МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ Н.Г. ЧЕРНЫШЕВСКОГО»**

Кафедра физической географии и ландшафтной экологии

Рекреационные ресурсы Экономического пояса Шёлкового пути и их использование для туризма

АВТОРЕФЕРАТ БАКАЛАВРСКОЙ РАБОТЫ

студента 4 курса 441 группы

направления 05.03.06 – Экология и природопользование

географического факультета

Рогулиной Александры Ивановны

Научный руководитель
доцент _____ Т.Д. Крысанова
должность, уч. степень, уч. звание подпись, дата инициалы, фамилия

Зав. кафедрой
д.г.н., профессор _____ В.З. Макаров
должность, уч. степень, уч. звание подпись, дата инициалы, фамилия

Саратов 2019

Введение. *Актуальность темы* определяется тем, что в настоящее время возрождение Шёлкового пути является значимым для многих стран.

В 2013 году председатель КНР Си Цзиньпин предложил Инициативу "Один пояс - один путь" - концепцию, целью которой является активизации международных многосторонних торгово-инвестиционных проектов с участием как можно большего числа стран и использованием китайского, а также зарубежного капиталов. Экономический пояс Шёлкового пути богат разнообразными рекреационными ресурсами. Все участники пояса уделяют большое внимание развитию туризма, о чем свидетельствуют обсуждения проблем взаимодействия в этой сфере на встречах и саммитах по международному сотрудничеству в рамках инициативы «Один пояс - один путь» (В Пекине открывается… [Электронный ресурс], 2019).

В деле развития сферы туризма и рекреации велика роль рекреационных ресурсов. Поэтому, чтобы определить возможности использования какой-либо территории в рекреационных целях, необходимо изучить и оценить те рекреационно-туристические ресурсы, которыми обладает территория (Дмитриевский, Ю.Д., 2000).

Цель работы: проанализировать рекреационные ресурсы северного коридора Экономического пояса Шёлкового пути и возможности их использования для туризма.

Основные задачи:

– дать общую характеристику Экономического пояса Шёлкового пути;

– дать характеристику природных и культурно-исторических рекреационных ресурсов Экономического пояса Шёлкового пути;

– проанализировать возможность использования ООПТ и объектов Всемирного наследия ЮНЭСКО, расположенных в Экономическом поясе Шёлкового пути, для туризма;

– составить карту-схему «Рекреационные ресурсы северного коридора Экономического пояса Шёлкового пути».

Методы исследования: метод теоретического анализа, исторический и картографический метод.

Фактический материал: учебные и научные публикации, картографические источники, Интернет-ресурсы.

Структура и объем работы. Представленная работа включает введение, три раздела, заключение, список источников из 67 наименований, 2 приложения. Общий объем работы составляет 57 страниц. Работа содержит 34 рисунка, из них 1 карта и 7 климатограмм.

Основное содержание работы.

1. «Общая характеристика Экономического пояса Шёлкового пути». В первом разделе дается представление об истории возрождения Шёлкового пути, о проекте «Экономического пояса Шёлкового пути», о трансевразийских экономических коридорах пояса, о проектах по строительству транспортных магистралей, международных форумах и сотрудничестве стран «Пояса и пути».

Современный этап развития Шёлкового пути начался с предложения Организации Объединенных Наций возродить и содействовать осуществлению возрождения Великого Шёлкового пути. В 1988 г. был принят проект ЮНЕСКО «Интегральное изучение Шёлкового пути — пути диалога», рассчитанный на десять лет. По этому проекту намечалось широкое и подробное изучение истории древней трассы, становление и развитие культурных связей между Востоком и Западом, улучшение отношений между народами, населяющими Евразийский континент.

В сентябре 2013 года председатель КНР Си Цзиньпин во время своего официального визита в Казахстан презентовал проект-инициативу создания Экономического пояса Шёлкового пути (Рыскулов, Д.М., 2012).

В рамках проекта «Экономический пояс Шёлкового пути» предусмотрено создание трех трансевразийских экономических коридоров: северного (Китай—Центральная Азия—Россия—Европа), центрального (Китай— Центральная и Западная Азия—Персидский залив — Средиземное море) и южного (Китай—

Юго-Восточная Азия—Южная Азия—Индийский океан) (Рыскулов, Д.М., 2015).

За минувшие пять лет успешно развивались "титульные" проекты инициативы по развитию транспортной инфраструктуры и упрочению региональной транспортной взаимосвязанности. Самым успешным стал опыт развития железнодорожных контейнерных перевозок Китай-Европа. Создано множество новых маршрутов, которые связывают 108 городов в 16 странах, за пять лет по ним прошло 13 тысяч составов. Железнодорожные компании Китая, Казахстана, Монголии, России, Польши и Германии подписали соглашение о дальнейшем развитии взаимодействия в обслуживании маршрутов Китай-Европа. Более того, наполовину было снижено время таможенного оформления товаров, доставляемых по этим маршрутам. Налаживание таких логистических цепочек и укрепление транспортной взаимосвязанности куда более действенно, чем простое создание торговых союзов.

