

Министерство образования и науки Российской Федерации  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ Н.Г. ЧЕРНЫШЕВСКОГО»

Кафедра таможенного, административного  
и финансового права

**ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ И СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ  
ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ПРИ ПЕРЕМЕЩЕНИИ ТОВАРОВ В  
МЕЖДУНАРОДНЫХ ПОЧТОВЫХ ОТПРАВЛЕНИЯХ**

АВТОРЕФЕРАТ ДИПЛОМНОЙ РАБОТЫ

студентки 5 курса 551 группы  
специальности 38.05.02 «Таможенное дело»  
юридического факультета СГУ им. Н.Г. Чернышевского  
Серебренниковой Яны Анатольевны

Научный руководитель  
к.ю.н.

И.В. Мильшина

Зав. кафедрой  
таможенного, административного  
и финансового права, к.ю.н.

С.А. Овсянников

Саратов 2018

**Во введении** рассматриваемой дипломной работы обоснована актуальность выбранной темы исследования. Актуальность обуславливается тем, что на сегодняшний день в связи с развитием технологий и сотрудничества между странами большое распространение получили покупки в Интернет-магазинах и пересылка таких товаров в международных почтовых отправлениях (далее - МПО).

Также назрела необходимость комплексного исследования теоретико-правовых основ перемещения товаров в МПО в связи с развитием законодательства, таможенного оформления таких товаров, осуществления таможенного контроля в их отношении, проблем, возникающих в процессе пересылки товаров, что связано с существующими несоответствиями в нормах права, недостаточным знанием этих норм лицами, перемещающими МПО. В связи с этим внимания требуют и вопросы контроля за перемещением товаров, пересылаемых в МПО, в частности особенности таможенного контроля таких товаров, а также проблемы, возникающие при совершении таможенных операций в отношении таких товаров.

Цель исследования заключается в комплексном изучении порядка таможенного контроля товаров, перемещаемых в МПО, анализе теоретических и практических вопросов перемещения товаров в МПО, проблем, возникающих в процессе и путей их решения. Для достижения этой цели автором были поставлены и решены следующие задачи:

- изучение правового регулирования перемещения товаров в международных почтовых отправлениях;
- определение особенностей и основных правил пересылки товаров в МПО;
- анализ работы таможенных органов по таможенному контролю в отношении МПО;
- выявление проблем, возникающих в процессе таможенного оформления и таможенного контроля МПО, и путей их решения.

Несмотря на большое количество исследований, проводимых по выбранной теме, без рассмотрения остаются некоторые проблемы, что связано, в первую очередь с регулярными изменениями законодательства в данной сфере.

Объектом являются общественные отношения, которые возникают в процессе перемещения товаров в МПО, осуществления в отношении таких товаров таможенного оформления и таможенного контроля.

Предметом исследования являются законодательные положения таможенного и международного права, которые определяют правила пересылки товаров, порядок оформления и контроля таможенными органами таких товаров.

Дипломная работа выполнена с использованием различных методов научного познания, таких как метод анализа, индукции и дедукции, метод системного подхода, метод структурирования, метод сравнения и некоторые другие.

Теоретическую основу работы составили идеи, взгляды, содержащиеся в публикациях ученых, исследовавших вопросы перемещения МПО, нормы, регулирующие порядок таможенного оформления и таможенного контроля товаров, пересылаемых в МПО, проблемы, возникающие при перемещении МПО и пути их решения. Среди них труды таких ученых, как: З.С. Аношкина, П.Н. Афонин, Е.В. Сергеев, В.А. Бек, Ю.В. Рожкова и другие.

Нормативную базу исследования составили: Всемирная почтовая конвенция, Таможенный кодекс Евразийского экономического союза, Решения Евразийской экономической комиссии, Федеральный закон «О таможенном регулировании в Российской Федерации» и иные нормативные акты РФ, содержащие положения, регламентирующие перемещение товаров в МПО.

Эмпирическую основу работы составили исследования стали отчеты по контрольной деятельности таможенных органов, а также статистические данные ФТС России по перемещению товаров в МПО.

Дипломная работа состоит из введения, двух глав, объединяющих четыре параграфа, заключения, списка используемой литературы и приложений.

**Глава первая** дипломной работы «Общая характеристика перемещения и таможенного контроля международных почтовых отправлений» посвящена изучению законодательства, регулирующего перемещение товаров в МПО, порядка перемещения таких товаров, порядка осуществления таможенного контроля в отношении МПО.

Автор отметил, что правовую базу, регламентирующую перемещение товаров в МПО, составляют как нормативные акты наднационального уровня, так и акты государственных органов. Основным документом, регулирующим отношения по поводу оказания услуг почтовой связи, является Всемирная почтовая конвенция, подписанная 11 октября 2012 года в Дохе. Данный документ определяет основные понятия, используемые в сфере почтовой связи, устанавливает основные правила перемещения почтовых отправлений, почтовую безопасность, правонарушения в данной сфере.

