

МИНОБРНАУКИ РОССИИ  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ Н.Г.  
ЧЕРНЫШЕВСКОГО»**  
Юридический факультет

Кафедра уголовного процесса,  
криминалистики и судебных экспертиз

**Жилякова Мария Михайловна**

**КРИМИНАЛИСТИЧЕСКОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ СЛЕДОВ ПРИ  
РАССЛЕДОВАНИИ ДТП И ПРЕСТУПЛЕНИЙ С  
ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА**

Направление подготовки 40.04.01 «Юриспруденция»  
Профиль подготовки  
**Уголовный процесс, криминалистика и судебная экспертиза, теория  
оперативно-розыскной деятельности**

Автореферат магистерской работы

Научный руководитель  
доцент, к.т.н. доцент

\_\_\_\_\_ А.В. Калякин

Зав. кафедрой уголовного процесса,  
криминалистики и судебных экспертиз  
к.ю.н., доцент

\_\_\_\_\_ С.А. Полунин

Саратов 2019

**Актуальность** выбранной темы магистерской работы обусловлена тем, что частота совершаемых дорожно-транспортных происшествий (далее по тексту ДТП), как во всём мире, так и на территории Российской Федерации требует более детального исследования криминалистической методики расследования данных происшествий, исследование следов на местах ДТП, с учётом накопленного опыта и теоретических знаний в данной сфере. Кроме того, с развитием научно-технических средств, лица совершающие преступления выбирают всё более изощрённые способы совершения преступлений, выявление, раскрытие и расследование которых требует от следователя мобилизации всех его усилий, высокого профессионализма, знания и умелого применения на практике новейших достижений науки криминалистики.

**Дороги** – один из наиболее важных элементов инфраструктуры государства. От степени развития дорожной сети напрямую зависит экономическое процветание и обороноспособность страны. В условиях высоких темпов автомобилизации, которые характеризуют развитие транспорта в России, проблема обеспечения безопасности дорожного движения становится чрезвычайно актуальной. ДТП наносят огромный ущерб экономике страны и здоровью населения, и Россия занимает одно из лидирующих мест в мире по количеству ДТП, по статистике в стране ежегодно погибает около 30 000 граждан.<sup>1</sup>

По данным Госавтоинспекции в период с января по декабрь 2018 года в масштабах страны было совершено 184 000 автомобильных аварий. Погибло более 23 000 и ранено 231 000 человек. За аналогичный период 2017 года, аварий уменьшилось на 8,2%, тяжесть ДТП также снизилась, ввиду того, что погибло на 14,7% и ранено на 8,6% меньше, чем годом ранее.

---

<sup>1</sup> «Расследование преступлений на водном, воздушном, железнодорожном и автомобильном транспорте» (ст.ст. 263, 264 УК РФ): Сборник методических рекомендаций. – М.: Академия Следственного комитета Российской Федерации, 2014. – 187 с.

За 2017 год в России произошло 173 694 ДТП, показатель аварийности снизился на 5,6%. За 12 месяцев на дорогах страны погибло 20 308 человек (-12,1%), ранено — 221 140 человек (-4,3%).<sup>1</sup>

Несмотря на значительное снижение процента ДТП по стране, обеспечение транспортной безопасности на дорогах нашей страны остается весьма актуальной проблемой, и в настоящее время.

Так, к преступлениям против безопасности движения и эксплуатации транспорта, включающего разнообразие транспортных средств, к которым относятся: железнодорожные транспортные средства; воздушные суда; водные суда; самоходные машины и так далее, относятся такие составы преступления, предусмотренные действующим Уголовным кодексом Российской Федерации (далее по тексту УК РФ), как:

- нарушения правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств (ст. 264 УК РФ);
- нарушения правил дорожного движения лицом, подвергнутым административному наказанию (ст. 264.1 УК РФ);
- недоброкачественный ремонт транспортных средств и выпуск их в эксплуатацию с техническими неисправностями (ст. 266 УК РФ);
- приведение в негодность транспортных средств или путей сообщения (ст. 267 УК РФ);
- нарушения правил, обеспечивающих безопасную работу транспорта (ст. 268 УК РФ).<sup>2</sup>

Все вышеперечисленные составы преступления объединены общими признаками тяжести преступных последствий:

- причинение тяжкого вреда здоровью человека;
- причинение средней тяжести вреда здоровью человека;
- крупный материальный ущерб;

---

<sup>1</sup>Официальный сайт Госавтоинспекции // [Электронный ресурс] URL:<http://www.gibdd.ru/stat>.

