

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ Н.Г. ЧЕРНЫШЕВСКОГО»

Кафедра таможенного,
административного и финансового права

**СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ
ЛОГИСТИКИ В ТАМОЖЕННОМ ДЕЛЕ**

АВТОРЕФЕРАТ ДИПЛОМНОЙ РАБОТЫ

Студенки 6 курса 641 группы
специальности 38.05.02 «Таможенное дело»
юридического факультета СГУ им. Н.Г.Чернышевского
Куропятник Елены Николаевны

Научный руководитель
доцент, к.ю.н.

А.С. Кондукторов

Зав. кафедрой
таможенного, административного
и финансового права, к.ю.н.

С.А. Овсянников

Саратов 2019

Во введении обоснована актуальность выбранной темы. Таможенная логистика направлена не только на повышение эффективности таможенного администрирования, но также на создание наиболее благоприятных условий для всех участников ВЭД, за счет повышения качества предоставления государственных и муниципальных услуг, а также услуг, предоставляемых посредническими компаниями. В результате будут обеспечены ускорение товарооборота, национальное развитие торговли, полное и своевременное поступление доходов в бюджет Российской Федерации.

Сегодня прослеживается все возрастающий интерес к разработке проблем международной логистической деятельности, в частности к таможенной логистике. С каждым годом увеличивается число как теоретических, так и практических знаний, позволяющие решить разнообразные проблемы. *Целью* работы является определение современного состояния логистики в таможенной сфере, а также выявление основных направлений и перспектив ее развития.

Для достижения этой цели поставлены следующие *задачи*:

- раскрыть сущность и объект таможенной логистики;
- выявить основные логистические операции и принципы управления ими в таможенном деле;
- рассмотреть таможенную логистику как комплексную структуру;
- изучить субъекты таможенной логистики;
- исследовать ключевые проблемы логистики в таможенном деле;
- представить основные пути повышения эффективности логистического подхода в таможенном деле.

Объектом исследования являются общественные отношения, складывающиеся при осуществлении таможенных логистических процедур и процессов.

Предметом исследования являются правовые нормы, регулирующие взаимодействие участников внешнеэкономической деятельности и таможенных органов, возникающее по поводу логистических процессов.

Теоретической основой работы послужили труды зарубежных и отечественных ученых по вопросам общей теории логистики и ее прикладных направлений – транспортной, складской, коммерческой, таможенной логистики. Были использованы также научные разработки из области таможенно-складских услуг, экономики и организации транспорта таких авторов, как: Б. А. Аникин, С.В. Барамзин, В. Н. Вьюнов, Т. Г. Зорина, М. А. Слонимская, Р.Б. Ивуть, Г. Г. Левкин, В.В. Негреева, И.А. Цимбалист-Колесникова, Я.В. Шевченко и др.

Методологической базой исследования является общенаучный диалектический метод. Для обеспечения полноты и достоверности работы

также использовались системно-функциональный метод, метод экономико-статистического анализа, логически-смысловой метод и др.

В работе были использованы статистические данные, экономические материалы и сведения Федеральной таможенной службы, Минфина России. Работа основывается на международных и российских нормативно-правовых актах, которые регулируют общественные отношения, связанные с реализацией таможенно-тарифного регулирования внешнеторговой деятельности и обеспечением экономической безопасности.

Научная новизна исследования состоит в том, что на основе проведенного анализа опыта развития таможенно-логистической инфраструктуры были выявлены ключевые проблемы логистики в таможенном деле и предложены пути повышения эффективности логистического подхода в таможенном деле. Структура дипломной работы состоит из введения, двух глав, шести параграфов, заключения, списка использованных источников.

Первая глава дипломной работы «Теоретические основы таможенной логистики» посвящена изучению понятия, сущности и особенностей правового регулирования таможенной логистики. Таможенная логистика – это одна из областей логистики, которую следует рассматривать в двух основных аспектах: практическом и научном. Базовым при этом является практический аспект, позволяющий адекватно оценить сущность и содержание данной категории и сформировать правильное направление развития теоретического знания в исследуемой области, которое на данный момент находится в стадии своего формирования.

Автором был проведен анализ понятия «таможенная логистика», в ходе которого данному термину было дано широкое и узкое значение. В широком смысле таможенная логистика – совокупность различных средств и методов оптимизации потоковых процессов в ВЭД, которые направлены на сокращение издержек и затрат всех участников внешнеэкономической деятельности. Таможенная логистика в узком смысле слова – совокупность методов рационализации применения таможенных процедур и технологий, целевой ориентацией которой является повышение эффективности таможенного администрирования.

Таможенная логистика относительно управления внешнеторговыми потоками рассматривается, как правило, через систему таможенно-тарифного и нетарифного регулирования, так как она способна обеспечить

минимизацию временных и финансовых затрат на перемещение товаров через таможенные границы стран в интересах всех участников ВЭД.

