

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ Н.Г. ЧЕРНЫШЕВСКОГО»

Кафедра гражданского права и процесса

Договор перевозки грузов железнодорожным транспортом

Автореферат магистерской работы

студента 3 курса 362 группы

направления 40.04.01. «Юриспруденция»

юридического факультета

Переходиной Екатерины Николаевны

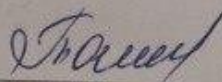
Научный руководитель

К.ю.н., доцент



Ю.Ю. Илюхина

Зав. кафедрой
к.ю. н, заведующий



Е.Н. Торузаева

Договор перевозки груза имеет глубокие корни своего происхождения, так как люди издавна нуждались в перемещении своего имущества из одного места в другое. Они использовали все известные и возможные средства передвижения. Первоначально это были животные, плот, лодка, повозка, в дальнейшем, с развитием науки и техники человечество стало использовать – паровые машины, машины с бензиновым двигателем, с дизельным двигателем, с электродвигателем.

В современных условиях развития транспорта одно из ведущих мест по перевозке грузов и грузообороту на российском транспортном рынке занимает - железнодорожный транспорт, и каждый месяц увеличивает свои объемы оборота. Так, погрузка на сети Российских железных дорог в сентябре 2017 года составила 103,8 млн. тонн, что на 1,8% больше, чем за аналогичный период 2016 года, а погрузка в октябре 2017 года - 108,1 млн. тонн, что на 4,6% больше, чем за октябрь 2016 года¹.

Железнодорожный транспорт играет существенную роль в перевозке природных ресурсов России: каменный уголь, нефть и нефтепродукты, железная и марганцевая руда, строительные грузы и др. В некоторых случаях железнодорожный транспорт является единственным видом транспорта, осуществляющим массовые перевозки грузов практически в любых климатических и погодных условиях.

На сегодняшний день завершилось глобальное четырехэтапное реформирование (2001-2015 гг.) сферы железнодорожного транспорта, утвержденное постановлением Правительства России № 384 от 18.05.2001, основной целью которого являлось развитие конкуренции на рынке железнодорожных услуг за счет разделения единого ранее перевозочного процесса на две части: перевозочная деятельность и деятельность в сфере оказания услуг по использованию инфраструктуры²¹. Однако, до настоящего

¹ См.: Обзор грузовых железнодорожных перевозок в сентябре 2017 года. Оценки экспертов [Электронный ресурс]. URL: <https://aftershock.news/?q=node/574526&full> (дата обращения 01.11.2017).

времени, остались неурегулированные пробелы в правоотношениях между субъектами по рассматриваемому договору.

Таким образом, **актуальность выбранной темы обусловлена**, во-первых, с признанием железнодорожного транспорта ключевым видом транспорта на российском транспортном рынке. Во-вторых, с отсутствием единого мнения ученых в теоретических и практических вопросах договора перевозки грузов железнодорожным транспортом. В-третьих, в необходимости проведения анализа железнодорожного законодательства в связи с существенными изменениями, произошедшими в правовом регулировании деятельности железнодорожного транспорта, в особенности в регулировании отношений в сфере железнодорожной перевозки грузов.

Объектом исследования является отношения, складывающиеся между перевозчиком, грузоотправителем и грузополучателем в процессе перевозки груза в пункт назначения.

Предмет исследования составляют гражданско-правовые нормы, регулирующие отношения по перевозке груза железнодорожным транспортом, общая и специальная литература, посвященная исследуемой проблеме, а также материалы судебной практики.

Цель исследования – анализ существующих теоретических положений, правовых норм, материалов судебной практики, в целях утверждения единого мнения по актуальным вопросам и выработка теоретических положений для возможного совершенствования законодательства в этой сфере.

Для достижения поставленных целей необходимо решить следующие **задачи:**

- рассмотреть понятие договора перевозки грузов железнодорожным транспортом и его правовую природу;

¹ См.: О Программе структурной реформы на железнодорожном транспорте: Постановление Правительства РФ от 18.05.2001 №384 (ред. от 22.07.2009) // СЗ РФ. 2001. №23. Ст.2366

- изучить правовое положение субъектов договора железнодорожной перевозки груза;
- рассмотреть порядок заключения данного договора;
- раскрыть особенности исполнения, изменения и прекращения договора перевозки грузов железнодорожным транспортом;
- выявить существующие проблемы в теории и практике по данным вопросам, а также предложить пути их решения;
- рассмотреть особенности ответственности субъектов по договору перевозки грузов железнодорожным транспортом;
- изучить судебную практику.

