

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ Н.Г. ЧЕРНЫШЕВСКОГО»
БАЛАШОВСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ)

Кафедра педагогики и психологии

**ОСОБЕННОСТИ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТО-
МОБИЛЕЙ, ВВОЗИМЫХ НА ТЕРРИТОРИЮ ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКО-
НОМИЧЕСКОГО СОЮЗА ФИЗИЧЕСКИМИ ЛИЦАМИ**

АВТОРЕФЕРАТ ДИПЛОМНОЙ РАБОТЫ

студента 6 курса 64 «к» группы
специальности 38.05.02 «Таможенное дело»
факультета естественно-научного и педагогического образования
Карапетяна Казбека Торниковича

Научный руководитель
доцент кафедры педагогики и психологии _____ И. В. Турбин
(подпись, дата)

Зав. кафедрой педагогики и психологии,
кандидат психологических наук,
доцент _____ О.В. Карина
(подпись, дата)

Балашов 2019

ВВЕДЕНИЕ

Важным шагом на пути унификации и приведения российского таможенного законодательства к мировому стандарту стало принятие Таможенного кодекса Евразийского экономического союза, вступившего в силу с 1 января 2018 года. В данном нормативно-правом акте таможенный контроль занимает отдельный раздел — Раздел VI Проведение таможенного контроля.

В настоящее время таможенный контроль при перемещении физическими лицами транспортных средств через таможенную границу Евразийского экономического союза приобрел большую актуальность и регламентирован рядом нормативно-правовых актов.

С каждым годом количество транспортных средств, ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза физическими лицами, увеличивается. От этого значительно повышается национальный доход страны, соответственно и растет уровень жизни населения. Физические лица приобретают транспортные средства не на территории нашей страны, а в иностранных государствах по ряду отдельных причин.

Согласно таможенному законодательству физические лица обязаны при ввозе транспортных средств на таможенную территорию произвести их декларирование, даже если транспортное средство ввозится временно.

При ввозе на таможенную территорию Евразийского экономического союза транспортного средства, на постоянной основе, физическому лицу в пункте пропуска необходимо поместить транспортное средство под таможенную процедуру таможенного транзита.

Таможенная процедура таможенного транзита подразумевает срок транзита, т. е. в течение определенного времени физическому лицу необходимо доставить легковое транспортное средство из пункта пропуска в таможенный орган назначения. После прибытия в таможенный орган назначения необходимо произвести таможенное декларирование данного транспортного средства.

Актуальность выбранной темы исследования, обусловлена ключевой ролью таможенного контроля при ввозе транспортных средств на таможенную территорию, который осуществляется в целях обеспечения соблюдения таможенного законодательства. Стратегия развития правового регулирования таможенного контроля определяется, исходя из принципа выборочности, основанного на использовании системы управления рисками. Показателем эффективности таможенного контроля транспортных средств является расширение объема международной торговли и снижение количества нарушений таможенного законодательства.

Базой для рассмотрения теоретических и практических аспектов выбранной темы явились научные труды таких деятелей, как: А. А. Аброскин, Х. А. Андриашин, В. П. Богданчук, А. Б. Вобликов, Б. Н. Габричидзе, Н. А. Дубинский, А. Н. Козырин, Н. Н. Косаренко, О. В. Молчанов, Ю. Б. Порошин, Н. В. Соловьев, Е. А. Степанова, Г. И. Чекмарев, А. Г. Чернявский, И. И. Шматков и другие.

Цель исследования — комплексный анализ основных форм и понятий таможенного контроля, а также порядка его проведения при ввозе легковых автомобилей на территорию Евразийского экономического союза; выявление проблем, возникающих в ходе таможенного контроля легковых автомобилей и определение направлений совершенствования данного процесса.

Задачи исследования:

- рассмотреть понятия и формы таможенного контроля;
- выявить особенности порядка проведения таможенного контроля легковых автомобилей;
- раскрыть проблемы таможенного контроля легковых автомобилей;
- представить направления совершенствования таможенного контроля легковых автомобилей.

Объект исследования — общественные отношения, возникающие при проведении таможенного контроля легковых автомобилей.

Предмет исследования — нормы таможенного права, регулирующие порядок осуществления таможенного контроля при ввозе легковых автомобилей на таможенную территорию Евразийского экономического союза.

Нормативно-правовая база исследования:

1. Международная конвенция об упрощении и гармонизации Таможенных процедур (Киото, 18 мая 1973 г.) (в редакции Протокола от 26 июня 1999 г.).
2. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза от 11 апреля 2017 г.).
3. Федеральный закон от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» (ред. 09.12.2018).

Теоретическая значимость исследования включает в себя подробное рассмотрение основных понятий и форм таможенного контроля, а также деятельность таможенных органов при ввозе легковых автомобилей на таможенную территорию.

