

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ Н.Г. ЧЕРНЫШЕВСКОГО»**

Кафедра экономической и социальной географии

Современное экономическое сотрудничество России и Индии

АВТОРЕФЕРАТ БАКАЛАВРСКОЙ РАБОТЫ

студента 4 курса 423 группы
направления (специальности) 050103 - География
географический факультет
Якубова Бабамурата

Научный руководитель

доцент, к.г.н., доцент

должность, уч.степень, уч.звание

подпись, дата

С.В.Уставщикова

инициалы, фамилия

Зав.кафедрой

к.г.н., доцент

должность, уч.степень, уч.звание

подпись, дата

А.В.Молочко

инициалы, фамилия

Саратов 2019

Введение

Россия и Индия - страны с разнообразными формами сотрудничества. Республика Индия является стратегическим партнером России. Актуальность темы выпускной работы обусловлена тем, что опыт развития экономических и научно-технических связей Российской Федерации с Республикой Индия, их развитие - представляют значительный практический и научный интерес.

Двусторонние российско-индийские торговые отношения регулируются Соглашением между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Индии о торговле и экономическом сотрудничестве от 4 мая 1992 г., в котором закреплён режим наибольшего благоприятствования во взаимной торговле.

Цель работы - анализ современных видов экономического сотрудничества России и Индии.

Исходя из поставленной цели, решались следующие **задачи**:

- рассмотреть историческое развитие отношений России и Индии;
- проанализировать современные экономические направления сотрудничества России и Индии;
- определить перспективы сотрудничества России и Индии.

При написании работы использовались следующие источники:

- учебники, статьи, монографии;
- статистические сборники;
- материалы с интернет сайтов.

Основная часть. Основные проекты двустороннего сотрудничества:

Российские проекты[26]:

1. Строительство завода по выпуску бутылкачука мощностью 100 тыс. тонн в год на промышленной площадке Reliance Industries в г.Джамнагар в Индии (ООО СИБУР).

2. Организация сборочного производства автомобилей КАМАЗ в Индии компанией КАМАЗ Моторз Лимитед, в городе Хосур в 70 километрах от Бангалора.

3. Организация сборочного производства промышленных тракторов в Индии с участием компании «ООО Компания корпоративного управления Концерн Тракторные заводы»;

4. Создание совместного российско-индийского предприятия по организации совместного центра разработки вертолетов с холдингом «Вертолеты России».

5. Совместное развитие Талицкого участка Верхнекамского месторождения калийно-магниевых солей, Пермский край (ПАО Акрон);

6. Совместное развитие месторождения апатит-нефелиновых руд Партомчорр, Мурманская область (ПАО Акрон);

7. Организация производства осветительного оборудования общего и специального назначения мощностью 60 тысяч светильников в месяц в г. Джигани, штат Карнатака, Индия (компания Световые технологии);

8. Создание в Индии умного города (smart city) по российскому проекту (АФК Система);

9. Предложение ПАО РОСНАНО о создании совместного российско-индийского фонда прямых инвестиций для поддержки совместных проектов в области высоких технологий и трансферта технологий [27].

Индийские проекты[28]:

1. Создание совместного предприятия и реализация долгосрочного сотрудничества по производству и поставке фосфатов и мочевины с участием индийских представителей химической промышленности;

2. Участие индийских компаний в федеральной целевой программе Развитие фармацевтической и медицинской промышленности Российской Федерации на период до 2020 года и дальнейшую перспективу;

3. Предложение об участии совместно с российскими компаниями в производстве, сборке и снабжении грузовых коммерческих автомобилей;

4. Индийские компании, например Mahanagar Gas и Indraprastha Gas, могут стать партнерами местных коммунальных предприятий в работе по созданию газораспределительных систем в городах России. С российской

стороны в проектах должны участвовать компании, учрежденные специально для оказания услуг на муниципальном уровне, так как это позволит надлежащим образом учитывать приоритеты в области управления.

На государственном уровне целесообразно принять ряд стимулирующих мер, например перевести общественный транспорт крупных городов страны на КПГ, последовав примеру индийских Дели и Мумбаи. Это даст возможность привлечь в Россию и другие смежные индийские компании, осуществляющие производство оборудования для заправочных станций КПГ и системы переоборудования обычных автомобилей для работы на К П Г.

Заключительным этапом может стать открытие индийскими компаниями, которые занимаются производством газомоторных грузовиков, автобусов и автомобилей (например Tata Motors, Mahindra & Mahindra и Ashok Leyland), заводов в России, однако это станет возможным лишь после создания достаточной инфраструктуры для КПГ и обеспечения спроса на такого рода продукции.

