

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ Н.Г.
ЧЕРНЫШЕВСКОГО»**

СМИРНОВ ГЕОРГИЙ ИГОРЕВИЧ

**ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ПРЕСТУПЛЕНИЕ, СОВЕРШЕННОЕ В
СЛЕДСТВИИ НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И
ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА В СОСТОЯНИИ
АЛКОГОЛЬНОГО ОПЬЯНЕНИЯ, ПОВЛЕКШЕЕ СМЕРТЬ ДВУХ И
БОЛЕЕ ЛИЦ (Ч.6 СТ.264 УК РФ)**

Направление подготовки 40.03.01 – «Юриспруденция»
юридического факультета СГУ им. Н.Г.Чернышевского

Автореферат бакалаврской работы

Научный руководитель
к.ю.н, доцент кафедры уголовного,
экологического права и криминологии

Е.О. Глухова

Зав. кафедрой уголовного, экологического
права и криминологии
д.ю.н, профессор

Н.Т. Разгельдеев

Саратов 2019

Введение

Актуальность темы дипломной работы:

С постоянным возрастанием темпов развития автомобильной промышленности в России растет и темп интенсивности движения, регулирование порядка и безопасности движения на автодорогах и улицах населенных пунктов становится все сложнее.

Вопросы обеспечения безопасности движения автомобильного транспорта постоянно состоят в компетенции не только отдельных ведомств и организаций, но и всей общественности нашей страны.

Крайне важно уделить достаточное количество внимания решениям проблем обеспечения безопасности дорожного движения. Известно, что любой механический транспорт – это источник повышенной опасности, при неправильной эксплуатации которого или несоблюдении правил дорожного движения могут наступить тяжелые, а порой и трагические последствия. Российское законодательство признает механический транспорт источником повышенной опасности. Все это и обуславливает актуальность данной темы.

Право на свободное, беспрепятственное и безопасное передвижение по дорогам страны в соответствии и на основании предусмотренных государством общеобязательных правил является одним из основополагающих прав гражданина, успешная реализация которого во многом обеспечивает дальнейшее развитие и расширение социально-экономических и культурных связей как внутри страны, так и за ее пределами¹. Интенсивному росту интеграционных процессов в значительной степени способствует наблюдаемый в последние годы процесс автомобилизации страны. Однако это в целом положительное явление имеет и негативные последствия, к которым прежде всего относится дорожно-

¹Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12.12.1993) (с учетом поправок, внесенных Законами РФ о поправках к Конституции РФ от 30.12.2008 № 6-ФКЗ, от 30.12.2008 № 7-ФКЗ, от 05.02.2014 № 2-ФКЗ, от 21.07.2014 № 11-ФКЗ) // Собрание законодательства РФ, 04.08.2014, N 31, ст. 4398.

транспортный травматизм. Несмотря на некоторую стабилизацию аварийности в последние годы, ее уровень по-прежнему вызывает озабоченность государства, общества и граждан.

Так, в 2018 г. на территории Российской Федерации было зарегистрировано 157 108 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибли 18 490 и получили ранения 199 544 человека, в том числе пострадало 18,9 тыс. детей и подростков в возрасте до 16 лет.²

За первые 5 месяцев 2019 года в Саратовской области было зарегистрировано 254 ДТП с участием пешеходов. В них погибли 20 и получили ранения 209 участников дорожного движения.³

Количество ДТП с участием нетрезвых водителей за последние годы на территории РФ (данные округлены до сотен)⁴:

- 2011г – 12300;
- 2012г – 11800;
- 2013г – 12200;
- 2014г – 12800;
- 2015г – 13600;
- 2016г – 13800;
- 2017г – 14100
- 2018г – 14300.

Любой человек, принимающий участие в дорожном движении, может стать виновником или потерпевшим дорожно-транспортного происшествия. Как известно, сильная эмоциональная травма от случившегося играет негативную роль, и участники дорожно-транспортного происшествия, теряя самообладание, совершенно не знают какие действия предпринять и

²Данные ГИАЦ МВД России. URL: <http://www.gibdd.ru> (дата обращения 25.01.2019)

³Статистика ДТП в Саратовской области. URL: <http://www.srtv.gks.ru> (дата обращения 26.01.2019)

⁴Официальный сайт ГУОБДД МВД России. URL: <http://stat.gibdd.ru> (дата обращения 21.03.2019)

