

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ Н.Г. ЧЕРНЫШЕВСКОГО»

Кафедра гражданского права и процесса

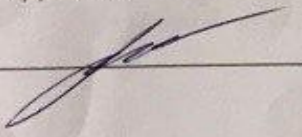
Правовое регулирование договора транспортной экспедиции

АВТОРЕФЕРАТ МАГИСТЕРСКОЙ РАБОТЫ

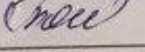
Студентки 3 курса 362 группы
направления 40.04.01. «Юриспруденция»
юридического факультета

Рожновой Елены Алексеевны

Научный руководитель

к.ю.н., доцент  Конобеевская И.М.

Зав. кафедрой

к.ю.н., доцент  Тогузаева Е.Н.

Саратов 2018

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ

Договор транспортной экспедиции имеет огромное значение для регулирования отношений, складывающихся на рынке транспортных услуг, поскольку он освобождает заинтересованных лиц от «транспортных забот» и возлагает бремя их осуществления на экспедитора, который на профессиональном уровне организует и осуществляет транспортные операции¹.

Транспортно-экспедиционная деятельность является незаменимой и существенной частицей товаропроводящих систем, направленной на повышение их качества и ускорение продвижения товара от производителя к потребителю.

Транспортная экспедиция обеспечивает координацию процесса перемещения грузов на всех видах транспорта. Четко отлаженная работа транспортной экспедиции является залогом успешного развития российской экономики. Достижение этой цели возможно при сбалансированном правовом регулировании общественных отношений, связанных с перевозкой груза².

Транспортно-экспедиционная деятельность является неотъемлемым элементом эффективного осуществления перевозок грузов не только для клиента, оптимизируя его финансовые, трудовые и иные затраты, но и для организаций, непосредственно осуществляющих перевозку груза, консолидация которого, своевременная подача для отправки и иные действия позволяют организациям-перевозчикам рационально использовать имеющиеся у них перевозочные мощности.

Интеграция мирового транспортного рынка в целом и необходимость установления единых правил работы российских экспедиторов при организации перевозки грузов, как по территории РФ, так и в международном сообщении послужили одними из основных причин

¹ См.: Морозов С.Ю. Транспортное право: Учеб. пособие. М., 2010. С. 339.

² См.: Динека И.В. Транспортная экспедиция в перевозочном процессе. // Черные дыры в российском законодательстве. 2011. № 3. С.69.

включения договора транспортной экспедиции в качестве самостоятельного договора в отдельную главу Гражданского кодекса РФ.

Принятие Федерального закона от 30 июня 2003 г. № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности»³ в развитие п. 3 ст. 801 ГК РФ, значительно расширило объем правового регулирования транспортно-экспедиционной деятельности по сравнению с нормами главы 41 ГК РФ⁴.

Вместе с тем наличие целого ряда нерешенных проблем, связанных с правовым регулированием экспедиторских услуг, свидетельствует о том, что многие вопросы остались неурегулированными и требуют дальнейшей доктринальной и практической разработки.

Правовые нормы, регулирующие транспортно-экспедиционную деятельность, разрабатывались и соответствуют экономике и правовому полю одиннадцатилетней давности. Но экономика развивается, а правовое нормирование остается без изменений.

Из всего вышесказанного следует вывод о том, что выбранная тема исследования достаточно актуальна в данный момент и нормы, касающиеся нормативно-правового регулирования транспортно-экспедиционной деятельности, требуют своего дальнейшего совершенствования.

Степень исследованности проблемы. Институт транспортной экспедиции не получил должной теоретической разработки в правовой литературе. Ему зачастую отводили дополнительную роль по отношению к перевозке груза. Несмотря на это, определенные теоретические наработки, касающиеся правового регулирования транспортно-экспедиционной деятельности были разработаны еще учеными прошлого и позапрошлого веков, такими как: В.К. Андреев, А.Ф. Федоров, Г.Ф. Шершеневич и др.

Среди ученых современного периода транспортно-экспедиционная деятельность исследуется в работах В.В. Витрянского, СБ.Д. Завидова, Я.Е.

³ См.: Федеральный закон от 30 июня 2003 г. № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности» // Собрании законодательства Российской Федерации. 7.07.2003 г. № 27 (ч. 1). Ст. 2701.

