

Введение

Эксперты утверждают, что ещё 6-7 лет назад спортивная инфраструктура в России находилась в критическом состоянии. Но за последние несколько лет ситуация стала кардинально меняться. В настоящее время строительству спортивных объектов в России уделяют особое внимание. Данная отрасль стала одной из самых перспективных и быстроразвивающихся в стране. Удачно недавно проведённые крупнейшие спортивные мероприятия в стране, такие, как Летняя Универсиада в Казани, Зимняя Олимпиада и Паралимпиада-2014 в Сочи показали высокую эффективность работы Правительства в области развития спорта и физической культуры в России. В период с 2010 по 2015 года наметилась положительная тенденция заметных финансовых вливаний в развитие спортивной, а вместе с ней и туристской инфраструктуры.

Все это позволяет выделить главную цель бакалаврской работы – определение перспектив развития спортивного туризма в Российской Федерации. Эта цель обусловлена необходимостью выявления возможностей спортивной инфраструктуры нашей страны быть успешно используемой и в период отсутствия международных соревнований, самостоятельного функционирования в виду аттрактивности для спортивных туристов.

Однако, стоит отметить, что спортивными туристами являются не только здоровые люди, профессионально занимающиеся спортом, но и люди с ограниченными возможностями, занимающиеся спортом как профессионально, так и в любительском формате.

Для достижения представленной цели необходимо решить ряд задач, поставленных в работе:

- 1) определить терминологический аппарат спортивного туризма, виды спортивного туризма;

2) выявить особенности развития инфраструктуры спортивного туризма в Российской Федерации на современном этапе;

3) представить разработанный спортивный тур для людей с ограниченными возможностями и его технико-экономическое обоснование.

В теоретическую часть исследования легли работы следующих авторов: Т.В. Гварлиани и С.В. Черемшанова, Т.В. Менделя, С.Н. Казначеевой, исследующих особенности и проблемы развития спортивно-туристской деятельности в России, К. А. Богинского, представившего анализ подходов к определению спортивного туризма, а также К.В. Татариновой, рассмотревшей в своей работе паралимпийские игры как фактор развития спортивного туризма и др.

Также в работе были использованы материалы с сайтов следующих организаций: Всероссийского общества инвалидов, Федерации спортивного союза России и др.

Апробация исследования проводилась на конференции «Новый век: человек, общество, история глазами молодых(20.04.2018) в национальном исследовательском государственном университете им. Н.Г. Чернышевского в апреле 2018 года в Институте истории и международных отношений.

Основное содержание работы

В первой главнее рассматривается понятие и виды спортивного туризма, а также современное состояние инфраструктуры спортивного туризма в России. Так, в научной и научно-популярной литературе выделяются два основных подхода, используемые для характеристики данной сферы туристской практики:

- спортивный подход (формула «спорт+туризм»), связанный с рассмотрением спортивного туризма как вида спорта и имеющего характерные для него свойства: предварительную специальную подготовку и соревновательный элемент.

-рекреационный подход (формула «туризм+спорт»). Этот подход позволяет объединить спортивный туризм с различными аспектами рекреации: оздоровительными, развлекательными и познавательными. Именно в эту категорию спортивного туризма попадают упомянутые выше разновидности туризма, различающиеся по степени физических нагрузок и риска, доминирующей направленности на оздоровление или развлечение, отдых или самореализацию.

Развитием спортивного туризма в России занимается Туристско-спортивный союз России и его технический комитет – Федерация спортивно-туризма России, которые объединяют более 70 коллективных членов, субъектов РФ. Вид спорта «Спортивный туризм» включен во Всероссийский реестр видов спорта под номером 0840005411Я.

С точки зрения адаптации туристических возможностей окружающей среды для людей с ограниченными возможностями мы можем выделить следующие виды так называемого «инвалидного туризма»:

- реабилитационный, предполагающий посещение участниками тура санаториев, профилакториев, реабилитационных центров с целью лечения или оздоровления по направлению инвалидности; основными направлениями реабилитационного инвалидного туризма являются неврологическая сердечно-сосудистая и ортопедическая реабилитация. Данный вид туризма развит во Франции, Испании, Германии, Израиле и США;

- рекреационный, включающий поездки с целью отдыха и восстановления физических и моральных сил; эти туры предполагают наличие инфраструктуры с соответствующими устройствами для удобства инвалидов; сопровождающими в этих турах может быть специализированный персонал (медработник, сурдопереводчик);