Методы исследования. Для достижения указанной цели и решения поставленных задач при исследовании использовался общенаучный диалектический метод познания, методы сравнительного правоведения, исторический, сравнительно-правовой, анализ и синтез, различные способы толкования норм права.

Теоретическую основу работы составляют труды отечественных цивилистов: Т.Е. Абовой, М.К. Александрова-Дольника, С.С. Алексеева, В.Г. Баукина, М.И. Брагинского, В.В. Витрянского, В.Н. Гречуха, А.Г. Егiazарова, В.Н. Изволенского, А.В. Коваль, Р.В. Николишина, Б.И. Пугинского, О.Н. Садикова, А.В. Самигулиной, С.В. Сарбаш, М.А. Соловьевой, И.В. Спирина, С.В. Трофимова, К.К. Яичкова и др.

Нормативную базу исследования составили Конституция РФ, Гражданский кодекс РФ, Федеральный закон от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (далее – УЖТ РФ), а также иные законы и подзаконные акты.

Эмпирическую основу работы составляют материалы судебной практики.

Структура выпускной квалификационной работы соответствует ее цели и поставленным задачам и отражает особенности правовой теории и методологии. Она состоит из введения, трех глав, включающих семь

параграфов, заключения, списка использованных нормативных актов и литературы, приложения.

В работе планируется обосновать следующие положения:

1. В целях закрепления всех существенных условий в понятие «договор перевозки груза железнодорожным транспортом», считаем необходимым внести изменения в абз.2 ст. 25 УЖТ РФ, чтобы раскрыть более полно данное понятие, читать следующим образом: «По договору перевозки груза железнодорожным транспортом перевозчик обязуется принять груз в месте (местах) отправления, и своевременно доставить в сохранности вверенный ему груз на железнодорожную станцию назначения с соблюдением условий его перевозки и выдать груз грузополучателю, грузоотправитель обязуется оплатить установленную тарифом плату».

2. Для защиты прав ненадлежащего грузополучателя, считаем необходимым внести изменения в абз.1 ст.36 УЖТ и читать в следующем виде: «По прибытии грузов на железнодорожную станцию назначения перевозчик обязан выдать грузы и транспортную железнодорожную накладную грузополучателю, а последний в пределах установленного соглашением срока имеет возможность требовать от перевозчика исполнения обязательства в свою пользу, и обязан оплатить причитающиеся перевозчику платежи. В случае непринятия груза в установленный соглашением срок, следует применять норму, закрепленную в абз. 6 ст. 34 УЖТ РФ». Данное изменение приводит в соответствие указанную норму с положением, закрепленным п. 3 ст. 308 Гражданского кодекса Российской Федерации.

3. Обстоятельством, освобождающим перевозчика и грузоотправителя от ответственности, являются «военные действия». Официальной трактовки данного термина законодательством Российской Федерации не предусмотрено, однако, имеется Федеральный конституционный закон от 30.01.2002 №1-ФКЗ «О военном положении», который содержит перечень актов агрессии против РФ, являющихся частью военных действий. Считаем, что абз.2 п.2 ст.3 указанного закона содержит основной перечень

обстоятельств, освобождающих перевозчика и грузоотправителя от ответственности за невыполнение заявок, что позволяет определить возможные случаи освобождения от ответственности. Таким образом, законодателю в абз. 1 ст. 116 УЖТ РФ целесообразно внести изменения следующего характера: «Грузоотправитель освобождается от уплаты штрафа за невыполнение принятой перевозчиком заявки, задержку подачи вагонов, контейнеров вследствие: обстоятельств непреодолимой силы, военных действий, в том числе актов агрессии против РФ, установленных Федеральным конституционным законом от 30.01.2002 №1-ФКЗ «О военном положении», а также иных боевых действий, предусмотренных общепризнанными принципами и нормами международного права актами.

Основное содержание работы

Во введении обосновывается актуальность темы выпускной квалификационной работы, ее теоретическая и практическая значимость, формулируются цели и задачи исследования, описывается методологическая, теоретическая и нормативная основа исследования, определяется новизна научной работы и даются сведения о структуре выпускной квалификационной работы.

Первая глава «Общие положения о договоре перевозки грузов железнодорожным транспортом» состоит из двух параграфов.