⁴ «Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая)» от 26 января 1996 г. № 14-ФЗ (ред. от 12.03.2014 г. № 35-ФЗ) // Российская газета, № 6331, 14.03.2014 г. № 59.

Парция, А.Н. Борисова, С.П. Хмелева, Н.В. Морозовой, А.В. Ребриковым и других авторов.

Цель работы - произвести всесторонний комплексный анализ правового регулирования транспортно-экспедиционной деятельности.

Исходя из указанной цели, автор ставит следующие **задачи**:

- исследовать наличие существенных противоречий в законодательстве относительно толкования и применения понятия «транспортно-экспедиционная деятельность»;

- разобраться с правовым регулированием «предмета» транспортно-экспедиционной деятельности;

- проанализировать российские и международные нормативно-правовые регуляторы транспортно-экспедиционной деятельности;

Объектом исследования являются правоотношения, возникающие в связи с осуществлением транспортно-экспедиционной деятельности.

Предмет исследования составляют гражданско-правовые нормы, регулирующие правоотношения, связанные с регулированием транспортно-экспедиционной деятельности.

Методологической основой исследования являются диалектический, исторический, сравнительно-правовой, логический и ряд других методов научного исследования.

Теоретической основой исследования послужили теоретические разработки, касающиеся правового регулирования транспортно-экспедиционной деятельности, проводившиеся различными учеными-цивилистами:

Правовую основу исследования составили Гражданский кодекс Российской Федерации, Федеральный закон «О транспортно-экспедиционной деятельности», Постановление Правительства РФ «Об утверждении Правил транспортно-экспедиционной деятельности», транспортные уставы и кодексы, иные нормативные правовые акты.

Положения, выносимые на защиту:

1. Несмотря на зависимость договора транспортной экспедиции от договора перевозки, договор транспортной экспедиции всегда является консенсуальным договором.
2. Непосредственно в договоре транспортной экспедиции стороны вправе предусмотреть только обязанность экспедитора заключить от имени клиента договор страхования груза. Все иные договоры, в соответствии с п. 4. ст. 4 Закона о транспортной экспедиции, экспедитор заключает от имени клиента на основании выданной клиентом доверенности. Таким образом, Закон о транспортно-экспедиционной деятельности в качестве общего правила отрицает возможность выражения непосредственно в договоре транспортной экспедиции полномочия на совершение сделок от имени клиента, предусматривая единственное исключение, касающееся заключения договора страхования груза.
3. Полагаем, что в новой редакции ст. 801 ГК РФ необходимо устранить упомянутое деление, при этом применив для определения предмета договора транспортной-экспедиции юридико-технический способ, используемый в ст. 779 ГК РФ - указать примерный перечень транспортно-экспедиционных услуг и исключительный перечень услуг, которые не могут охватываться данным видом договора.

ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

Первая глава магистерской работы «Развитие правового регулирования транспортно-экспедиционных обязательств» состоит из трех параграфов и посвящена особенностям договора транспортной экспедиции.

В первом параграфе «История правового регулирования транспортной экспедиции» рассматривается, что Транспортно-экспедиционная деятельность появляется в 15 веке с расцветом торговли в Голландии, Италии, Англии, Германии, однако, ее активное развитие начинается с начала 19 века, когда грузоотправители и грузополучатели начали пользоваться на транспортных рынках услугами предприятий по вопросам организации выполнения перевозок. В дореволюционной России также существовали экспедиторы или, как их называли, «частные экспедиторы», которые в основном занимались таможенным оформлением товаров. В настоящее время договор транспортной экспедиции, регулируется рядом нормативных актов. Гражданский Кодекс РФ устанавливает понятие, требования к форме заключения, основные моменты деятельности экспедитора. Федеральный закон «О транспортно-экспедиционной деятельности», определяет порядок осуществления транспортно-экспедиционной деятельности и оформления перевозочных документов, разграничивает права и обязанности сторон договора.