5. Российские и индийские энергетические компании могут плодотворно сотрудничать и за пределами своих стран. Так, сырье на нефтеперерабатывающие предприятия Essar в Индии планируется поставлять из Венесуэлы, где ведёт добычу совместное предприятие ПАО «НК «Роснефти» и венесуэльской PDVSA. Данная сделка – пример выстраивания глобальной цепочки поставок, в которую будут включены зарубежные производственные активы «Роснефти», а также нефтеперерабатывающие мощности Essar и хорошо развитая сбытовая сеть в Индии.

6. В условиях отсутствия доступа к западному финансированию российским компаниям целесообразно рассмотреть индийских инвесторов как потенциальных партнеров в освоении ресурсов российского арктического шельфа и других трудноизвлекаемых запасов. Возможная схема сотрудничества между российскими и индийскими компаниями – это создание совместного предприятия (СП) между ПАО «НК «Роснефтью» и

ПАО «Газпром» с одной стороны (другие российские компании не соответствуют критериям российского законодательства, дающим право работать на арктическом шельфе) и индийскими нефтегазовыми компаниями – с другой. СП будет выступать в качестве оператора место рождения и работать на основании соглашения с российским держателем лицензии на месторождение (теми же «Роснефтью» или «Газпромом»). Однако и у российских, и тем более у индийских компаний отсутствуют технические возможности для ведения буровых работ в зоне арктического шельфа. Поэтому, вероятно, что без технологического партнерства с западными нефтегазовыми гигантами обойтись не получится, и индийские компании пока смогут претендовать только на незначительные доли в совместных предприятиях, ведущих работу на российском шельфе.

7. Потенциальный интерес представляет сотрудничество в атомной сфере. Россия, в отличие от Китая, поддерживает стремления Индии стать членом ГЯП. Индийские производители ядерного оборудования будут нацелены на страны собственного региона, такие как Шри-Ланка и Мьянма, за которые они главным образом будут конкурировать не столько с «Росатомом», сколько с китайскими компаниями, готовящимися к экспансии на международный рынок. Учитывая отсутствие опыта у Индии в развитии зарубежных проектов и богатый опыт сотрудничества с компаниями российской атомной отрасли, последние вполне могли бы рассчитывать на совместное участие в проектах в третьих странах. Однако принимая во внимание то, что решение о принятии Индии в клуб ядерных поставщиков должно приниматься на основе консенсуса, говорить о выходе индийских атомных компаний на международный рынок в ближайшей перспективе не приходится.

8. Повысить инвестиционную привлекательность долгосрочных проектов в энергетике могут многосторонние финансовые институты, например, Новый банк развития (НБР), созданный в рамках БРИКС. Банк БРИКС учрежден для финансирования энергетических и инфраструктурных

проектов. Вероятно, в будущем инвестиции НБР могут распространиться и на проекты создания и модернизации электрической, нефте- и газотранспортной инфраструктуры, имеющие важное социальное значение.

Таким образом, перспективы развития отношений между Россией и Индией имеют положительную тенденцию. Данные свидетельствуют о большой востребованности на индийском рынке черных металлов, продукции органической химии, нефти и продуктов ее перегонки, пластмасс и изделий из них. Это говорит о потенциальных возможностях для расширения российских поставок указанных товаров на индийский рынок.

Перед Индией остро стоит проблема нехватки генерирующих электромощностей. В этом контексте перспективными для российского экспорта являются такие направления, как: поставки оборудования для АЭС; дальнейшее продвижение на индийский рынок энергооборудования для ТЭС; поставки основного оборудования для ГЭС; поставки электростанций малой мощности (до 100 кВт) для сельских районов.

А для России индийские товары способны заменить те недостающие товары, которых Россия лишилась из-за санкций США и Евросоюза.

И еще один сложный для Российской Федерации вопрос, нехватка трудовых ресурсов. Эта проблема будет только нарастать, так как российское население стремительно стареет. Россия могла бы создать благоприятные условия для привлечения в страну индийских сельскохозяйственных рабочих, а также квалифицированных специалистов в нефтегазовом и иных секторах. При этом российские власти могут использовать опыт стран Западной Азии, где индийцы имеют право жить и работать, но не имеют льгот на получение гражданства, что позволит развеять опасения по поводу возможных изменений в демографической структуре населения из-за миграции.

В сфере космических исследований Индию и Россию связывает многолетняя успешная история сотрудничества. В апреле этого года Индия

отмечала 40-летие с момента запуска своего первого спутника Ариабхата, который был выведен на орбиту при помощи советской ракеты Космос-3М.

