

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

**«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ Н.Г.
ЧЕРНЫШЕВСКОГО»**

На правах рукописи

ИВАНОВ ДМИТРИЙ ЮРЬЕВИЧ

**Современные защитные покрытия для ЛКП автомобилей и возможность
их криминалистического исследования**

специальность 40.05.03 – «Судебная экспертиза»

юридического факультета СГУ им. Н.Г.Чернышевского

Автореферат выпускной работы специалиста

Научный руководитель

доцент, к.х.н., Н.А. Соклакова

Зав. кафедрой уголовного процесса,

криминалистики и судебных экспертиз

к. ю. н., доцент С.А. Полунин

Саратов 2019

Автореферат

В настоящей дипломной работе рассматриваются основные вопросы исследования признаков, возникающих на современных защитных покрытиях для ЛКП автомобилей в результате контактных взаимодействий с предметами, имеющими различные характеристики, которые, на наш взгляд, недостаточно исследованы и систематизированы в литературе на сегодняшний день.

Актуальность темы дипломной работы объясняется тем, что после совершения большого числа преступлений, сопряженных с использованием автомобиля на месте происшествия часто остаются следы лакокрасочного покрытия от автомобиля. В случае, если на кузов автомобиля было нанесено какое-либо защитное покрытие, то данные следы могут отсутствовать, либо иметь иные характеристики, а также могут оставаться следы от самого защитного покрытия. Помимо этого, защитное покрытие может позволить скрыть следы участия транспортного средства в происшествии, так как часть признаков может остаться на защитном покрытии, а некоторые виды покрытий имеют возможность быстрого удаления с кузова автомобиля без использования специальных средств.

Объектами исследования выступают теоретические и практические данные, связанные с экспертными разработками и анализом признаков, возникающих на защитных покрытиях для ЛКП автомобилей, а также и на основном ЛКП автомобиля, на кузов которого нанесено защитное покрытие, в результате контактного взаимодействия.

Предметом исследования являются определенные закономерности криминалистического исследования современных защитных покрытий для ЛКП автомобилей.

Цель и задачи исследования.Целью данной дипломной работы является разработка методических рекомендаций по исследованию защитных покрытий для ЛКП автомобилей, а также проведение серии экспериментов для выявления признаковвозникающих на защитных покрытиях для ЛКП автомобилей.

Для достижения заявленной цели были поставлены следующие задачи:

1. Изучение рынка современных защитных покрытий для ЛКП автомобилей, составление их классификации;
2. Выявление комплекса признаков, образующегося на каждом из видов защитных покрытий в результате контактных взаимодействий с предметами, имеющими разные характеристики, и имитирующие различные ситуации;
3. Разработка и формулирование предложений по формированию методики исследования современных защитных покрытий для ЛКП автомобилей.

Степень разработанности выбранной темы исследования.В настоящее время отдельно защитные покрытия для ЛКП не исследуются в экспертной практике, так же нет и самостоятельных методик по их исследованию.

Научная новизна. Научная новизна заключается в формировании методики исследования тзащитных покрытий для ЛКП автомобилей, появившихся сравнительно недавно на территории Российской Федерации и ранее не изученных в рамках криминалистики. Новизну также представляют собой и результаты проведенного исследования в рамках данной дипломной работы, а именно выявление характерных признаков,возникающих на защитном покрытии, а также на основном ЛКП автомобиля в результате контактного взаимодействия с предметами, имеющими различные характеристики.

Методология и методы исследования. Методология настоящей дипломной работы базируется на всеобщем методе криминалистической науки, а именно диалектико-материалистическом методе научного познания, который включает в себя законы философии и постулаты логики, а также на современных методах криминалистики, уголовного процесса и естественных наук. Результаты проведенных автором экспериментов были получены на основе применяемых общенаучных методов исследования таких, как измерение, моделирование, сравнение, описание, наблюдение.

Структура дипломной работы. Структура дипломной работы обусловлена кругом рассмотренных вопросов, задачами, целями и состоит из введения, 3 глав, заключения и библиографического списка. Общий объем работы - 51 страница.

Основное содержание работы.

Первая глава включает в себя основополагающие теоретические определения по заявленной в дипломной работе тематике такие, как понятия защитного покрытия, рассмотрена их классификация, способы их нанесения. Также в данной главе подробно отражены свойства и охарактеризованы детально появившиеся сравнительно недавно текстильные и нетканые материалы. Дано их подробное описание с иллюстрациями.

Вторая глава включает в себя подробное описание методов, реализовавшихся в ходе проведения практической части данной дипломной работы: испытание твердости покрытия по карандашу, имитация контакта защитного покрытия с частями тела человека или животного, имитация контакта защитного покрытия с предметом, имеющим острую вершину, имитация контакта защитного покрытия с выступающим элементом автомобиля (динамический след), раскрываются правила и порядок их проведения.

В третьей главе детально отражена проведенная автором серия экспериментов по выявлению следов по описанным ранее методам на специально подготовленных объектах (разные виды защитных покрытий, нанесенные на фрагменты кузовного элемента), выявление следов возникающих в ходе данных контактных взаимодействий. Приведены фотоизображения этих объектов. Данные систематизированы в таблицу, проанализированы и сделаны выводы.

В заключении работы отражаются основные выводы автора, которые были получены в процессе всего проведенного исследования.