Практическая значимость исследования представлена выявление проблем, возникающих при ввозе на таможенную территорию легковых автомобилей и определением путей их решения.

Методы исследования. В процессе исследования применялись различные научные методы системного и структурно-функционального анализа, синтеза, логический, статистический, а также сравнительно-правовой и другие общепринятые в науке методы.

Структура работы: дипломная работа состоит из введения, двух глав, выводов по главам, заключения, списка использованных источников и приложений.

ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

В первой главе исследования были рассмотрены основные понятия и формы таможенного контроля, а также представлена процедура проведения таможенного контроля легковых автомобилей.

Основная цель таможенного контроля — выявление, путём различных проверок соответствия таможенных операций и действий положениям и нормам таможенного законодательства.

Таможенный контроль понимают, как общий статус (правовой режим) перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации товаров и как совокупность проверочных мероприятий.

Таможенный контроль представляет собой действия должностных лиц таможенного органа, осуществляемые в установленной последовательности и направленные на обеспечение соблюдения действующего таможенного законодательства, а также международных договоров Российской Федерации и установленного порядка перемещения товаров через таможенную границу, в том числе соблюдение мер нетарифного регулирования, при перемещении товаров, помещенных под определённый таможенный режим.

Под формой таможенного контроля понимается направление деятельности должностного лица таможенного органа, включающее применение определенных методов, средств и способов в целях проверки соблюдения субъектами внешнеторговой деятельности таможенного законодательства Российской Федерации.

Необходимо отметить, что с применением соответствующей формы таможенного контроля недопустимо причинение должностными лицами таможенных органов вреда перевозчику, декларанту, их представителям, владельцам складов временного хранения, владельцам таможенных складов, иным заинтересованным лицам, а также товарам и транспортным средствам.

Таким образом, законодательство предусматривает проведение таможенного контроля в нескольких основных формах: проверка документов и сведений, необходимых для таможенных целей; таможенный досмотр; учет товаров и транспортных средств; устный опрос физических и должностных

лиц; проверка учета и отчетности; осмотр территорий и помещений складов временного хранения, таможенных складов, свободных складов, магазинов беспошлинной торговли, свободных зон и других мест, где могут находиться товары и транспортные средства, подлежащие таможенному контролю, либо осуществляется деятельность, контроль за которой возложен на таможенные органы Российской Федерации.

Местами таможенного оформления легковых автомобилей являются склады временного хранения, расположенные в зоне деятельности таможенных органов. Перемещение автомобилей в соответствующие таможенные органы производится в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита.

Физические лица вправе временно ввозить на таможенную территорию легковой автомобиль, зарегистрированный на территории иностранного государства на срок своего временного пребывания, но не более чем на один год, с освобождением от уплаты таможенных пошлин и налогов.

Расчет таможенных платежей при ввозе автомобиля для физических лиц выполняется с применением единой ставки — льготного вида таможенного платежа в виде фиксированной ставки, величина которой зависит от объема двигателя (для б/у автомобилей) или стоимости (для новых автомобилей).

Таможенная стоимость легкового автомобиля определяется на основании заявленной физическим лицом стоимости, подтвержденной соответствующими документами, содержащими ценовые сведения.

Во второй главе исследования были рассмотрены основные проблемы таможенного контроля легковых автомобилей, а также представлены направления совершенствования данного процесса.

Процесс проведения таможенного контроля регулируется в соответствии с принципами, указанными в Международной конвенция об упрощении и гармонизации Таможенных процедур.

В Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года отмечена необходимость создания системы непрерывного контро-

ля легковых автомобилей в целях сокращения времени осуществления таможенных операций.

При проведении таможенного контроля легковых автомобилей возникает ряд трудностей, таких как:

— не эффективное использование электронного декларирования при ввозе транспортных средств на территорию Евразийского экономического союза (большая часть документов предоставляется в бумажном виде);

— недостаточность инфраструктуры в приграничных субъектах Российской Федерации (отсутствие специальных сооружений, зданий, требуемых для проведения таможенного контроля и таможенного оформления легковых автомобилей);

— выполнение таможенными органами большого числа несвойственных им задач (выполнение функций Федеральной налоговой службы, связанных с электронным декларированием транспортных средств и сборами платежей в бюджет);

— недостаточное оснащение таможенных постов техническими средствами таможенного контроля, для выявления и пресечения нарушений таможенного законодательства (комплексы обнаружения и идентификации);

— ввоз транспортных средств на таможенную границу физическими лицами только под видом товаров для личного пользования (не полная уплата таможенных платежей);

— применение государствами-членами Союза ставок таможенных пошлин отличных от ставок Единого таможенного тарифа;

— изменение идентификационного номера транспортного средства.