В течение последних 10-15 лет между нашими странами был заключён важных соглашений о сотрудничестве в сфере мирного освоения космоса, совместных научных программ и спутниковой навигации. В мае-июне 2015 года Индийская организация космических исследований (ИСРО) и Федеральное космическое агентство (Роскосмос) подписали Меморандум о взаимопонимании в сфере мирного исследования и освоения космоса. Этот документ предполагает расширение кооперации в ключевых сферах: таких как средства выведения, спутниковая навигация, критические технологии для пилотируемых полётов. Кроме того, данное соглашение включает совместное использование ресурсов и экспертов, научный обмен, а также разработку систем и компонентов.

Необходимо отметить, что благодаря целенаправленной государственной политике за последнее десятилетие Индия совершила качественный скачок в развитии национальной космической программы. В настоящее время Индия входит в число немногих стран, овладевших технологией создания криогенного ракетного двигателя. Она осуществила такие знаковые проекты, как запуск исследовательских зондов к Луне и Марсу, а также начала развёртывание национальной региональной спутниковой навигационной системы.

Таким образом, растущий научно-технический потенциал Индии, стабильный характер наших двусторонних отношений, а также опыт тесного взаимодействия в самых чувствительных областях (например, спутниковой навигации и совместной разработке крылатых ракет) закладывают долгосрочную базу для расширения индийско-российского сотрудничества и выхода его на новый уровень.

Как нам представляется, на современном этапе взаимодействие России и Индии в сфере космоса не должно ограничиваться сотрудничеством в рамках крупных межправительственных проектов, необходимо более

активно развивать кооперацию на межфирменном уровне с государственными и частными компаниями индийского космического сектора.

В свою очередь, индийское руководство последовательно реализует политику по повышению открытости и инвестиционной привлекательности национального космического сектора. Провозгласив цель построения современной космической промышленности, в ближайшие несколько лет индийское руководство намерено существенно нарастить космическую инфраструктуру Индии, что потребует практически удвоения ассигнований на космическую программу и темпа запусков. Для решения поставленных задач ИСРО планирует более широко вовлечь индийские государственные и частные компании в разработку и производство космической техники, а также интенсифицировать сотрудничество с зарубежными партнёрами. Новые возможности для развития промышленной кооперации России и Индии открываются также в рамках инициативы «Делай в Индии», в качестве одной из приоритетных сфер которой выделены космические технологии.

Надо сказать, что кооперация на уровне индийских и российских компаний уже развивается, о чём свидетельствуют заключённые в последние два года контракты. Так, в 2013 года российское предприятие ОАО «ИСС» и швейцарско-индийская компания AOneSat Communications AG подписали контракт на создание телекоммуникационного спутника. А в июле 2014 года российская компания «Даурия Аэроспейс» и индийская телекоммуникационная компания AniaraCommunications Pvt. Ltd. на салоне в Фарнборо заключили соглашение о создании двух геостационарных космических аппаратов на базе малой спутниковой платформы «Атом», которую разрабатывает «Даурия». Позже в ноябре 2014 года на встрече в Дели в рамках 20-го заседания межправительственной Российско-Индийской комиссии по торгово-экономическому, научно-техническому и культурному сотрудничеству данный проект был включен в число приоритетных [29].

Планируется. Стратегическое сотрудничество между ОАО "Газпром" и Газовым управлением Индии. Проекты поставок углеводородов в Индию (Сахалин), совместные работы по разведке и обустройству нефтегазовых месторождений как на территории Индии и России, так и в третьих странах.

ОАО "Стройтрансгаз" Газификация поселений Трансгаз" Участвует в строительстве стратегического газопровода Виджаявада–Ахмедабад (около 1400 км.)

Совместно с "Роснефтью" и "Газпромом" Индийские компании участвуют в освоении газовых и нефтяных месторождений в Восточной Сибири и проектах "Сахалин-3" и "Сахалин-4". Индия также выразила желание в покупке сжиженного газа.

Индийские компании интересуют капиталовложения в добывающую отрасль России. Сделка по приобретению компанией ONGC Videsh Limited еще 11% (к имеющимся 15%) акций «Ванкорнефти» за \$930 млн.

ОАО "Силовые машины" и ФГУП "Технопромэкспорт" — участвуют в проектах ТЭС "Барх", расположена в Бархе в индийском штате Бихар.

ТЭС расположена в округе Патна."Корба", "Обра" и ТЭС Сипат - угольная электростанция в округе Биласпур в штате Чхаттисгарх, возле пристанционного городка Сипат, ГЭС "Нижняя Субаншири" и ряду других объектов.