- спортивный, который позволяет людям с ограниченными возможностями вновь почувствовать вкус жизни, оценить свои физические возможности, развиваться физически; виды спорта, которыми занимаются инвалиды – это плавание, баскетбол, настольный и большой теннис, а также

лечебная физкультура. Все спортивные залы, в которых проводят данные виды занятий, оснащены специализированным оборудованием. Для людей с различными физическими особенностями проводятся международные спортивные состязания (сурдоолимпиады, параолимпиады и др.);

- экскурсионный, осуществляемый с познавательной целью и развития кругозора, и предполагающий поездку на короткий срок;

- детский инвалидный туризм выделяется исследователями отдельно, поскольку большую роль играет специфика разработки и осуществления подобных туров; представляет собой поездки в детские оздоровительные лагеря, экскурсионные поездки, а также реабилитационные туры.

Развитие спортивной инфраструктуры, являющейся ресурсом спортивного туризма, является приоритетной задачей федеральных и местных органов власти, что обозначено в «Стратегии развития физической культуры и спорта в Российской Федерации на период до 2020 года», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 07.08.2009г. № 1101-р. Необходимость разработки данной стратегии обусловлено тем фактом, что «уровень развития физической культуры и спорта не соответствует общим положительным социально-экономическим преобразованиям в Российской Федерации». При этом расходы государства на занятия граждан физической культурой и спортом являются экономически эффективным вложением в развитие человеческого потенциала и улучшение качества жизни граждан России.

В настоящее время состояние туристской инфраструктуры спортивного туризма в России находится на довольно высоком уровне ввиду предоставления нашей страной спортивных комплексов для проведения спортивных мероприятий различного уровня. Ярким примером может служить проведение Зимней Олимпиады в 2014 году.

Однако, стоит отметить, что зарубежные спортивные центры ставят своей задачей не столько привлечение большего потока туристов, сколько привлечение широких слоев из разных потребительских сегментов, что

отражено в специфике организации разнообразных объектов инфраструктуры и ассортимента предлагаемых услуг. Во многих странах европейского и североамериканского регионов учитываются интересы семей с детьми, пожилых людей, людей с ограниченными возможностями. При организации инфраструктуры спортивного туризма изначально создаются условия, которые удовлетворили бы массовый спрос.

Ведь, известно, что массовый поток туристов обуславливает существенно иные доходы, что позволяет выделять средства на дальнейшее развитие и модернизацию объектов туристской инфраструктуры. Так, например, туристическими компаниями организуются туры (в Италии существует тур с восхождением на вулкан Этна), приемлемые как для пожилых людей, так и для подготовленных спортсменов.

В представлении отечественных организаторов туристской спортивной инфраструктуры главным потребителем туристских услуг в спортивных центрах является молодой, физически подготовленный человек, цель приезда которого – получить прямые туристские услуги. В этом видится важнейшее различие в подходах к организации зарубежных и отечественных туристских спортивных центров. Таким образом, главной задачей развития спортивных центров и курортов является необходимость пересмотра концепции их развития, в основе которой должен быть уход от стереотипа предлагаемых потребителям услуг.

В настоящее время доля объектов спорта, адаптированных для лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов, составляет 20% их общего количества (53 тыс.). В 2010 году этот показатель составлял 12,7% (31,2 тыс. объектов спорта). Развитие спортивной инфраструктуры непосредственным образом отражается на количестве граждан, систематически занимающихся физической культурой и спортом и, соответственно, на количестве спортивных туристов.

Таким образом, мы можем сделать вывод, что развитие спортивной инфраструктуры для развития спортивного туризма в России представляется однобоким:

1) развиваются объекты и курорты, которые являются территориями проведения спортивных мероприятий различного уровня, в первую очередь, имеющих международный статус;

2) развиваются приоритетные, определенные Министерством спорта, регионы, в частности, Северо-Кавказский, Дальневосточный регионы, республика Крым и г. Севастополь, что обусловлено стратегическими интересами страны;

3) слабо развивается инфраструктура спортивных центров и курортов, ориентированных на широкие слои населения, предполагающие массовый спрос: семей с детьми, пожилых людей и др.;

4) предоставление «доступности» спортивных объектов для людей с ограниченными возможностями еще не предполагает широкую проходимость для них в период проведения спортивных мероприятий, а также в региональном аспекте.