Так же в этом направлении большое значение имеет масштабный проект по строительству международного транзитного автомобильного коридора «Западная Европа – Западный Китай», чтобы производственная инфраструктура имела прямую авто- и железнодорожную связь с транзитно-транспортным коридором (Экономический пояс… [Электронный ресурс], 2019).

Эта автодорога, а точнее — последовательность выстроенных в единую систему автодорог (скоростных трасс и дорог высокого класса), проходит по территории Китая, Казахстана и России. В России в маршрут вошла скоростная магистраль Москва — Петербург и автомагистраль Москва — Казань, а также участки новых автодорог, недавно построенных на территории Татарстана и Башкортостана. В Татарстане дорога проходит по самому длинному в РФ мостовому переходу — мосту через Каму у села Сорочьи Горы (Новый Шёлковый путь… [Электронный ресурс], 2019).

Ключевым событием на треке ЕАЭС — Китай стал, безусловно, международный форум высокого уровня «Один пояс — один путь»,

проходивший 25-27 апреля в Пекине, в котором приняли участие 37 лидеров государств и правительств, включая российского президента Владимира Путина. По итогу на сегодняшний день документы о сотрудничестве в рамках "Один пояс – один путь" с Китаем подписали 126 государств и 29 международных организаций. В рамках инициативы по всему миру уже учреждено 82 зоны сотрудничества, где создано порядка 300 тысяч новых рабочих мест. За прошедшие пять лет объем торговли Китая с партнерами по "Поясу и пути" превысил 6 триллионов долларов, КНР за этот период инвестировала в страны-участницы инициативы более 90 млрд долларов (В Пекине стартует… [Электронный ресурс], 2019).

В 2018 году премьер Госсовета Китая заявил о намерении увеличить двусторонний торговый оборот с Россией, магистраль «Гамбург - Шанхай» должна стать одним из важных инструментов для достижения этой цели. Почти треть магистрали (645 километров) пройдет по территории Саратовской области - это будет самый протяженный участок трассы. В Саратовской области трасса начнется в Перелюбском, а завершится в Турковском районе. В Марксовском районе будет построен мостовой переход через Волгу, его длина 4 километра. А это возможности для развития туризма, ведь по трассе будут ездить не только те, кто доставляет грузы, но и путешественники (Магистраль века… [Электронный ресурс], 2019).

Практическая реализация китайской инициативы и евразийской интеграции может привести к формированию новой архитектуры мировой экономики на пространстве Евразии, где главным связующим звеном становится Центральная Азия. Таким образом, ЭПШП – это, безусловно, продолжение «исторического» духа древнего Шёлкового пути и грандиозное начинание, рассчитанное на долгосрочную перспективу на многие десятилетия вперед (Экономический пояс… [Электронный ресурс], 2019).

2. «Рекреационные ресурсы Экономического пояса Шёлкового пути». Пока наиболее успешно действует в экстенсивном режиме Первый (северный)

Евроазиатский трансконтинентальный транспортный коридор из Китая через Казахстан и Россию в страны Евросоюза.

Среди природных рекреационных ресурсов Экономического пояса наибольшее значение имеют геоморфологические, климатические и водные.

Размещение природных рекреационных ресурсов показано на карте-схеме «Рекреационные ресурсы северного коридора Экономического пояса Шёлкового пути» (рисунок 1).

Одним из важнейших факторов, которые учитываются при ресурсной оценке ландшафтов, является рельеф и его морфометрические свойства, влияющие на рекреационную специализацию региона (Рельеф как фактор… [Электронный ресурс], 2019).

Условия рекреационной деятельности во многом определяются особенностями рельефа. Характер рельефа влияет на многие виды рекреационной деятельности, определяет эстетические свойства пейзажей, условия солнечного освещения, возможности строительства. Каждому типу рельефа соответствует определённый тип рекреационной специализации. Определение рекреационного потенциала рельефа позволит повысить эстетическую ценность рекреационной деятельности и расширить рекреационную ёмкость регионов с наименьшим воздействием на природный комплекс (Рекреационные ресурсы… [Электронный ресурс], 2019).

В окрестностях города Чунцин расположен глубочайший естественный провал Земли Тянкен Сяочжай. Этот провал образовался в пещере Дифен в результате работы подземной реки, которая размыла образующие местные горы известняки. Карстовая воронка имеет глубину 662 метра и ширину более полукилометра. В сезоны сильных дождей аттарктивными являются красивые водопады, стекающие с краёв воронки внутрь провала (Страшные провалы в земле… [Электронный ресурс], 2019).