Спутниковая системы ГЛОНАСС. С Индией достигнуто соглашение о создании совместного предприятия по производству навигационного наземного оборудования для приема сигнала с российской глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС

Авиационные предприятия Перспективными видятся поставки в Индию удовлетворяющих современным требованиям российских пассажирских самолетов малой и средней дальности, таких как Сухой Суперджет - 100, а в перспективе - МС-21.

РЖД, вагоностроительные предприятия В связи с необходимостью модернизации железнодорожного транспорта Индии и реализацией проектов по строительству транспортных коридоров (Дели - Мумбаи, Амритсар - Калькутта и др.) возможен спрос на услуги по строительству и на продукцию российских производителей железнодорожного подвижного состава (вагоны, тележки и колесные пары и т.д)

«ООО Компания корпоративного управления Концерн Тракторные заводы» Сборка промышленных тракторов

Совместное развитие Талицкого участка Верхнекамского месторождения калийно-магниевых солей, Пермский край (ПАО Акрон).

Совместное развитие месторождения апатит-нефелиновых руд Партомчорр, Мурманская область (ПАО Акрон); Идет сотрудничество

Организация производства осветительного оборудования общего и специального назначения мощностью 60 тысяч светильников в месяц

В г.Джигани, штат Карнатака, Индия (компания Световые технологии);

Создание в Индии умного города (smart city) по российскому проекту (АФК Система); Договор о сотрудничестве

Сотрудничество между российскими и индийскими компаниями

Создание совместного предприятия (СП) между ПАО «НК «Роснефть» и ПАО «Газпром» с одной стороны и индийскими нефтегазовыми компаниями – с другой.

Однако и у российских, и тем более у индийских компаний отсутствуют технические возможности для ведения буровых работ в зоне арктического шельфа. Поэтому, вероятно, что без технологического партнерства с западными нефтегазовыми гигантами обойтись не получится, и индийские компании пока смогут претендовать только на незначительные доли в совместных предприятиях, ведущих работу на российском шельфе.

Новый банк развития (НБР), созданный в рамках БРИКС. Банк БРИКС учрежден для финансирования энергетических и инфраструктурных проектов.

Индийская организация космических исследований (ИСРО) и Федеральное космическое агентство (Роскосмос). Подписали Меморандум о взаимопонимании в сфере мирного исследования и освоения космоса. Этот документ предполагает расширение кооперации в ключевых сферах: таких как средства выведения, спутниковая навигация, критические технологии для пилотируемых полётов. Кроме того, данное соглашение включает совместное использование ресурсов и экспертов, научный обмен, а также разработку систем и компонентов.

В целом можно констатировать, что существуют все предпосылки для дальнейшего повышения уровня российско-индийских отношений в XXI веке.

Заключение

Тесные отношения России и Индии начались в 1970-х годах, но с годами связи несколько ослабли. Пять лет назад объёмы российско-индийской торговли составляли всего одну пятую объёмов российско-китайской торговли. А поскольку роль Китая в Азии возрастает, то и вышеупомянутое соотношение снизилось до одной десятой в 2014.

В настоящее время сотрудничество наращивается по различным направлениям. Самыми значимыми обещают стать соглашения в военной сфере, поскольку Индия по-прежнему остаётся крупнейшим покупателем российского оружия.

В структуре российского экспорта в Индию в 2017г. основная доля поставок приходится на следующие товарные группы:

- машины, оборудование и транспортные средства;
- драгоценные камни, металлы;
- продукция химической промышленности.

Структуру импорта из Индии в 2017г. формируют:

- продукция химической промышленности,
- продовольственные товары и сельскохозяйственное сырьё,
- машины, оборудование и транспортные средства,

- текстиль, изделия из него, обувь;
- металлы, изделия из них.

Набирает обороты сотрудничество в энергетике (угольной, нефтяной, газовой отраслях, атомной энергетике), космических программах.

Индия может выступить поставщиком трудовых ресурсов для России, как высококвалифицированных специалистов (которые могут, в том числе работать удаленно, так и сельскохозяйственных рабочих).

Растет сотрудничество в рамках Евразийского экономического союза (инвестиции в нефтяную и газовые отрасли, фармацевтическую промышленность).

Сотрудничество России и Индии в рамках Шанхайской организации сотрудничества (ШОС). Эта международная организация, основанная в 2001 году лидерами Китая, России, Казахстана, Таджикистана, Киргизии и Узбекистана. С июня 2017 года Индия и Пакистан стали полноправными членами ШОС. Главными задачами организации провозглашены укрепление стабильности и безопасности на широком пространстве, объединяющем государства-участников, борьба с терроризмом, сепаратизмом, экстремизмом, наркотрафиком, развитие экономического сотрудничества, энергетического партнерства, научного и культурного взаимодействия[30].