Исследователями также выделяются следующие проблемы развития туризма для людей с ограниченными возможностями в России:

1) незначительное количество турфирм и организаций, занимающихся разработкой туров и экскурсий для людей с ограниченными возможностями,

2) отсутствие достаточного количества информации и стратегии продвижения о доступности туристской инфраструктуры и туристского предложения для лиц с ограниченными возможностями,

3) нехватка специального транспорта и оборудования для людей с ограниченными возможностями,

4) социальные выплаты, которые получают люди с ограниченными возможностями, не позволяют регулярно приобретать или приобретать вообще туристические услуги.

Решения этих проблем уже известны: необходимо не только разрабатывать, но и в полной мере реализовывать программы для развития туристской деятельности для людей с ограниченными возможностями, проводить информационно-просветительские мероприятия и оказывать социальную помощь как со стороны соответствующих органов и организаций, так и со стороны граждан.

Туристическая индустрия для людей с ограниченными возможностями в нашей стране пока не получила должного развития. В основном туристические компании, занимающиеся разработкой и проведением туристических поездок для инвалидов-колясочников, расположены в Москве, Санкт-Петербурге и некоторых крупных городах России.

В Саратове в настоящее время нет туристических компаний, которые могли бы проводить экскурсии по городу, области, стране, а также по ближнему и дальнему зарубежью для людей с ограниченными возможностями. Эта проблема актуальна не только для нашего региона, но и для других регионов нашей страны. В виду этого, многие инвалиды-колясочники осуществляют самостоятельные путешествия не только по стране, но и за рубеж, руководствуясь вебинарами, инструкциями и рекомендациями уже бывалых путешественников, индивидуально или в группе.

Для проведения экскурсий по Саратову требуется приведение всей городской среды, или хотя бы территорий популярных туристических маршрутов, а также расположенных поблизости средств размещения и предприятий питания, продажи сувенирной продукции и сопутствующих услуг в соответствии с требованиями и рекомендации федеральной программы «Доступная среда». Однако, стоит отметить, что представленные на бумаге результаты по принятым для этого мерам расходятся с данными независимых экспертов, непосредственными участниками и пользователями этими результатами реализации программы.

Саратовская областная организация Всероссийского общества инвалидов (далее – СОО ООИ ВОИ) среди своих направлений деятельности не выделяет организацию и/или сопровождение туристических поездок. Таким образом, мы можем сделать вывод, что развиваемая туристическая инфраструктура в основном направлена на реализацию прав и возможностей здоровых людей, хотя и со своими «перекосами» в сторону доступности не всех категорий граждан, а, с точки зрения исследователей, в пользу мужчин и/или спортсменов. Однако доступность спортивных и туристических объектов для людей.

В настоящее время в России данное направление только начало развиваться. Среди компаний и организаций, которые готовы реализовывать право людей с ограниченными возможностями на отдых, можно отметить единицы, которые находятся в основном в столичных регионах. В Саратове таких туристических компаний нет. Это направление считается не выгодным и, согласно менталитету наших граждан, должно оставаться на плечах муниципальных и федеральных органов власти, спонсирование мероприятий которых незначительно, поскольку основные средства идут на реализацию утвержденных Правительством планов в связи с федеральными и международными стратегиями развития.

Мы видим, что инициативы отдельных граждан, являющихся инвалидами, в виде организации спортивных и культурных мероприятий даже в нашем регионе, находят отклик среди не только инвалидов, но и других неравнодушных граждан и организаций, что способствует включению этих людей в активную общественную жизнь.

Заключение

В представленной работе мы определили, что спортивный туризм является видом деятельности, в основе которого лежит концепция

«туризм+спорт», так называемый рекреационный подход, который позволяет объединить спортивный туризм с различными аспектами рекреации.

Видов спортивного туризма в научной литературе и на практике довольно большое количество, однако такое разнообразие классификаций позволяет рассмотреть данное явление с нескольких точек зрения.

Данный вид туризма в развитых странах востребован в том числе среди людей с ограниченными возможностями и считается перспективным сектором развития туристской индустрии. В России данный вид туризма только начинает развиваться. В виду реализации государственной программы «Доступной среды» в целях организации городской инфраструктуры для людей с ОВЗ актуальность развития «доступного туризма» для инвалидов сегодня не вызывает сомнения.

