

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

**«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ Н.Г.
ЧЕРНЫШЕВСКОГО»**

На правах рукописи

ПЕТРОВА ЕЛИЗАВЕТА ВИТАЛЬЕВНА

**Особенности методики экспертного исследования следов
пневматических шин двухколесных транспортных средств**

Специальность 40.05.03 «Судебная экспертиза»

юридического факультета СГУ им. Н.Г.Чернышевского

Автореферат дипломной работы

Научный руководитель

к. т. н., доцент А.В. Калякин

Зав. кафедрой уголовного процесса,

криминалистики и судебных экспертиз

к. ю. н., доцент С.А.Полунин

Саратов 2019

Введение

Одна из самых часто встречающихся при расследовании преступлений категорий следов – следы двухколесных транспортных средств. Двухколесные транспортные средства могут быть орудием преступления. На двухколесном транспорте преступник может прибыть на место преступления и покинуть его.

Каждый день, согласно статистическим данным, в нашей стране и по всему миру происходит большое количество преступных деяний, ДТП, виновником которых является то или иное двухколесное транспортное средство.

Тема дипломной работы является актуальной, так как двухколесный транспорт пользуется не меньшей популярностью, чем любой другой вид транспорта, некоторые происшествия такие, как грабежи, ДТП, наезды на пешеходов, кражи нередко совершаются и на двухколесном транспорте.

Информация о следах пневматических шин имеется. Например, следы двухколесного транспорта, в зависимости от конкретных технологических операций, могут быть статическими или динамическими, а с учетом изменений, происходящих с воспринимающим объектом – объемными или поверхностными. Но применительно к нуждам экспертизы транспортных средств, этих данных, не всегда бывает достаточно.

Указанные аргументы подтверждают актуальность выбранной темы и определяют последовательность представленной работы.

В работе имеется обширный материал: правила маркировки шин двухколесного транспорта; предлагаемая классификация двухколесного транспорта; классификации пневматических шин двухколесного транспорта; пример экспертного заключения, касающегося проведения идентификационного исследования следов шин двухколесных транспортных средств.

Цель настоящей дипломной работы:

- упростить задачу классификации двухколесного транспорта по их классам и видам;
- определить возможности диагностического и идентификационного исследований следов пневматических шин двухколесных транспортных средств.

Для достижения поставленных целей необходимо решить следующие задачи:

1. Ввести наиболее подробную и полную классификацию двухколесного транспорта, для упрощения классификационной задачи.
2. Провести экспериментальные исследования по моделированию следов протектора пневматических шин двухколесных транспортных средств, с целью показать возможность решения диагностических и идентификационных задач, основываясь на признаках производственного и эксплуатационного происхождения.

В качестве объектов исследования были использованы следы протектора пневматических шин двухколесных транспортных средств, мотоциклы, велосипеды, гироскутеры, электросамокаты, мото- и велопокрышки, мотоколеса, колеса гироскутеров.

Научная новизна и актуальность исследования заключается в том, что данная работа может рассматриваться как один из этапов разработки современной научно обоснованной специальной методики диагностического и идентификационного исследования следов двухколесного транспорта.

Теоретической базой нормативно-правовые акты, журналы, диссертации, учебники и учебные пособия Россинской Е.Р, Майлиса Н.П, Калякина А.В, Кантора И.В, и д.р. журналы «Зарулем», интернет ресурсы.

Методологическую основу работы составляют различные методы, как общенаучные, так и специальные методы научного познания. В частности

такие методы, как логический, системный, анализ и синтез, сравнение, сопоставление, эксперимент, описание.

Правовая основа работы сформирована на основе федеральных законов, законов Российской Федерации, актов Федеральных органов исполнительной власти.

Структура выпускной квалификационной работы обусловлена ее содержанием и состоит из введения, трех глав, заключения, библиографического списка и приложения.

Основное содержание работы

В первой главе работы рассматривается схема производства пневматических шин двухколесного транспорта, их состав.

В первом параграфе данной главы автором приводится классификация двухколесного транспорта по классам и типам, их особенности, а также рассматриваются девайсы, стремительно набирающие популярность в последние несколько лет.

Во втором параграфе изложены конструктивные особенности пневматических шин двухколесных транспортных средств, виды и особенности их маркировок

В третьем параграфе рассматриваются виды, особенности и классификации пневматических шин двухколесных транспортных средств: мотоциклетных шин, велопокрышек, а также покрышек для колес электросамокатов. Иллюстрируются виды рисунков протектора покрышек, рассматривается, какие рисунки существуют у мотоциклов, велопокрышек и т.д., по какому принципу подбираются покрышки с определенным видом рисунка протектора, и для какого класса или вида двухколесного транспорта они предназначены.

Вторая глава работы посвящена возможностям экспертного исследования следов пневматических шин двухколесных транспортных средств. Рассматриваются общие начала и возможности криминалистической диагностики и идентификации на примере объектов настоящей работы.

В первом параграфе главы рассматриваются задачи и методы их решения диагностического исследования следов пневматических шин двухколесных транспортных средств. Приводятся: структура диагностического исследования, факторы, влияющие на вывод экспертного заключения, признаки, по которым определяется направление движения транспортного средства и т.д.

Второй параграф главы посвящен особенностям трасологической идентификации следов пневматических шин двухколесного транспорта. Приведены стадии идентификационного исследования, рассмотрены каждая из стадий, применительно к объектам работы.

Третья глава работы посвящена экспериментальным исследованиям с целью определения принадлежности следа к двухколесному транспорту и выявления их признаков для использования в экспертной деятельности.

В первом параграфе главы приводятся экспериментальные и аналитические исследования при решении диагностических и идентификационных задач с использованием следов пневматических шин двухколесного транспорта. Описывается процесс эксперимента и полученные в результате данные.

Заключение работы отражает основные выводы автора, сделанные в процессе всего выпускного исследования.