Рисунок 1 — Карта-схема «Рекреационные ресурсы северного коридора Экономического пояса Шёлкового пути» [составлено на основании источников 25,26,27,28,29,40,41,42,43,44,47,49,50,51,52,53,54,59,62,64,65]

Для осуществления рекреации и туризма необходимо учитывать климатические условия.

Большая часть территории Экономического пояса Шёлкового пути расположена в умеренном климатическом поясе на территориях Казахстана России, Беларуси, Польши, Германии, а в субтропическом - на территории Китая (Физико-географический атлас мира…, 1964, 300 с.).

В целом климатические особенности северного коридора Экономического пояса Шёлкового пути благоприятны для рекреационной деятельности, за исключением территорий, расположенных в субтропическом континентальном климате и умеренном резко-континентальном.

К водным объектам, представляющим интерес для рекреационной деятельности, верхнее и среднее течения реки Янцзы; среднее течение реки Хуанхэ; озеро Балхаш, озеро Алаколь. среднее течение реки Волги, августовский канал, озеро Куммуровер.

На реках Янцзы и Хуанхэ можно осуществить спортивные категорийные сплавы на байдарках, каноэ, катамаранах и плотах, определяющиеся сложностью маршрута.

Наличие разнообразных геоморфологических и водных рекреационных ресурсов в Экономическом поясе делает перспективным этот район для развития таких видов туризма, как познавательный, спортивно-оздоровительный, религиозный (познавательный экуменический, паломничество и научные поездки), приключенческий (Рекреационные ресуры… [Электронный ресурс], 2018).

Культурно-исторические рекреационные ресурсы расположены в городах пояса: Сиань, Дуньхуан, Москва, Несвиж, Варшава, Квидленбург.

Город Дуньхуан знаменит пещерным храмовым комплексом Цяньфодун, объединяющим 492 святилища. Комплекс был воздвигнут в 4 в. н. э. Стены пещер покрывают многофигурные фризообразные росписи. В одной из пещер был обнаружен огромный склад рукописей, принадлежавший разнообразным религиям (Дмитриевский, Ю.Д., 2000).

Значительное количество и высокое качество фахверковых домов делает Кведлинбург выдающимся примером средневекового европейского города. Коллегиатская церковь Св. Серватия является одним из шедевров романской архитектуры (Кведлинбург [Электронный ресурс], 2019).

3. «Использование рекреационных ресурсов для туризма». Среди стран ЭПШП первое место в мире по числу туристов в рамках выездного туризма стабильно удерживает Китай, о чем говорится в «Докладе о выездных китайских туристах 2018 года», опубликованном Китайской академией туризма и онлайн-турагентством Ctrip. В прошедшем году число китайских туристов, совершивших заграничные поездки, достигло 149,72 млн человек, что увеличилось на 14,7% Туристы материкового Китая потратили в общей сложности 120 млрд долларов за 2018 год (Китай продолжает лидировать… [Электронный ресурс], 2019).

Туризм не утрачивает своих позиций. Об этом говорит то факт, что в Чжэнчжоу проведен саммит мэров туристических городов стран вдоль «Пояса и пути». Организаторами саммита выступают Министерство культуры и туризма Китая, Всемирная туристская организация при ООН и администрация провинции Хэнань. На мероприятии присутствовали 95 мэров туристических городов или их представителей из 28 стран, включая Россию, мэры или вице-мэры 39 китайских городов и более 60 представителей международного туристического бизнеса (В Китае открылся саммит… [Электронный ресурс], 2019).

На современном этапе развития пояса рекреационное значение имеют национальные парки, например, расположенный в Белоруссии национальный парк «Беловежская пуща», где установлен безвизовый порядок въезда и выезда иностранных граждан в туристических целях на срок до десяти суток. В национальном парке разработана сеть автомобильных, велосипедных и пешеходных туристических маршрутов и экологических троп (Беловежская пуща… [Электронный ресурс], 2019).

Сотрудничество между Китаем и Россией демонстрируют блестящие успехи. Стороны провели крупномасштабные мероприятия государственного значения, такие как «Годы туризма», выставка современного искусства «Время прошло» и др (Магистраль века… [Электронный ресурс], 2019). В связи с этим были возобновлены прямые перелеты в направлении Чунцин-Москва, которые осуществляет Тяньцзинькая авиакомпания. Авиарейсы выполняют лайнеры А330 с 25 апреля два раза в неделю - по понедельникам и средам. Время в пути составляет около восьми часов (Восстановлены прямые авиарейсы… [Электронный ресурс], 2019).

