежащие обязательному таможенному декларированию в письменной форме, а так же рассмотрены основные критерии определения предназначения товаров должностными лицами таможенных органов.

Во второй главе исследования были проанализированы особенности проведения таможенного контроля товаров для личного пользования в аэропортах международного сообщения, проведен анализ основных проблем

организации таможенного контроля товаров, перемещаемых физическими лицами для личного пользования, в аэропортах международного сообщения, предложены рекомендации по совершенствованию организации таможенного контроля товаров, перемещаемых физическими лицами для личного пользования, в аэропортах международного сообщения.

В данной главе мы рассмотрели особенности проведения таможенного контроля товаров для личного пользования в аэропортах международного сообщения и выяснили, что в вопросе перемещения товаров для личного пользования государство заинтересовано в максимальном упрощении процедур при установлении форм контроля, достаточных для обеспечения экономической безопасности государства и соблюдения таможенного законодательства.

Особенностями проведения таможенного контроля товаров для личного пользования в аэропортах международного сообщения является то, что таможенный контроль должен осуществляться в специально отведенных местах в отношении ручной клади и багажа, которые перемещаются пассажирами авиатранспорта – физическими лицами. Выяснили, что линия таможенного контроля располагается непосредственно перед стойками, где проходит регистрация вылета. При осуществлении вылета пассажир, в первую очередь, должен пройти таможенное оформление, зарегистрировать вылет и оформить перемещение своего багажа. Процедура контроля завершается паспортным контролем и проверкой багажа и ручной клади на предмет наличия или отсутствия, как в ручной клади, так и на теле и одежде пассажира взрывчатых веществ, боеприпасов или оружия.

Нами были выявлены следующие проблемы осуществления таможенного контроля в аэропорту, который открыт для международного сообщения:

— неунифицированный метод досмотра багажа, ручной клади и самих физических лиц;

- неорганизованный таможенный контроль в действиях со стороны сотрудников аэропорта;
- незаконный провоз запрещенных товаров;
- свободная пропускная система для пассажиров, которые должны перемещаться по зеленому коридору.

Для решения выше указанных проблем нами были предложены рекомендации по совершенствованию организации таможенного контроля товаров, перемещаемых физическими лицами для личного пользования, в аэропортах международного сообщения. Представленные нами рекомендации позволят уменьшить количество времени на проведение таможенными органами контроля в отношении товаров для личного пользования, ускорить процесс перемещения физическими лицами данных товаров, а также сократить количество правонарушений в таможенной сфере.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

На протяжении долгого периода времени перемещение товаров физическими лицами для личного пользования через таможенную границу Таможенного союза считается проблемной областью в деятельности таможенных органов. Тем не менее, совершение таможенного контроля и таможенных операций в отношении данной категории товаров является важной составляющей деятельности таможенных органов.

В соответствии с Международной конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур, таможенный контроль – это меры, применяемые таможенной службой для обеспечения соблюдения таможенного законодательства.

Мы выяснили, что при проведении таможенного контроля, таможенные органы исходят из принципа выборочности, и ограничиваются только теми формами таможенного контроля, которые достаточны для обеспечения

соблюдения таможенного законодательства, при выборе которых используется система управления рисками.

Основными нормативно - правовыми актами таможенного контроля являются Таможенный кодекс Евразийского экономического союза и принятые в соответствии с ним международные соглашения и подзаконные акты Комиссии Таможенного союза, а так же закон от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» и иные федеральные законы принятые в соответствии с данным законом.

Таможенный контроль проводится таможенными органами согласно таможенному законодательству Таможенного союза и законодательству Российской Федерации о таможенном деле, а так же таможенные органы при проведении таможенного контроля исходят из шести принципов и трех основных методов таможенного контроля.

Особенностями проведения таможенного контроля товаров для личного пользования в аэропортах международного сообщения является то, что таможенный контроль должен осуществляться в специально отведенных местах в отношении ручной клади и багажа, которые перемещаются пассажирами авиатранспорта – физическими лицами. Линия таможенного контроля располагается непосредственно перед стойками, где проходит регистрация вылета. При осуществлении вылета пассажир, в первую очередь, должен пройти таможенное оформление, зарегистрировать вылет и оформить перемещение своего багажа. Процедура контроля завершается паспортным контролем и проверкой багажа и ручной клади на предмет наличия или отсутствия, как в ручной клади, так и на теле и одежде пассажира взрывчатых веществ, боеприпасов или оружия. Линия контроля является завершающей перед тем, как пассажир выйдет в зал прилета.

В ходе проведенного анализа, мы выяснили, что наиболее распространенными проблемами осуществления таможенного контроля в аэропорту, который открыт для международного сообщения являются:

- неунифицированный метод досмотра багажа, ручной клади и самих физических лиц;
- неорганизованный таможенный контроль в действиях со стороны сотрудников аэропорта;
- незаконный провоз запрещенных товаров;
- свободная пропускная система для пассажиров, которые должны перемещаться по зеленому коридору.

Для решения выше указанных проблем нами были предложены рекомендации по совершенствованию организации таможенного контроля товаров, перемещаемых физическими лицами для личного пользования, в аэропортах международного сообщения которые позволят уменьшить количество времени на проведение таможенными органами контроля в отношении товаров для личного пользования, ускорить процесс перемещения физическими лицами данных товаров, а также сократить количество правонарушений в таможенной сфере.