Во втором параграфе «Источники правового регулирования договора транспортной экспедиции» рассматриваются правовые основы договора транспортной деятельности. Правовое регулирование обязательств по договору транспортной экспедиции осуществляется в соответствии с гл. 41 «Транспортная экспедиция» Гражданского кодекса РФ, Федеральным законом от 30.06.2003 № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности» и Правилами транспортно-экспедиционной деятельности, утвержденными Постановлением Правительства РФ от 08.09.2006 № 554.

Согласно п. 1 ст. 801 ГК РФ по договору транспортной экспедиции одна сторона (экспедитор) обязуется за вознаграждение и за счет другой стороны (клиента-грузоотправителя или грузополучателя) выполнить или организовать выполнение определенных договором экспедиции услуг, связанных с перевозкой груза.

Применение правил посреднических договоров к транспортно-экспедиционной деятельности. Правомерность и актуальность данной ситуации определяется тем, что в настоящее время нет однозначной позиции по вопросу, является договор транспортной экспедиции, предусматривающий организацию перевозки грузов, посредническим договором или нет.

В третьем параграфе «Зарубежный опыт правового регулирования транспортного экспедирования грузов» рассматривается, что оговор транспортной экспедиции, предусматривающий осуществление экспедитором погрузочно-разгрузочных работ, сортировку груза, маркировку грузовых мест, имеет черты, сближающие его с договором подряда. Однако, каждое из вышеперечисленных действий не охватывает собой предмет договора транспортной экспедиции, состоящего в организации перевозки груза. В англо-американской правовой системе договор транспортной экспедиции не является самостоятельной правовой конструкцией и поиск специфических признаков транспортно-экспедиционного обязательства, позволяющих выделить его из других обязательств в сфере транспортного обслуживания грузов, здесь не имеет смысла.

Вторая глава исследования «Правовая природа договора транспортной экспедиции» состоит из трёх параграфов посвященным существенным положениям, связанным с договором транспортной экспедиции.

В первом параграфе «Понятие и признаки договора транспортной экспедиции» оговаривается следующее, что по договору транспортной экспедиции все перечисленные действия выполняет экспедитор. Вместе с тем

функции транспортного экспедитора может взять на себя и перевозчик. В связи с этим действующее законодательство, регулирующее транспортно-экспедиционную деятельность, указывает на две группы правоотношений. Первую составляют правоотношения между экспедитором (транспортно-экспедиционной фирмой) и грузоотправителем, грузополучателем. Вторая группа включает правоотношения между экспедитором-перевозчиком и грузоотправителем, грузополучателем. Для правоотношений этой группы характерным является то, что в них исполнителем транспортно-экспедиционной услуги и услуги по перевозке выступает перевозчик.

Во втором параграфе «Субъекты договора транспортной экспедиции» рассматривается следующее, что для оказания транспортно-экспедиционных услуг не требуется наличия специальной правоспособности, данная деятельность не является исключительной. Транспортно-экспедиционные услуги могут оказывать любые юридические лица, имеющие общую правоспособность. Для их оказания экспедитору не обязательно быть членом Союза экспедиторов России.

По отношению к перевозимому грузу экспедитор может быть отправителем груза, когда он заключает договор перевозки груза с перевозчиком или получателем груза, когда он, например, оказывает услуги по приемке груза от органов транспорта и передаче его клиенту. Экспедитор также может не быть ни отправителем, ни получателем груза в случае, когда он не заключает договоры перевозки груза и остальные услуги он оказывает не лично, а при помощи привлеченных третьих лиц. При этом отметим, что ни в каком случае экспедитор не может быть собственником груза. Тем не менее, экспедитор всегда является владельцем груза, а основанием владения грузом является договор транспортной экспедиции.

В третьем параграфе «Соотношение договора транспортной экспедиции и иных договоров о возмездном оказании услуг» рассматривается, что особые правила, регулирующие договор поручения, предусматривающий действия поверенного в качестве коммерческого представителя, которые