В практике оптимизации таможенного администрирования наиболее эффективными, являются такие направления совершенствования, способствующие ускорению товарооборота при одновременном выявлении и пресечении нарушений таможенного законодательства, как предварительное информирование, электронное декларирование, уменьшение количества документов, запрашиваемых у декларанта, межведомственное информационное

взаимодействие, а также применение удаленной уплаты таможенных платежей, категорирование участников внешнеэкономической деятельности на основе системы управления рисками.

Современные технологии таможенного контроля легковых автомобилей в форме проверки документов и сведений включают последовательные действия должностных лиц таможенных органов по обеспечению соблюдения порядка предоставления предварительной информации о перемещаемых транспортных средствах международной перевозки и подачи документов (в том числе, электронной декларации на товар) с использованием Единой автоматизированной информационной системы.

На наш взгляд, важной представляется работа по сокращению количества документов, представляемых участником внешнеэкономической деятельности при перемещении транспортного средства через таможенную границу. Межведомственное электронное взаимодействие исключает необходимость представления декларантом разрешительных документов, требуемых при перемещении легковых автомобилей через таможенную границу Евразийского экономического союза. Информация о документах (сведениях) поступает в таможенные органы непосредственно от федеральных органов исполнительной власти не позднее, чем на следующий рабочий день после принятия решения о выдаче документа заинтересованному лицу. Благодаря межведомственному электронному взаимодействию декларант предоставляет таможенному органу меньше документов, кроме того, сокращаются сроки совершения таможенных операций в пунктах пропуска и реализуется принцип «единого окна».

Кроме того, необходима отмена требования о представлении транспортных (перевозочных) документов при подаче декларации на автомобиль в электронной форме. На сегодня разработано 54 технологические карты межведомственного взаимодействия, для технической реализации которых создано несколько десятков электронных сервисов.

Подводя итог, необходимо отметить что процесс таможенного контроля при ввозе легковых автомобилей физическими лицами представляет собой сложный процесс, связанный с большим количеством оформляемых документов и сведений. Представленные и разработанные направления совершенствования ускорят и упростят перемещение транспортных средств через таможенную границу Евразийского экономического союза, что позволит таможенным органам эффективнее выявлять и пресекать нарушение таможенного законодательства.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Транспортные средства — категория товаров, включающая в себя водное судно, воздушное судно, автомобильное транспортное средство, прицеп, полуприцеп, железнодорожное транспортное средство, контейнер с предусмотренными для них техническими паспортами или техническими формулярами запасными частями.

Все транспортные средства, перемещаемые через таможенную границу Евразийского экономического союза, подлежат таможенному контролю таможенными органами.

Основными формами таможенного контроля при ввозе легковых автомобилей являются: проверка документов и сведений, устный опрос, таможенное наблюдение и таможенный досмотр.

При таможенном контроле легковых автомобилей таможенные органы взаимодействуют с Госавтоинспекцией России, и требуют предоставления в качестве основного документа — паспорт транспортного средства, в котором указывается категория легкового автомобиля, марка и модель, идентификационный номер, мощность двигателя и т. д.

При ввозе легкового автомобиля физическими лицами уплачиваются таможенные платежи (таможенный сбор за таможенные операции и таможенная пошлина по единой таможенной ставке) и утилизационный сбор.

При перемещении границы легковой автомобиль может проходить досмотр с использованием технических средств таможенного контроля, таких как: программно-аппаратный комплекс «Зоркий», ручной рентгеновский сканер скрытых полостей «Ватсон» и комплект досмотровых зеркал «Поиск-2». Применение данных технических средств позволяет таможенным органам эффективно выявлять нарушения таможенного законодательства.

В ходе комплексного анализа порядка проведения таможенного контроля легковых автомобилей, ввозимых физическими лицами были выявлены ряд проблем, связанных с не эффективным использованием электронного декларирования, недостаточным оснащением таможенных постов техническими средствами таможенного контроля, а также с изменением идентификационного номера транспортного средств для легализации похищенных или незаконно изъятых автомобилей, что является серьезным нарушением таможенного законодательства Евразийского экономического союза.

Для решения данных проблемы были представлены направления совершенствования таможенного контроля легковых автомобилей, ввозимых физическими лицами на территорию Евразийского экономического союза, которые, по нашему мнению, поспособствуют сокращению количества таможенных преступлений и правонарушений, а также более эффективному и быстрому контролю данной категории товаров.

Подводя итог, отметим, что с каждым годом поток перемещаемых легковых автомобилей через таможенную территорию возрастает, в связи с чем от таможенных органов требуется систематизированная и эффективная работа по повышению уровня внешнеэкономических связей, пополнению государственного бюджета страны и увеличению уровня выявленных нарушений таможенного законодательства.