<sup>2</sup> Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 N 63-ФЗ (ред. от 12.11.2018) // СЗ РФ, 17.06.1996, N 25, ст. 2954.

- смерть человека;
- смерть двоих и более людей.

В результате ДТП погибают и становятся инвалидами огромное количество людей, приходят в негодность транспортные средства, всё это причиняет существенный вред государству. Как известно, самыми распространенными причинами ДТП является:

- прирост автомобильного парка;
- неудовлетворительное состояние дорог по всем регионам страны;
- неудовлетворительное состояние эксплуатационных характеристик старого транспорта;
- недисциплинированность водителей;
- низкий уровень подготовки водителя;
- нахождение в состоянии алкогольного опьянения за управлением транспортного средства и многие другие факторы, которые создают аварийные ситуации на дорогах.

Кроме того, **субъектами** данной категории вышеперечисленных преступлений помимо граждан нередко становятся сотрудники различных правоохранительных структур и лица, перечисленные в статье 447 Уголовно-процессуального кодекса Российской Федерации (далее по тексту УПК РФ), к которым относятся: судьи, прокуроры, адвокаты, президент Российской Федерации, председатель Следственного комитета, руководители следственного органа, следователи и т.д. <sup>1</sup>.

**Цель магистерского исследования** - проведение анализа характеристики криминалистических следов возникающих в результате ДТП, их значение при расследовании уголовных дел по данной категории преступлений, задачи и имеющиеся особенности данных следов, а также типичные проблемы связанные с обнаружением, закреплением и изъятием указанных следов.

---

<sup>1</sup> Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации от 18.12.2001 N 174-ФЗ (ред. от 03.04.2017) // Парламентская газета, N 241-242, 22.12.2001.

### **Задачи магистерского исследования:**

- 1) рассмотреть криминалистическую характеристику ДТП;
- 2) изучить обстоятельства совершения ДТП;
- 3) изучить классификацию следов, возникающих при ДТП и их значение при производстве исследований;
- 4) изучить приемы обнаружения, закрепления и изъятия следов;
- 5) рассмотреть особенности проведения осмотра места ДТП, автомобильного транспорта;
- 6) изучить криминалистическое исследование следов при расследовании иных преступлений с использованием автомобильного транспорта

**Объектом** магистерской диссертации выступают правоотношения, которые возникают при расследовании ДТП.

**Предмет** магистерского исследования составляют нормы уголовного, уголовно-процессуального права, законодательства об оперативно-розыскной деятельности, методические основы расследования ДТП, а так же материалы правоприменительной практики и данные официальной статистики.

**Теоретическая значимость** исследования состоит в том, что его результаты могут использоваться для дальнейших научных исследований.

**Практическая значимость** магистерского исследования определяется тем, что его результаты могут быть использованы органами, осуществляющими оперативно-розыскную деятельность и предварительное расследование, в целях повышения качества борьбы с ДТП.

**Эмпирической базой** исследования являются материалы уголовных дел о ДТП.

**Научная новизна** исследования: на основе анализа методических основ расследования дорожно-транспортных преступлений и материалов уголовных дел о ДТП уточнен механизм совершения дорожно-транспортного преступления, последствия ДТП и возможные причины, способствующие их совершению.

Методологическую основу исследования составили следующие методы: сравнительно-правовой, статистический, системный, конкретно-социологический, логико-юридический.