несколько отличаются от норм, регламентирующих обычный договор поручения. В частности, в отличие от общей презумпции безвозмездности договора поручения, в случаях, когда договор поручения связан с осуществлением обеими сторонами или одной из них предпринимательской деятельности, доверитель обязан уплатить поверенному соответствующее вознаграждение (п. 1 ст. 972 ГК РФ); поверенный, действующий в качестве коммерческого представителя, вправе удерживать находящиеся у него вещи, которые подлежат передаче доверителю, в обеспечение своих требований по договору поручения (п. 3 ст. 972 ГК РФ); поверенному, действующему в качестве коммерческого представителя, может быть предоставлено доверителем право отступать в интересах доверителя от его указаний без предварительного запроса об этом при условии уведомления доверителя в разумный срок о допущенных отступлениях (п. 3 ст. 973 ГК РФ); отмена доверителем поручения или отказ поверенного от исполнения обязательств по договору, предусматривающему действия поверенного в качестве коммерческого представителя, может повлечь за собой обязанность возместить контрагенту убытки, причиненные прекращением договора (пункты 2 и 3 ст. 978 ГК РФ).

Третья глава исследования «Права, обязанности и ответственность сторон по договору транспортной экспедиции» состоит из трёх параграфов и посвящена проблемам договора транспортной экспедиции.

В первом параграфе «Общие положения о правах, обязанностях и ответственности экспедитора» рассматриваются общие обязанности экспедитора. Они должны выполняться без каких-либо отступлений. Однако возможна ситуация, когда в интересах клиента это требование должно быть нарушено. В подобных случаях экспедитор обязан запросить клиента в порядке, определенном договором, о его согласии на подобное действие. Срок ответа клиента на запрос по закону составляет одни сутки. В случае если отсутствует возможность предварительного запроса об отступлении от указаний клиента или если ответ на такой запрос не получен экспедитором в

течение суток, он обязан уведомить клиента о допущенных отступлениях, как только уведомление станет возможным в порядке, определенном договором транспортной экспедиции.

Обязанности экспедитора, обусловленные соответствующими видами транспортных услуг, подразделяются на обязанности по оказанию основных и дополнительных услуг.

Обязанности экспедитора, вытекающие из оказания основных услуг, включают обязанности, во-первых, по организации перевозки груза транспортом и по маршруту, избранному экспедитором или клиентом, во-вторых, по заключению от имени клиента или от своего имени договора (договоров) перевозки груза, в-третьих, по обеспечению отправки и получения груза.

Во втором параграфе «Общие положения о правах, обязанностях и ответственности клиента» рассматривается основная обязанность клиента - своевременно информировать экспедитора о характеристике груза для качественного исполнения последним своих обязанностей по договору, предусмотренного п. 1 ст. 5 Закона № 87-ФЗ. Такая норма корреспондирует с положениями ст. 804 ГК РФ о документах и иной информации, представляемой экспедитору.

Законодатель одновременно устанавливает требования к качеству (полнота, точность, достоверность) и к содержанию (свойства груза, условия перевозки) информации. Необходимо учесть, что с «информационной» обязанностью клиента корреспондирует право экспедитора не приступать к исполнению своих обязанностей до представления ему всей необходимой информации и документов согласно п. 4 ст. 3 Закона № 87-ФЗ. Такой же результат несправного клиента и заложен в п. 3 ст. 804 ГК РФ. Экспедитор имеет право проверять достоверность представленных документов и информации, а в случае их неполноты - запросить у клиента дополнительные данные. Такое право связано со спецификой деятельности экспедитора, различными условиями перевозки, особыми характеристиками груза и т.п.

Соотношение взаимных прав и обязанностей в отношениях между клиентом и экспедитором во многом аналогично положениям ГК РФ о встречных обязательствах. Предлагаем внести в Федеральный закон «О транспортно-экспедиционной деятельности» изменение и изложить статью 8 данного закона в следующей редакции: «При получении груза получатель или представитель получателя должен сделать отметку в документах, на основании которых ему передается груз о дате приемки груза, а при обнаружении недостачи или повреждения груза сделать об этом отметку в указанных документах.

В третьем параграфе «Особенности предъявления претензий и исков» рассматриваются иски иногда возникают проблемы в правильной квалификации договора транспортной экспедиции, особенно если договор составлен не в форме единого документа, а путем обмена поручения и экспедиторской расписки или в форме экспедиторской расписки. В таких ситуациях суды не всегда верно трактуют возникшее правоотношение и определяют отношения по договору транспортной экспедиции как договор перевозки, в связи с чем становится невозможным взыскание законной неустойки, предусмотренной нормой права, регулирующей отношения сторон, возникшие из договора транспортной экспедиции: "По мнению заявителя жалобы, суд не принял во внимание, что спорные накладные содержат все существенные условия договора транспортной экспедиции, в связи с чем, вне зависимости от наличия в накладных условия о взыскании неустойки как договорного обязательства, подлежит применению императивная норма ст. 10 Закона "О ТЭД", устанавливающая законную неустойку в размере одной десятой процента вознаграждения экспедитору и понесенных им в интересах клиента расходов за каждый день просрочки.