В первом параграфе «Понятие и правовая природа договора перевозки грузов железнодорожным транспортом» раскрыто понятие договора перевозки грузов железнодорожным транспортом через подробный анализ законодательной дефиниции и определений, данных в научных трудах цивилистов, сформировано собственное определение. Определены существенные условия рассматриваемого договора с помощью исследования теории и практики. Приведена классификация договора, обоснованы концепции о взаимоотношении грузополучателя с грузоотправителем и перевозчиком.

Во втором параграфе «Участники договора перевозки грузов железнодорожным транспортом» определены в качестве участников транспортных железнодорожных правоотношений: перевозчик, грузоотправитель, грузополучатель, владелец инфраструктуры, владелец железнодорожных путей необщего пользования, оператор железнодорожного подвижного состава, контейнеров. Раскрыты основные полномочия участников перевозочного процесса. Особое внимание обращено новому участнику перевозочного процесса – оператору, выявлено существенное изменение понятия от 31.12.2014, описана возможная их классификация на категории.

Вторая глава «Особенности заключения, исполнения, изменения и прекращения договора перевозки грузов железнодорожным транспортом» состоит из трех параграфов.

В первом параграфе «Порядок заключения договора перевозки грузов железнодорожным транспортом» подробно раскрыт порядок заключения данного договора, определен перечень и правовое значение документов, необходимых для оформления договора. Рассмотрена форма, порядок согласования, сущность заявки на перевозку грузов, определено, что заявка является одним из оснований возникновения обязательств по подаче транспортных средств и предъявлению груза к перевозке, обладает всеми признаками гражданско-правового договора. Исследован вопрос о месте и значении железнодорожной транспортной накладной с помощью сформировавшейся судебной практики арбитражных судов РФ, а также мнений цивилистов. Определено юридическое значение грузовой квитанции.

Во втором параграфе «Исполнение договора перевозки грузов железнодорожным транспортом» определено надлежащее исполнение данного договора, путем исследования необходимого перечня обязанностей сторон. На основании проведенного анализа материалов судебной практики по вопросу принятия груза ненадлежащим грузополучателем выявлены

пробелы в правовом регулировании исследуемой в работе сферы транспортных правоотношений.

В третьем параграфе «Изменение и прекращение договора перевозки грузов железнодорожным транспортом» рассмотрена переадресовка груза как факт изменения рассматриваемого договора, сформулировано понятие, описан порядок согласования.

Третья глава «Особенности ответственности по договору перевозки груза железнодорожным транспортом» состоит из двух параграфов.

В первом параграфе «Ответственность субъектов договора перевозки груза железнодорожным транспортом» определено, что за нарушение договора перевозки груза железнодорожным транспортом действует ответственность, как общая, установленная законом (УЖТ РФ), так и специальная, предусмотренная конкретным договором перевозки. Установлено, что законом предусмотрена ответственность в виде штрафа, предложено для удовлетворения в полном объеме требований перевозчика, грузоотправителя установить ответственность в виде возмещения убытков. Описан механизм уменьшения размера штрафа с приведением примеров из судебной практики.

Во втором параграфе «Обстоятельства, освобождающие перевозчика и грузоотправителя от ответственности» определены группы обстоятельств, освобождающих от ответственности. Обозначена норма, частично освобождающая от ответственности.

В заключение выпускной квалификационной работы по результатам проведенного исследования, отметим, что договор перевозки грузов железнодорожным транспортом является актуальным договором российского законодательства.

В юридической литературе нет единого мнения относительно правовой природы рассматриваемого договора, однако обосновав отдельные мнения ученых, считаем, что договор перевозки грузов железнодорожным транспортом считается реальным, взаимным, возмездным, публичным,

формальным, в пользу третьего лица (если грузоотправитель и грузополучатель не совпадают).

В виду глобальной реформы на железнодорожном транспорте в выпускной квалификационной работе рассмотрено правовое положение новых участников договора перевозки грузов железнодорожным транспортом, а также определены некоторые упущения законодателя. В связи с этим, возникает необходимость совершенствования правового регулирования рассматриваемой сферы. В ходе написания выпускной квалификационной работы мы пришли к определенным выводам, предложили возможные пути решения искоренения пробелов. На наш взгляд, они смогут стать основой совершенствования и послужить стимулом для дальнейшего исследования заявленной проблемы, которая не теряет своей актуальности.