совершают ошибки. В связи с этим, каждый должен проявить интерес к вопросу регулирования на законодательном уровне правил поведения людей на дорогах и основаниям ответственности за их нарушение.⁵ Неосторожные преступления в общей структуре преступности составляют в настоящее время 15-20%, а в структуре самой неосторожной преступности преобладают именно преступные нарушения правил безопасности движения и эксплуатации транспорта (75%). Таким образом, основу всей неосторожной преступности составляют транспортные преступления, ответственность за которые предусмотрена статьей 264 УК РФ.⁶

Статья 264 УК РФ призвана обеспечить безопасность человека, вовлеченного в сферу использования транспортных средств, то есть вождению и эксплуатации транспортных средств. Статья 264 УК РФ ограничивает понятие эксплуатации двумя условиями. Первое - эксплуатация должна осуществляться в процессе управления транспортным средством. В этой связи она включает технический осмотр транспортного средства, устранение неисправностей, соблюдения правил перевозки грузов, стоянки и так далее. Второе условие относится к содержанию и эксплуатации, в этом смысле эксплуатация должна быть связана с обеспечением безопасности движения. Например, требования перевозки соответствующего груза, выхода в рейс с путевым листом, имея при себе водительское удостоверение и так далее. Это все правила эксплуатации, но они не связаны с обеспечением безопасности движения и поэтому их нарушение не является преступлением. Другие же требования эксплуатации, например, в отношении количества и габаритов перевозимого груза связаны с безопасностью движения, то есть в этой части порядок эксплуатации является объектом посягательства.

⁵Кауфман, М.А. Понятие и виды преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта // Уголовное право. Общая и Особенная части: учебник // под общ. ред. М.П. Журавлёва и С.И. Никулина. 2-е изд., перераб. и доп. М.: Норма 2018. 496 с.

⁶Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 № 63-ФЗ (ред. от 30.12.2018 № 71-ФЗ) // Собрание законодательства РФ, 17.06.1996, № 25, ст. 2954.

Проблемы ответственности за нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств рассматривались в работах А.В. Галаховой, А.Д. Гарбуза, С.А. Домахина, В.И. Жулева, П.В. Замосковцева, Н.П. Иваника, Е.А. Ишутина, Н.Г. Иванова, В.Г. Ившина, И.Я. Козаченко, В.П. Коняева, С. М. Корабельникова, А.И. Коробеева, И.Н. Кременова, В.В. Лукьянова, В.В. Лысенко, Л.А. Макаренко, В.М. Мешкова, Г.В. Овчинниковой, К.А. Свистунова, Е.А. Сухарева, А.И. Чучаева, Н.В. Якубенко.

Объектом бакалаврской работы явились общественные отношения, возникающие при нарушении правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств.

Предметом исследования являются уголовно-правовые нормы, предусматривающие ответственность за нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств и практика их применения; нормы и институты действующего административного и гражданского законодательства.

Методологическую основу работы составили положения, выработанные в философии, социологии, общей теории права, уголовном, уголовно-процессуальном, гражданском и административном праве, криминологии и криминалистике. Нормативную базу исследования составили Конституция Российской Федерации, уголовное законодательство, постановления и определения Пленумов Верховного Суда РФ, а также ведомственные нормативные акты.

Целью работы является тщательное изучение нарушения правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, теоретических обобщений и практических предложений по совершенствованию уголовного законодательства и предупредительной деятельности, направленной на стабилизацию уровня безопасности дорожного движения.

Достижение указанной цели обеспечивается решением следующих задач:

- рассмотреть общую характеристику преступления, предусмотренного ст.264 УК РФ;

-изучить основные элементы состава преступления ч.6 ст.264 УК РФ;

-проанализировать судебную практику по делам о преступлении, предусмотренном ч.6 ст.264 УК РФ.

Структура работы: Работа состоит из введения, двух глав, заключения списка используемой литературы, фабулы уголовного дела и макета уголовного дела.

Основное содержание работы

ГЛАВА 1. ПОНЯТИЕ, ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА И ВИДЫ ПРЕСТУПЛЕНИЙ ПРОТИВ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТА

В соответствии с Правилами дорожного движения ДТП - это событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, груз, сооружения.⁷

Преступления, посягающие на безопасное функционирование транспортных средств, впервые выделены в российском законодательстве в самостоятельную главу в новом Уголовном кодексе, вступившем в силу с 1 января 1997г. Это объясняется тем, что на современном этапе функционирования общества увеличивается ежедневная необходимость эксплуатации транспортных средств, что значительно увеличивает распространенность и опасность преступлений, посягающих на безопасное для людей и общества функционирование транспорта.⁸

⁷О Правилах дорожного движения (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения"): Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 24.03.2017 № 333) // Российские вести, № 227, 23.11.1993.