В этой связи, учитывая действия обеих сторон по исполнению обязательств, оформленных заявленными к взысканию накладными, судебная коллегия приходит к выводу, что между сторонами не существовало разногласий по характеру оказываемых истцом услуг,

направленных не на непосредственную доставку груза истцом как перевозчиком за провозную плату, а связанных именно с организацией такой доставки.

В заключении подведены итоги. Проведённое в работе исследование наглядно демонстрирует значительное количество коллизий и пробелов в правовом регулировании транспортно-экспедиционных отношений. В результате осмысления и обобщения отечественной практики применения договорных отношений, связанных с транспортно-экспедиторской деятельностью были сформулированы предложения и выводы, благодаря которым появляется возможность корректировки законодательства в этой области.

Предложения, которые будут способствовать совершенствованию нормативно-правового регулирования договора транспортной экспедиции, состоят в следующем:

- поскольку в действующем Законе «О транспортно-экспедиционной деятельности» отсутствует перечень определений, следует дополнить закон главой «термины и определения», который предусматривал бы понятийный аппарат. Поэтому необходимо переименовать Закон «О транспортно-экспедиционной деятельности» в Закон «О транспортно-экспедиторской деятельности», а Правила транспортно-экспедиционной деятельности⁵ - в Правила транспортно-экспедиторской деятельности. С такими предложениями следует, безусловно, согласиться, так как они соответствуют общепринятой терминологии профессионального сообщества. Правила транспортно-экспедиторской деятельности надо также впоследствии коренным образом менять, отразив в них содержание и суть такого рода деятельности, так как этого сейчас нет. Не следует также забывать, что надо обязательно внести изменения в соответствующие термины и понятия, которые указаны в главе 41 ГК РФ.

⁵ Постановление Правительства Российской Федерации от 8 сентября 2006 г. № 554 «Об утверждении Правил транспортно-экспедиционной деятельности» // Собрании законодательства РФ. 2006. № 37. Ст. 3890.

- рассмотренные мнения ученых позволили сделать вывод, что предметом договора транспортной экспедиции является совокупность отношений, прав и обязанностей его сторон, складывающихся между сторонами этого договора на осуществление транспортно-экспедиционного обслуживания либо его организация. На основании ст.128 ГК РФ понятие этого обслуживания может быть сформулировано с использованием правовой категории такого объекта гражданских прав, как услуга. По своей сути такое обслуживание представляет собой оказание комплекса транспортно-экспедиционных услуг по: организации перевозки груза, заключению договоров перевозки груза, обеспечению отправки и получения груза, а также иных услуг, связанных с перевозкой груза. Таким образом, отличительным, характерным и обязательным признаком предмета договора транспортной экспедиции является неразрывная связь оказываемых по этому договору транспортно-экспедиционных услуг с перевозкой груза. Поэтому, договор транспортной экспедиции имеет самостоятельный характер и призван обеспечить наилучшие условия для перевозки груза. В связи, с чем законодательство не допускает ни прямого, ни субсидиарного применения к данному типу соглашения правил об иных договорах.

- Главной проблемой современного регулирования международной и национальной транспортно-экспедиторской деятельности в России является полное отсутствие международных нормативно-правовых регуляторов. Существуют рекомендательные правила и условия экспедиторской деятельности ФИАТА, существует типовый экспедиторский договор ФИАТА и многие другие документы, но все они носят факультативный, а, следовательно, необязательный характер.

Таким образом, суть регулирования обязательств из транспортной экспедиции сводится к следующему: стороны применяют обязательные нормы законодательства к условиям договора.

Все, что остается за «рамками» нормативных актов, определяется сторонами самостоятельно. Поэтому следует включить в законодательство РФ принятые во всем мире экспедиторские документы FIATA.