В рамках первого параграфа первой главы «Правовое регулирование перемещения товаров в международных почтовых отправлениях» были рассмотрены вопросы правового регулирования отношений, связанных с перемещением товаров в МПО.

Автором выделено определение МПО: посылки и отправления письменной корреспонденции, которые являются объектами почтового обмена в соответствии с актами Всемирного почтового союза, сопровождаются документами, предусмотренными актами Всемирного почтового союза, пересылаются за пределы таможенной территории Союза из мест (учреждений) международного почтового обмена, либо поступают на таможенную территорию Союза в места (учреждения) международного почтового обмена, либо следуют транзитом через таможенную территорию Союза.

Во втором параграфе первой главы автор детализировал порядок и особенности совершения таможенного контроля в отношении МПО.

Установлено, что таможенные органы при обработке пересылаемых МПО выполняют три основные функции:

- контроль товаров, содержащихся в МПО, на предмет законности ввоза пересылаемой категории товаров на таможенную территорию Союза;
- контроль достоверности сопроводительных документов, соответствия содержащихся в них сведений пересылаемым товарам;
- взимание таможенных платежей.

Сделан вывод о том, что таможенный контроль в отношении товаров, пересылаемых в МПО, осуществляется в местах международного почтового обмена должностными лицами таможенных органов для защиты граждан от опасных и наносящих вред веществ, а производителей – от нарушения прав на объекты интеллектуальной собственности. В том случае если в МПО обнаруживаются ограниченные или запрещенные товары, в отношении лица, перемещающего такие товары, возбуждается дело об административном или уголовном производстве.

**Во второй главе** «Таможенный контроль международных почтовых отправлений: вопросы правоприменения» были представлены сведения о контрольной деятельности различных таможенных органов в отношении МПО. Автор изучил большое количество статистических данных по таможенному контролю МПО и сделал следующий вывод: таможенный контроль МПО позволяет обнаружить и пресечь попытки ввоза на территорию РФ наркотических средств, оружия и других запрещенных к пересылке в МПО предметов.

В рамках второго параграфа второй главы были исследованы проблемы перемещения товаров в МПО. Среди них названы следующие:

- достаточно длительное таможенное оформление МПО, в первую очередь связанное с нарушением порядка и неправильностью заполнения таможенной декларации и сопроводительных документов;

- недостаточное кадровое обеспечение в пунктах таможенного оформления, осуществляющих деятельность в отношении МПО, что так же препятствует оперативному осуществлению таможенного контроля;

- у физических лиц, приобретающих товары посредством интернет-торговли, могут возникнуть проблемы уже при получении товаров на таможенной территории Союза, поскольку в отношении таких товаров на таможенной территории могут быть установлены запреты и ограничения. Такие проблемы возникают зачастую из-за недостаточного уровня знаний запретов и ограничений, установленных на МПО, а также норм таможенного законодательства, регулирующих отношения по поводу пересылки товаров в МПО;

- проблема контрафакта в МПО. В виду активной интернет-торговли все шире становится ассортимент товаров, нарушающих права на интеллектуальную собственность. При этом на сегодняшний день термин «контрафактный» законодательно определен только в отношении объектов интеллектуальной собственности;

- проблема, связанная с достаточно демократичным уровнем количественного и стоимостного ограничения возможности перемещения товаров в МПО без уплаты таможенных платежей. На данный момент такие ограничения составляют в весе не более 31 кг и стоимости – не больше суммы, эквивалентной 1000 евро;

- проблема, связанная с перемещением в МПО устройств для майнинга криптовалюты. Технологии развиваются стремительно, в том числе и майнинговые установки, и законодатель не успевает урегулировать приобретение и использование таких устройств.

**Заключение** работы отражает основные выводы автора, сделанные в ходе всего дипломного исследования.

В результате проведенного исследования разработаны следующие предложения по совершенствованию порядка перемещения товаров в международных почтовых отправлениях. Для устранения ряда проблем

необходимо постоянно совершенствовать законодательство, регулирующее перемещение товаров в МПО, конкретизировать понятия в данной области, модернизировать материальную базу таможенных органов, в том числе технические средства таможенного контроля, кроме того для повышения эффективности противодействия перемещению в МПО запрещенных товаров необходимо усилить взаимодействие между таможенными органами и почтовыми службами, в том числе на наднациональном уровне. Кроме того необходимо упростить порядок взимания таможенных платежей в отношении товаров, пересылаемых в МПО, предназначенных для личного пользования, и оставить без изменений на уровне 1000 евро и 31 кг либо уменьшить, но не до 200 евро, как это планируется.

Все вышеизложенное должно значительно повысить уровень таможенного контроля за пересылкой товаров в МПО и увеличить его результативность.