### **Основные положения исследования, выносимые на защиту:**

Выносимые на защиту положения, имеющие своей основной целью оптимизацию и повышение эффективности процесса доказывания при расследовании дорожно-транспортных преступлений, являются:

1. Особенности криминалистических следов, возникающих при ДТП и их значение при производстве исследования.

2. Характерные следы при ДТП;

3. Приемы обнаружения, закрепления и изъятия следов и производства осмотра места происшествия ДТП.

4. Особенности расследования криминалистического исследования следов при расследовании краж (угонов) автомобильного транспорта.

**Структура магистерской диссертации:** магистерское исследование состоит из введения, трех глав, заключения, списка литературы.

### **Основное содержание работы**

**Глава 1** магистерской работы посвящена исследованию общей криминалистической характеристики ДТП.

В соответствии с В Федеральным законом от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», дано определение **«дорожно-транспортному происшествию»**, согласно которому ДТП - это событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб».<sup>1</sup>

Определена сущность криминалистической характеристики ДТП, которая определяется совокупностью взаимосвязанных и взаимозависимых общих и индивидуальных черт (признаков) данного вида преступлений,

---

<sup>1</sup> Федеральный закон «О безопасности дорожного движения»: от 10.12.1995 N 196-ФЗ (ред. от 30.10.2018) // СЗ РФ. 1995. № 50 ст. 4873.

проявляющихся главным образом в механизме и обстановке их совершения, особенностях психофизиологических свойств личности участников дорожного движения, а также в характерных следах и причинах ДТП.

Элементами криминалистической характеристики данного вида преступлений являются:

- 1) сведения об объективной обстановке ДТП;
- 2) сведения о механизме ДТП;
- 3) сведения о характерных следах ДТП;
- 4) сведения о личности участников ДТП;
- 5) сведения об основных причинах ДТП.

Исходя из имеющейся практики, можно утверждать о том, что в большинстве случаев ДТП совершаются в результате нарушения правил дорожного движения, как водителями, так и пешеходами, не редки случаи, когда виноваты также мотоциклисты, пассажиры и велосипедисты. В результате грубого пренебрежения правилами дорожного движения, нарушений правил технической эксплуатации работниками транспортных хозяйств, плохое состояние дорог и организация дорожного движения и случаются все ДТП.

Как бы механизм и обстоятельства ДТП не казались простыми и однотипными, установить истинную причину не всегда бывает просто. Зачастую механизм и обстоятельства ДТП является результатом одновременного действия нескольких факторов, к примеру, при столкновении двух транспортных средств, когда один водитель превысил скорость и нарушил правила обгона, а другой – правила маневрирования и перестроения из ряда в ряд. В связи с этим следует в полной мере выявлять и оценивать возможную связь указанных факторов.

Механизм ДТП и обстановка его совершения играют огромную роль при расследовании преступлений данного вида. Несомненно, что на механизм совершения данного преступления влияет большое количество

элементов системы «водитель — автомобиль — дорога — окружающая среда».

**Механизм** — это система временных, динамических и иных связей отдельных этапов, обстоятельств и факторов, формирующих следы на взаимодействующих объектах на всех стадиях развития ДТП. Знание этого механизма позволяет определить криминалистически значимые признаки, которые в дальнейшем будут способствовать установлению объективной истины по делу.<sup>1</sup>

**Глава 2** магистерского исследования посвящена классификации, приемам обнаружения, закреплению и изъятию следов ДТП.

В криминалистике приводят следующую классификацию следов, образующихся в результате ДТП:

**1. в зависимости от источника происхождения:**

- следы ходовых частей транспортных средств (следы качения, заноса);
- следы контактного взаимодействия выступающих частей транспортных средств (указанные следу образуются в результате, к примеру, контакта бамперов и других частей транспортного средства, не только с поверхностью дорожного полотна, но и с другими транспортными средствами и т.п.);
- следы-предметы (отделившиеся от транспортного средства части и детали);
- следы химического происхождения (пятна машинного масла, бензина и т.д.);
- следы биологического происхождения (кровь, волосы, и т.д.);
- прочие следы, которые не обязательно причинно связаны с ДТП, но имеют значение для установления обстоятельств расследуемого дела. Это могут быть следы рук водителя на приборах управления, замке зажигания;

---

<sup>1</sup> Ищенко Е.П., Топорков А.А. И98 «Криминалистика»: Учебник. Изд. 2-е, испр. и доп. / Под ред. доктора юридических наук, профессора Е.П. Ищенко — М.: Юридическая фирма «КОНТРАКТ», «ИНФРА-М», 2006. — 748 с. — (Серия «Высшее образование»).