Для туристов, прибывающих в Чунцин, аттрактивны национальные парки этой провинции, где находятся 6 национальных парков. В Экономическом поясе Шёлкового пути в долине реки Янцзы расположена часть территории национального парка «Три ущелья». Для рекреации используются ущелье Цюйтан, ущелье У, ущелье Силин.

Ущелье Цюйтан — самое узкое из всех ущелий, его максимальная ширина всего 150 метров. Но это не мешает проводить здесь водные экскурсии (Список национальных парков… [Электронный ресурс], 2019).

На пресс-конференции в Пекине И. Чалик, заместитель генерального директора авиакомпании "Аэрофлот", заявил, что в настоящий момент "Аэрофлот" имеет регулярные рейсы с четырьмя городами Китая - Пекин, Шанхай, Гуанчжоу и Сянган. В 2018 году пассажирооборот компании между Россией и Китаем составил примерно 1,4 млн человек. В этом году "Аэрофлот" планирует открыть прямые рейсы между Москвой и китайскими городами Урумчи, Чэнду. Кроме того, компания создаст международный авиационный хаб в Красноярске, что облегчит передвижение пассажиров из Китая в сибирский регион.

Провинция Шэньси открыла новый прямой пассажирский авиарейс в Россию. Авиарейс, соединяющий административный центр провинции Шэньси город Сиань и российскую столицу Москву, будет выполняться каждое

воскресенье российской авиакомпанией "Икар" («Аэрофлот» будет способствовать… [Электронный ресурс], 2019).

Провинция Шэньси владеет шестью национальными парками: Гора Хуашань, Гора Лишань, Гора Тяньтайшань, Мавзолей Хуан-ди, Река Цячуань в уезде Хэян, которые имеют большое значение для рекреантов (Список национальных парков… [Электронный ресурс], 2019).

На территории национального парка «Гора Хуашань» расположена одна из пяти Священных Гор даосизма (Гора Хуашань… [Электронный ресурс], 2019).

На территории России в Московской области расположен национальный парк «Лосинный остров», который будет примечателен для рекреации туристам, прибывшим из провинции Шэньси. Национальный парк «Лосиный Остров» — крупнейший лесной массив. В северной части парка есть конный клуб, где можно взять напрокат лошадь и прокатиться по лесу по безопасным маршрутам. Рядом находится Музей русского быта, заповедник редких птиц «Птичий сад» и биостанция. В экологических и исторических центрах парка, к которым относятся "Русский быт", "Красная сосна", "Абрамцево", "Чаепитие в Мытищах", организуются экскурсии (Лосинный остров… [Электронный ресурс], 2019).

Строгая природоохранная функция ООПТ обуславливает ограничение использования этих территорий для других видов хозяйственного освоения. Вместе с тем уникальность данных природных объектов определяет их высокую ценность для познавательного туризма, что позволяет рассматривать ООПТ как важные природные рекреационные ресурсы, использование которых в туризме должно быть строго регламентировано (Рекреационные ресурсы… [Электронный ресурс], 2019).

В октябре 2019 г. Китай и Россия в ознаменование 70-летия установления дипломатических отношений проведут первый совместный Международный бал. Его осуществление позволит укрепить культурные связи между двумя странами, подчеркнул исполнительный председатель Китайского международного центра культурных коммуникаций Лун Юйсян. Советник-

посланник посольства России в Китае Дмитрий Лукьянцев отметил, что музыка и танец объединяют людей, и бал станет ярким событием в китайско-российских гуманитарных отношениях (Китай и Россия проведут… [Электронный ресурс], 2019).

Инициатива «Пояс и путь» вносит новое содержание в возрождение древнего Шёлкового пути, способствуя улучшению социального, культурного и экономического развития стран-участниц.

Заключение. В бакалаврской работе дана характеристика природных и культурно-исторических рекреационных ресурсов северного коридора Экономического пояса Шёлкового пути, показаны возможности использования особо охраняемых природных территорий, расположенных в нем. Дух Шёлкового пути, базирующийся на принципах мира, открытости и инклюзивности, взаимного обучения и заимствования, взаимной выгоды и обоюдного выигрыша, получает признание и поддержку и все большего числа стран. Показатели взаимосвязанности стран Экономического пояса Шёлкового пути за минувший год свидетельствуют о позитивном росте. Китай поддерживает интенсивное взаимодействие со странами «пояса и пути» в различных сферах, включая и сферу туризма («Пояс и путь» в цифрах, 2019, С. 22).

Наличие разнообразных природных и культурно-исторических рекреационных ресурсов в Экономическом поясе делает перспективным этот район для развития туризма.