Взаимовыгодное сотрудничество стран развивается и в рамках БРИКС. Год образования данной организации принято считать 2006 год. До 2011 года в БРИКС входило лишь 4 страны (Бразилия, Россия, Индия, Китай). В 2011 году в организацию вступила Южноафриканская республика. Цель объединения нескольких стран – это выгодная взаимопомощь в реализации различных проектов, касающихся полноценного развития каждой страны по различным направлениям. Кроме экономических задач, БРИКС ставит перед собой и экологические задачи. Каждая страна-участница имеет внушительный запас природных ресурсов и полезных ископаемых[31].

Таким образом, сотрудничество России и Индии разностороннее. Основные: торговля и инвестиции, туризм, военное сотрудничество, использование рабочей силы.

Список использованных источников

1. Бабин Э.П. Основы внешнеэкономической политики: Учебное пособие для вузов. М.: Экономика, 2012.

2. Воронин В.П., Кондакова Г.В., Подмолодина И.М. Мировая экономика. - М.: Гардарики, 2010.

3. Российско-индийские отношения [Электронный ресурс] URL: <https://ru.wikipedia.org/wiki> (дата обращения 26. 02.18). Загл. с экрана. Яз. рус.

4. Международный транспортный коридор «Север-Юг» [Электронный ресурс] URL: http://cargo.rzd.ru/static/public/ru%3FSTRUCTURE_ID%3D5130 (дата обращения 28. 02.17). Загл. с экрана. Яз. рус.

5. Обзор торговых отношений России с Республикой Индия [Электронный ресурс] URL: <http://export57.ru/news-list/obzor-torgovyh-otnoshenii-rossii-s-respublikoi-indiya/> (дата обращения 18. 04.17). Загл. с экрана. Яз. рус.

6. Стратегическое партнерство России и Индии. Проекты и перспективы [Электронный ресурс] URL: <https://wtcmoscow.ru/services/international-partnershiv/analitycs/strategicheskoe-partnerstvo-rossii-i-indii-proekty-i-perspekti/> (дата обращения 18. 01.18). Загл. с экрана. Яз. рус.

7. Товарооборот России и Индии [Электронный ресурс] URL: <http://ru-stat.com/date-M201705-201805/RU/trade/IN> (дата обращения 10. 01.18). Загл. с экрана. Яз. рус.

8. Гучмазова А.П. Состояние и перспективы Российско-Индийского торгово-инвестиционного сотрудничества/ СКИФ. Вопросы студенческой науки . 2017.8.с.168-174

9. Сергеев П.В. Мировая экономика в вопросах и ответах. Спб.: Питер, 2013.

10. Спиридонов И.А. Мировая экономика. М.: ТК Велби, 2013.
11. Александрова А. Ю. Международный туризм. М., 2003.
12. Каледин В. Н. Въездной туризм в Индию: опыт туристического районирования. Географические и геоэкологические аспекты развития природы и общества. Сборник научных статей по материалам отчетных научно-практических конференций 2006–2007 гг. СПбГУ. СПб., 2008.
13. Каледин В.Н. Территориальная организация въездного туризма Индии./ Автореферат диссертации. Специальность 25.00.24, 2010[Электронный ресурс] URL: <https://dlib.rsl.ru/01004896712>(дата обращения: 16.01.2019). Загл. с экрана. Яз.рус.
14. Каледин В.Н. Рекреационные ресурсы Индии: национальные парки и заповедники // Вестн. С.-Петерб. ун-та. Сер. 7.2003. Вып. 4. С. 81–87; 2.
15. Календин В.Н. Региональные различия въездного туризма в Индии
15. Ухтомский Э. Э. Путешествие на Восток Е. И. В, Государя наследника Цесаревича. 1890–1891 гг. Ч. 2–3. СПб., 1893-1894
16. Официальный сайт Всемирной туристской организации. [Электронный ресурс] URL: <http://www.unwto.org> (дата обращения: 16.04.2017). Загл. с экрана. Яз.рус.
17. Христов Т.Т. Особенности географии въездного туризма в Индию// Вестник Московского городского педагогического университета. Серия: Естественные науки. Номер: 4 (24) Год: 2016 Страницы: 28-37 Издательство: Московский городской педагогический университет (Москва)
18. Александрова А.Ю. Международный туризм. М.: Просвещение 2014. 398 с.
19. География туризма/ под ред. А.Ю. Александровой. М.: КНОРУС, 2016. 592 с.