⁸Алексеев Н.С. Ответственность за преступления, нарушающие работу транспорта в будущем уголовном законодательстве. // Вопросы кодификации сов.права. – Л.: Издательство ЛГУ. 2010.- 135 с.

Глава, объединяющая данные преступления расположена в IX разделе УК: «Преступления против общественной безопасности и общественного порядка». То есть, отношения, обеспечивающие безопасность движения и эксплуатации транспорта, являются неотъемлемой составной частью всего комплекса отношений, реализующих и охраняющих безопасность в обществе.

ГЛАВА 2. СОСТАВ ПРЕСТУПЛЕНИЯ, ПРЕДУСМОТРЕННЫЙ

Ч.6 СТ.264 УК РФ

Действующая редакция ст.264 УК РФ устанавливает наступление ответственности за нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств лицом, управляющим автомобилем, трамваем либо другим механическим транспортным средством, повлекшее по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека. Под иными механическими транспортными средствами, наряду с автомобилями, следует понимать автотранспортные средства, подлежащие регистрации в ГИБДД, пассажирские и грузовые трамваи и троллейбусы, все виды тракторов, а также строительные, погрузочные (автопогрузчик, автокран), уборочные, дорожные (автогрейдер, асфальтоукладчик и др.), сельскохозяйственные (например, комбайны) и тому подобные специальные самоходные машины, мотоциклы, мотоколяски, мотонарты и иные механические средства, выполняющие не только транспортные, но и иные функции. Транспортные средства делятся на эксплуатационные и учебные. В связи с тем, что учебные машины сохраняют свойство повышенной опасности, при управлении ими тоже может быть совершено рассматриваемое преступление

Заключение

В заключении мы излагаем основные выводы и заключения, полученные в процессе исследования работы:

1. Правовая норма, предусматривающая наступление уголовной ответственности за нарушение правил дорожного движения и эксплуатации

транспортных средств, является важнейшим средством профилактики совершения новых дорожно-транспортных происшествий.

2. Объект преступления, предусмотренного ч.6 ст.264 УК РФ следует толковать, как совокупность общественных отношений, обеспечивающих безопасность лиц, участвующих в дорожном движении от причинения им вреда их жизни и здоровью.

3. Законодатель в ст.264 УК РФ предметом совершения преступлений обозначает механические средства, исключив полностью двух- и трехколесные транспортные средства, чья скорость не превышает 50 км/ч. Но поскольку и данные виды механических транспортных средств являются активными участниками дорожного движения, мы считаем, что в соответствии с санкцией ст.264 УК РФ ответственность за данное преступление должна наступать для лиц, управляющих всеми видами транспортных средств, осуществляющих дорожное движение.

4. Проблема детального исследования данного преступления является комплексной. Это означает, что поиск ее решения не должен ограничиваться только средствами технических наук. Для более объемного взгляда на решение данной проблемы необходимо использование таких общественных наук, как криминология, криминалистика, психология, социология.

5. Согласно официальной статистике, современное состояние преступлений, предусмотренных частями ст. 264 УК РФ, характеризуется ежегодным ростом дорожно-транспортных происшествий и возрастанием степени тяжести их последствий.

6. Ключевым фактором, детерминирующим совершение преступления, которое заключается в нарушении правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, является низкий уровень правосознания участников дорожного движения, конкретно: управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения, низкий уровень эффективности деятельности специальных автошкол по подготовке водителей.

7. Деятельность правоохранительных органов в сфере предупреждения преступного нарушения правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств должна включать в себя комплекс мер, связанных с правовыми, социальными, организационными, психологическими, криминологическими и другими мерами. Данный комплекс должен включать в себя следующие меры:

- Деятельность по оценке качества работы школ и курсов, занимающихся подготовкой водителей, введение обязательных специальных курсов повышения квалификации;
- Улучшение информирования участников дорожного движения об особенностях конкретных участков дорог, неправильное управление на которых может стать причиной дорожно-транспортного происшествия;
- Внедрение современных, более новых технических средств осуществления активной безопасности;
- Осуществление профилактических, психологических работ с лицами, систематически совершающими административные правонарушения в области дорожного движения.