следы обуви на полу и резиновых ковриках в салоне автомашины; микрочастицы одежды (загрязнения) на сидениях и чехлах.

**2. следы ходовой части транспортных (следы протекторов шин), подразделяются на следующие виды:**

- **след качения** – это след, оставленный протектором шины, когда колеса транспортного средства свободно вращаются. След качения хорошо виден на мягкой, влажной поверхности, на рыхлом снегу. В следе качения отображается отпечаток (рисунок) протектора шины, различимый как вдоль, так и поперек следа.

- **след торможения** – это полосы, оставленные на дороге движущимся транспортным средством, когда его колеса заторможены, не вращаются. След торможения на дорогах с твердым, сухим покрытием представляет собой темные полосы, образованные наслоением резины протектора на покрытие дороги.

- **след бокового скольжения (заноса)** транспортного средства представляет собой полосы наслоения резины на твердом сухом покрытии, срыв поверхностного слоя на несвязанном покрытии, резко отклоняющийся в сторону от первоначального направления движения транспортного средства.

**3. по механизму следообразования:**

- статические;
- динамические.

**4. по событиям, обусловившим их возникновение:**

**1) следы столкновения** - образуются от встречного, бокового (углового) или попутного движений сталкивающихся транспортных средств и при ударе движущегося транспорта с неподвижным транспортом или предметом. При этом на сталкивающихся объектах появляются следы вдавливания, скольжения, разлома, наслоения, отслоения, соскабливания. Эти следы «парные», то есть они возникают одновременно на столкнувшихся транспортных средствах. Они соответствуют друг другу по форме, размерам,

расположению относительно дороги и друг друга. Образуются они выступающими частями транспорта.

**К следам столкновений относятся следующие виды повреждений:**

- **вмятина** - это повреждения разной формы и размеров, характеризующееся вдавленностью следовоспринимающей поверхности и появляются вследствие ее остаточной деформации;

- **заусеницы** - это следы скольжения с поднятыми кусочками, частями следовоспринимающей поверхности образуется при контакте твердой поверхности частиц одного транспортного средства с менее жесткой поверхностью другого транспортного средства;

- **пробой** - сквозное повреждение размером более 10 мм;

- **прокол** - сквозное повреждение до 10 мм (используется только при исследовании шин);

- **царапина** - неглубокое, поверхностное повреждение, длина которого больше ширины и без снятия поверхностного слоя материала;

- **наслоение** - связано с процессом слеодообразования и переносом материала с одного объекта на другой;

- **отслоение** - отделение частиц, кусочков металла, других веществ с поверхности объекта;

- **соскоб** - отсутствие кусочков верхнего слоя следо-воспринимающего материала, вызванная действием остро режущей кромки другого объекта.

- **прижатие** - придавливание потерпевшего транспортным средством к другому объекту или между частями самого транспортного средства (используется при производстве комплексных автотехнических и судебно-медицинских экспертиз).<sup>1</sup>

**2) следы переезда** образуются в результате качения колёс по лежащему предмету. Они проявляются в виде погнутостей, поломок или продавливания поверхности деталей транспорта. На нижних поверхностях

---

<sup>1</sup> Корнелюк В.С., Верютин В.Н. // «Особенности расследования дорожно-транспортных преступлений» - Волгоград, 2006.

транспорта, совершившего переезд, могут оставаться царапины, следы скольжения или части от объектов, по которым проехал транспорт.

