

Автореферат

Дипломная работа посвящена вопросам криминалистического исследования современных запорно-пломбировочных устройств, которые в настоящее время используются РЖД при транспортировке грузов на железнодорожном и других видах транспорта. **Актуальность** данной работы обусловлена потребностями экспертно-криминалистических подразделений на железной дороге, а также другими видами служб, заинтересованными в установлении возможности происхождения определенной группы следов.

Объектом исследования являются современные ЗПУ. **Цель выпускной квалификационной работы** - изучение следов образующихся на ЗПУ при криминальном снятии и повторном навешивании. Для достижения поставленной цели необходимо решить ряд **задач**:

- изучить устройство ЗПУ;
- выделить основные способы криминального воздействия на ЗПУ;
- экспериментально смоделировать криминальное снятие и повторное навешивание ЗПУ;
- показать следы, которые остаются на ЗПУ при криминальном снятии и повторном навешивании;

Теоретической базой для данного исследования послужили нормативно-правовые акты, ГОСТы, учебники и учебные пособия, научные статьи под редакцией Р.С. Белкина, Т.В. Аверьяновой, Е.П. Ищенко А.Г. Сухарева, А.В. Калякина и др., база данных СПС «КонсультантПлюс». При написании дипломной работы использовались такие подходы и методы, как логический, системный, анализ и синтез, сравнение, эксперимент и описание. Работа состоит из введения, четырех взаимосвязанных глав, разделенных на параграфы а также приложения и заключения.

Основное содержание работы

В первой главе приводятся классификация ЗПУ, требования и основные требования к ним. Также приведены технические характеристики наиболее распространенных ЗПУ, которые распространяются компанией «Страж». Эти

данные необходимы для экспертного установления модификации ЗПУ и его конструктивных особенностей.

Во второй главе рассматриваются вопросы, касающиеся правил навешивания различных ЗПУ, перечисляются основные требования к правилам пломбирования различных объектов. Данная информация представляется необходимой с точки зрения оценки возможности сговора лиц, ответственных за пломбирование груза и злоумышленниками. Кроме того, несоблюдение правил навешивания в ряде случаев приводит к тому, что облегчается процесс криминального снятия ЗПУ.

Третья глава посвящена рассмотрению некоторых знаменитых способов криминального воздействия на ЗПУ с целью его взлома или снятия с целью последующего навешивания. Данная информация может представлять интерес для экспертов, при определении способа криминального воздействия по следам.

В четвертой главе приводятся данные по производству эксперимента, в котором моделируются способы криминального снятия и повторного навешивания. Показана принципиальная возможность использования механического воздействия на рассматриваемые виды ЗПУ. Проведен анализ характерных следов, остающихся на внутренних поверхностях корпуса невозвратной фиксации и охватывающего элемента в результате указанных воздействий.

В пятой главе приводятся основные методические направления экспертных исследований современных ЗПУ. Даются практические рекомендации использования методик экспертного исследования следов взлома ЗПУ и следов криминального снятия и повторного навешивания.

Заключение работы отражает основные выводы автора, сделанные в ходе всего выполненного исследования.