Инвалидный туризм многие сочтут не доходным видом деятельности, однако стоит отметить, что все вложенные средства окупаются. Организаторы туристических поездок имеют возможность участвовать в различных программах, тендерах, связанных с развитием спортивного туризма для инвалидов, а также других видов туризма для людей с ОВЗ и организуемых на федеральном и региональном уровнях, а также на основе благотворительной помощи меценатов и спонсоров.

Однако в настоящее время туристических компаний, занимающихся организацией экскурсий и туров для инвалидов, незначительное количество, и большая их часть расположена в Москве и Санкт-Петербурге. В Саратове таких организаций на настоящий момент мы посредством сети Интернет и открытых муниципальных ресурсов не нашли. Успехи в реализации безбарьерной среды в городе также вызывает сомнения как у экспертов, так и у участников/пользователей этой среды.

В представленной работе мы предложили проект спортивного тура для людей с ПОДА, поскольку передвижение для них является затруднительным, что в свою очередь создает барьер для реализации права человека на отдых в виде участия в туристических поездках. Затруднением является также

участие инвалидов в спортивных мероприятиях, однако в нашей стране есть Всероссийский фестиваль спортивного туризма для инвалидов с ПОДА, предполагающий участие как спортсменов-профессионалов, так и спортсменов-любителей.

Считаем, что посещение данного мероприятия решает ряд важных задач, позволяющих людям с ограниченными возможностями почувствовать себя полноценными членами общества и внести свой вклад в развитие спортивного движения и спортивного туризма среди лиц с ОВЗ.

Данный тур предполагает не только посещение спортивных мероприятий, но и культурных достопримечательностей в городах, являющихся частью предлагаемого маршрута: Уфы и Самары. Культурный аспект, на наш взгляд, повышает ценность предлагаемого тура.

Длительность тура составляет пять дней, в течение которых три дня участники будут находиться в палаточном лагере и принимать участие в спортивных мероприятиях. Продление тура на два дня, ввиду того, что само мероприятие длится в среднем пять дней, возможно по просьбе туристов и учете всех затрат туристической компании. Предполагаемые затраты, которые несет туркомпания, актуальны на период весны 2018 года, поэтому в дальнейшем при реализации тура от компании требуется перерасчет и учет всех формальностей при организации поездки.

Все капитальные затраты в представленной работе учтены не были в виду того, что транспортное средство, предполагаемое к приобретению туркомпанией, будет использоваться предприятием и для других целей: осуществления туристических поездок для лиц с ОВЗ, не связанных с реализацией только спортивного инвалидного туризма, но и с проведением познавательного и рекреационного инвалидных видов туризма.

Цена, предлагаемая за одного туриста, в группе из 8 человек, в которой будут находиться команды, сформированные согласно программе Всероссийского фестиваля, находится на уровне среднерыночных цен за подобные виды поездок для инвалидов и будет составлять в среднем 4300

рублей. В виду того, что пенсионное обеспечение инвалидов, в виде социальной пенсии, с учетом индексации в 2018 году, позволяет осуществить предлагаемое путешествие только при предварительном планировании. Стоит учесть, что полноценное развитие спортивного инвалидного туризма затруднительно без помощи спонсоров, меценатов и поддержки муниципальных органов власти.

Однако, стоит отметить, что самостоятельное развитие туристической отрасли для людей с ограниченными возможностями без существенной государственной поддержки затруднительно. С целью снижения социальной напряженности, по мнению исследователей, необходимо проводить государственную политику социализации туристической отрасли. Развитие социального туризма является важным направлением развития страны как социального государства, что прописано в Конституции нашей страны.

Другими острыми проблемами туристической отрасли для людей с ограниченными возможностями являются: несоответствие туристической инфраструктуры мировому уровню и современным требованиям потребителей туристического рынка; отсутствие благоприятного инвестиционного климата, что приводит к неразвитости социальной инфраструктуры и др. Итак, перед туристической отраслью стоит много проблем, которые необходимо решить путем совершенствования системы и механизмов ее государственного регулирования. Отметим, что способы и методы воздействия, которые используются сегодня для регулирования туристической отрасли для людей с ограниченными возможностями, далеко не всегда оказываются адекватными современным условиям и тенденциям.