В Евразийском экономическом союзе (далее – ЕАЭС) осуществляется единое таможенное регулирование, которое включает в себя:

- установление порядка и условий перемещения товаров через таможенную границу ЕАЭС, их нахождения и использования на таможенной территории ЕАЭС или за ее пределами;
- порядок совершения таможенных операций, которые связаны с прибытием товаров на таможенную территорию ЕАЭС либо их убытием, временным хранением товаров, таможенным декларированием и выпуском, и прочих таможенных операций;
- порядок уплаты таможенных платежей, пошлин (специальных, антидемпинговых, компенсационных) и проведения таможенного контроля;
- регламентацию отношений между таможенными органами и лицами, которые реализуют права владения, пользования и/или распоряжения товарами на таможенной территории ЕАЭС или за ее пределами.

Отдельное внимание было уделено рассмотрению источников правового регулирования построения и функционирования таможенной логистики, к которым относятся Конституция Российской Федерации, Таможенный кодекс Евразийского экономического союза, Договор о Евразийском экономическом союзе, Федеральный закон «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Автором обращается внимание на основной комплекс логистических услуг в таможенном деле, к которому относятся: логистическое агентирование и складские услуги, страховые услуги, таможенное агентирование, экспедиторские услуги, информационные услуги, финансовое агентирование.

В рамках отдельного параграфа рассматривается логистический подход к управлению экспортно-импортными товарными потоками. Представляется

подробное описание основной логистической цепи, которая применяется ко всем товарам и грузам, пересекающим таможенную границу.

Глава 2 «Проблемы логистики в таможенном деле и пути их решения на современном этапе» посвящена изучению ключевых проблем логистики в таможенном деле: высокий уровень логистических затрат, слабое развитие транспортно-логистической инфраструктуры, таможенная, тарифная и нормативная политика государства.

Автором выделяется «Индекс эффективности логистики» как в своей стране, так и в странах, с которыми ей приходилось контактировать.

Было проведено статистическое исследование, демонстрирующее эффективность таможенного и пограничного контроля, качество инфраструктуры, простота организации международных перевозок, профессиональная компетентность, прослеживаемость прохождения грузов и своевременность доставки в период с 2007 г. по 2018 г., в ходе которого были графически представлены данные, касающиеся динамики эффективности процесса таможенного оформления в России. Также были проанализированы факторы, влияющие на рынок логистики: показатели стран, объемы инвестиций в производственную сферу и уровень покупательской способности населения.

Параграф 2.2. «Пути повышения эффективности логистического подхода в таможенном деле» посвящен анализу основных мировых тенденций совершенствования таможенно-логистических систем, в ходе которого удалось проследить определенные тенденции, свидетельствующие о существенном сокращении транспортных расходов, затрат на хранение готовой продукции и материальных ресурсов, а также затрат на погрузочно-разгрузочные работы.

Рассматривая данные тенденции в свете перехода от создания Таможенного союза к глобальной стратегии экономической интеграции стран евразийского пространства в формате Евразийского экономического союза,

автором были выделены положительные факторы для большинства стран постсоветского пространства, такие как:

- технологическая общность производства;
- примерно одинаковый, но относительно невысокий по мировым стандартам, научно-технический уровень производства;
- наличие общей транспортной инфраструктуры и сетей коммуникаций, энергетических систем;
- сопредельность границ и связанные с этим выгоды, создающие благоприятные условия для более тесной интеграции.

Кроме того, были проанализированы стратегии формирования таможенно-логистического комплекса ЕАЭС на примере России, Белоруссии, Казахстана, которые формируют невзаимосвязанные и во многом противоречащие друг другу системы развития транзитного потенциала без учета концептуальных документов.

Заключение работы отражает основные выводы автора, сделанные в ходе дипломного исследования. Выделяются некоторые проблемы регулирования таможенной логистики, требующие незамедлительного решения.

Во-первых, при применении логистического подхода, связанного с интеграцией всех логистических операций при управлении экспортно-импортными потоками, создается значительный резерв для общего снижения издержек.

Во-вторых, реализация потенциала Евразийского экономического союза в современных условиях должна базироваться на формировании единой стратегии развития таможенно-логистического комплекса ЕАЭС.

Необходимыми путями повышения эффективности логистического подхода в таможенном деле являются:

1. Развитие таможенно-логистического комплекса;
2. Реализация единой стратегии формирования таможенно-логистического комплекса ЕАЭС;
3. Внедрение перспективных таможенных технологий:
 - синхронизация и оптимизация сложившегося электронного документооборота;

- автоматизация деятельности таможенных органов и таможенных процедур на всей таможенной территории государств-членов ЕАЭС как единых общих (сквозных) процессов.
4. Совершенствование института таможенных представителей и уполномоченных экономических операторов.

Решение этих и других проблем будет способствовать достижению таких политических и социально-экономических целей государства, как: обеспечение устойчивой бюджетной политики; расширение внешнеторговых связей; развитие внешнеэкономической деятельности; поддержание «здоровой» конкурентоспособной среды, благоприятного инвестиционного и предпринимательского климата и др.