**3) следы наезда** - как бы объединяют следы столкновения и неполный переезд. Если это наезд транспортного средства на человека, то следы остаются на транспорте, совершившем наезд. Это могут быть вмятины от удара о тело потерпевшего или следы в виде отпечатков рук, одежды или следов скольжения тела, одежды по поверхности транспортного средства.

При наезде транспортного средства на человека как правильно следы образуются на поверхности передних частей транспортного средства - передние крылья, капот, радиатор и т.д. Также следы наезда остаются и на теле, одежде потерпевшего - следы наслоения (грунт с колес, краска и т.д.), а также механические повреждения причиненные человеку наружными и внутренними частями транспортного средства во время его движения или возникающие при его падении с движущегося транспорта.

**4) следы качения** - образуются при поступательно-вращательном движении колеса и представляют собой развёртку круга на плоскости. Механизм их образования аналогичен механизму образования статических следов, поскольку в каждый конкретный момент отображение отдельных особенностей колеса возникает при статическом контакте: в момент кратковременного покоя объектов. Однако колесо при прокатывании всегда несколько проскальзывает по следовоспринимающей поверхности, тем самым, внося в процесс самообразования элементы динамики. Это выражается в том, что длина следа иногда бывает несколько короче участка колеса, которым след образован. При образовании объёмных следов качения происходит деформация отображения некоторых элементов рельефного рисунка, а именно поперечных углублений и выступов. Чем выше эти выступы и уже промежутки между ними, тем больше они деформируются, и их отображение в следе изменяется. На отображения особенностей в следе оказывает влияние и физическое состояние и свойства следовоспринимающего объекта - его эластичность, упругость, плотность и

т.д. Для эксперта наибольшую информацию несут следы шин на дороге. Они характеризуют положение транспортного средства на проезжей части и его перемещение в процессе ДТП. <sup>1</sup>

### **Обнаружение следов транспортных средств:**

- визуальный осмотр места происшествия;
- мысленная реконструкция модели механизма дорожно-транспортного преступления, определение границ осмотра места происшествия и объектов, подлежащих исследованию;
- следы транспортных средств остаются на:
  - поверхности дорожного покрытия;
  - обочине, кювете, на местности, прилегающей к дороге;
  - сооружениях, строениях, деревьях, находящихся в зоне происшествия;
  - теле и одежде пострадавшего человека;
  - автомобиле, с которым произошло столкновение или соприкосновение в ходе события.

**Фиксация** следов транспортных средств осуществляется путем описания в протоколе, изготовления схем или планов, фотографирования, видеосъемки, а также путем изготовления слепков и копий следов шин.

В протоколе осмотра места ДТП и приложениях к нему подлежат фиксации следующие элементы:

- дорога, участки места происшествия и объекты, на которых обнаружены следы транспортных средств, с точным описанием их места нахождения и особенностей;
- транспортное средство;
- следы транспортного средства;
- признаки, свидетельствующие о направлении движения автомобиля;
- труп.

---

<sup>1</sup> Домке Э.Р. // «Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий»: учебник для студ. высш. учеб. заведений. – 2-е изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2012. – 572 с.

**Изъятие** следов транспортных средств. Основной прием изъятия следов-отображений транспортных средств — моделирование путем изготовления слепков из гипса, силиконовой пасты «К» и пасты «У-1».

Объектами экспертизы транспортных средств являются:

- слепки с объемных и оттиски с поверхностных следов;
- фотоснимки следов, изготовленные по правилам масштабной измерительной фотографии;
- предметы со следами (одежда, обувь) ;
- части или детали транспортного средства (шина или шины автомобиля, осколки фарных рассеивателей, указателей поворотов, лобовых стекол, части лакокрасочного покрытия;
- человек или труп, если на теле обнаружены следы шин в виде ссадин и кровоподтеков (назначается комиссия эксперта с участием судебно-медицинского эксперта).<sup>1</sup>

**Глава 3** посвящена криминалистическому исследованию следов при расследовании иных преступлений с использованием автомобильного транспорта

Криминалистическое исследование следов при расследовании иных преступлений с использованием автомобильного транспортного, в том числе к которым относятся угоны транспортных средств имеет большое значение в рамках уголовного дела. Так как наибольшая эффективность раскрытия и расследования автомобильных краж во многом зависит от грамотного проведения первоначальных следственных действий, в особенности производство осмотра места происшествия.