Анализ порядка заключения договора железнодорожной перевозки груза показал, что нормы транспортного законодательства не закрепляют четкого порядка его заключения. В виду того, что рассматриваемый договор признан реальным, считаем, что он не является основанием возникновения обязательств по подаче железнодорожных составов и предъявлению груза к перевозке. Таким основанием является заявка.

Заявка на перевозку грузов железнодорожным транспортом обладает всеми признаками гражданско-правового договора, а именно договора о предъявлении груза и подаче транспортных средств. Следовательно, комплекс отношений по перевозке грузов железнодорожным транспортом опосредуется двумя самостоятельными договорами: договором о предъявлении груза и подаче транспортных средств и договором перевозки груза железнодорожным транспортом.

Также в теории и на практике не однозначно решается вопрос о форме заключения договора перевозки железнодорожным транспортом, однако преобладающее число цивилистов придерживаются и обосновывают позицию, что договор перевозки груза заключается в письменной форме

посредством составления транспортной накладной, по этому пути идет и судебная практика. В работе сделан вывод, что договор перевозки груза железнодорожным транспортом заключается в письменной форме посредством составления транспортной накладной, которая содержит в себе все существенные признаки рассматриваемого договора. При этом правовое значение транспортной железнодорожной накладной этим не исчерпывается, она также имеет доказательственное и финансовое значение, является товаросопроводительным документом.

Договор перевозки грузов железнодорожным транспортом имеет свои особенности заключения, исполнения, изменения и прекращения, которые рассмотрены в данной выпускной квалификационной работе.

Подробно рассмотрено правовое положение ненадлежащего грузополучателя при прибытии груза на железнодорожную станцию назначения. Предложено существенное изменение нормы (абз.1 ст.36 УЖТ), преобразующее установленную в настоящее время обязанность грузополучателя в получении груза на его право.

Нами оговорены особенности правового регулирования ответственности за нарушения условий договора перевозки груза железнодорожным транспортом, отмечено, что в рассматриваемом договоре действует ответственность, как общая, установленная законом (УЖТ РФ), так и специальная, предусмотренная конкретным договором перевозки, также рассмотрены некоторые виды ответственности перевозчика, грузоотправителя и грузополучателя и обстоятельства, освобождающие их от ответственности. Особое внимание уделено обстоятельству, освобождающему перевозчика и грузоотправителя от ответственности, как «военные действия». Указанный термин раскрывается через понятие «акты агрессии против РФ» и иные боевые действия, предусмотренные общепризнанными принципами и нормами международного права актами.

Приведены пути возможного разрешения проблем связанных с регулированием отношений в сфере договора перевозки грузов

железнодорожным транспортом. Сделан вывод о том, что совершенствование законодательства в исследуемой области должно производиться, ввиду актуальности данных перевозочных правоотношений.

По итогам анализа действующего законодательства нами были разработаны и обоснованы в работе следующие предложения по его совершенствованию:

1. Абзац 2 статьи 25 УЖТ РФ, читать следующим образом: «По договору перевозки груза железнодорожным транспортом перевозчик обязуется принять груз в месте (местах) отправления, и своевременно доставить в сохранности вверенный ему груз на железнодорожную станцию назначения с соблюдением условий его перевозки и выдать груз грузополучателю, грузоотправитель обязуется оплатить установленную тарифом плату».

2. Абзац 1 статьи 36 УЖТ РФ, читать в следующем виде: «По прибытии грузов на железнодорожную станцию назначения перевозчик обязан выдать грузы и транспортную железнодорожную накладную грузополучателю, а последний в пределах установленного соглашением срока имеет возможность требовать от перевозчика исполнение обязательства в свою пользу, и обязан оплатить причитающиеся перевозчику платежи. В случае непринятия груза в установленный соглашением срок, следует применять норму, закрепленную в абз. 6 ст. 34 УЖТ РФ».

3. Установить детальный перечень оснований освобождения от ответственности грузоотправителя путем внесения изменений в абз. 1 ст. 116 УЖТ РФ: «Грузоотправитель освобождается от уплаты штрафа за невыполнение принятой перевозчиком заявки, задержку подачи вагонов, контейнеров вследствие: обстоятельств непреодолимой силы, военных действий, в том числе актов агрессии против РФ, установленных Федеральным конституционным законом от 30.01.2002 №1-ФКЗ «О военном положении», а также иных боевых действий, предусмотренных общепризнанными принципами и нормами международного права актами.