При обнаружении похищенного транспортного средства необходимо зафиксировать местонахождение транспортного средства и его положение относительно ряда ориентиров (например: дом, проезжая часть).

---

<sup>1</sup> Ищенко Е.П., Топорков А.А. И98 // «Криминалистика»: Учебник. Изд. 2-е, испр. и доп. / Под ред. доктора юридических наук, профессора Е.П. Ищенко — М.: Юридическая фирма «КОНТРАКТ», «ИНФРА-М», 2006. — 748 с. — (Серия «Высшее образование»).

При наружном осмотре транспортного средства необходимо обращать внимание на возможную замену номерного знака, перебивку заводских номеров на двигателе и кузове, перекраску кузова; наличие следов пальцев рук на различных частях автомобиля (крыльях, багажнике, капоте, краях крыши, поверхности дверей, ручек, стеклах). При обнаружении необходимо их зафиксировать. Рекомендуется использовать специальный чемодан «Канат», укомплектованный приборами для технического контроля транспортного средства, обнаружения, фиксации и изъятия вещественных доказательств.

В случае, если поверхность транспортного средства влажная, покрыта инеем или снегом, по возможности следует отбуксировать его в гараж (ангар, бокс) для просушивания и детального осмотра.

При осмотре дверей транспортного средства необходимо особо обращать внимание на замки и стекла в целях выяснения способа проникновения в салон и применявшихся для этого инструментов.

В местах проникновения могут быть обнаружены следы рук, перчаток, следы биологического происхождения, микрообъектов (текстильные волокна, волосы). В салоне тщательно осматриваются рулевое колесо, рулевая колонка, рычаг переключения передач, передняя панель, зеркало заднего вида и т.д. Следует осмотреть и изъять предметы, находящиеся в транспортном средстве. При осмотре сидений следует особое внимание уделить осмотру внешней и внутренней стороны спинки сидений и рычагов регулирования сидений. На сидениях могут быть найдены следы обуви с грунтом, волокна, волосы и запаховые следы. На полу возможно наличие следов биологического происхождения, окурки со следами запаха, слюны, губ, зубов.<sup>1</sup>

---

1 Кольчурин А.Г. // «Особенности расследования дорожно-транспортных преступлений, совершенных в сельской местности»: Дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.09: Краснодар, 2004, 223 с. РГБ ОД, 61:04-12/1293, см. стр. 130.

Изъятие запаховых следов должно осуществляться с помощью комплекта средств для работы со следами биологического происхождения «Визит».

При описании в протоколе транспортного средства следует указать его местонахождение, вид и модель, внешнее состояние; техническое состояние транспортного средства и его основных узлов (рулевого управления, ходовой и тормозной системы); обнаруженные следы пальцев рук; следы обуви, следы биологического происхождения, повреждения автомобиля (вмятины, царапины, соскобы и т. д.) и иные предметы.

Основными задачами осмотра места происшествия при угоне транспортного средства являются:

- поиск, обнаружение и фиксация следов преступления;
- установление лиц, участвовавших в совершении угона транспортного средства;
- установление способа совершения преступления (например: проникновение в транспортное средство, в гараж путем подбора ключей, взлома);
- определение направления движения преступника к месту происшествия и от него;
- выявление следов инсценировки преступления.

Непосредственными объектами осмотра места происшествия являются:

- место последней парковки транспортного средства (двор дома, улица, лесополоса, подземная парковка торговых центров, гараж);
- место обнаружения брошенного транспортного средства, транспортное средство.

**Заключение** работы отражает основные выводы автора, сделанные в ходе всего выпускного исследования.