

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

**«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ Н.Г. ЧЕРНЫШЕВСКОГО»**

Кафедра международных отношений и внешней политики России

**Экономические связи Турции и Азербайджана в эпоху
глобализации в 2003-2018 годах**

АВТОРЕФЕРАТ МАГИСТЕРСКОЙ РАБОТЫ

студентки 2 курса 266 группы
направления 41.04.05 «Международные отношения»
профиль «Мировая политика»
Института истории и международных отношений

Акташа Эркута

Научный руководитель

кандидат исторических наук, _____ Алексеев Д.С.
доцент подпись, дата

Зав. кафедрой

доктор исторических наук, _____ Голуб Ю.Г.
профессор подпись, дата

Саратов 2019

Введение

Так сложилось исторически, что и Азербайджан, и Турция имеют похожие языки, традиции, культуру и религию. Однако, эти две страны связывают не только национальные ценности и исторические корни, но и политические и экономические интересы. Так, например, 9 ноября 1991 года Турецкая Республика стала первым государством, признавшим независимость Азербайджана. А уже с января 1991 года создались дипломатические связи Турции и Азербайджана, которые функционируют и сейчас. Топливо-экономический комплекс является приоритетным в экономике Азербайджана, а его отрасли, в частности нефтяная и газовая, занимают значительное место в экономических отношениях с Турцией. Азербайджан играет для Турции важную роль посредника, как на Кавказе, так и во всем Каспийском регионе, но надо отметить, что в укреплении связей между этими двумя странами заинтересованы обе стороны.

Актуальность темы исследования обусловлена общим количеством инвестиций, вложенных турецкими фирмами в поддержании социально-экономического развития Азербайджана. А также формирование конкурентоспособной экономики между двумя странами, адаптированной к условиям мировой глобализации.

Во время написания магистерской диссертации на тему: «Экономические связи Турции и Азербайджана в эпоху глобализации в 2003-2018 годах» мы условно поделили всю источниковую базу и литературу на три пласта. В первый «условный» раздел вошли авторы, которые занимаются исследованием феномена «глобализация». В этом ключе углубленно изучить этот процесс и выделить отрицательное и положительное влияние глобализации на мировую экономику помогли труды В. Кузнецова¹, Е.

¹ Кузнецов В. Что такое глобализация? // Мировая экономика и международные отношения, 1998 №2 URL worldconomy.narod.ru/globalization.doc (Дата обращения 15.12.2018)

Ковалева², Т. Тимофеева³, М.С. Горбачева⁴ В. Андрианова⁵, Д. Лал⁶. Эти исследователи, в первую очередь, разбирают само значение термина «глобализация». Изучению экономических отношений между Турцией и Азербайджаном интересуются многие исследователи. В этой связи наибольший интерес представляют труды Ч.М. Аббасова⁷, З.А. Самидзаде⁸, Ш.Т. Гаджиева⁹, А. В. Кантемиров¹⁰. Среди иностранной литературы по Турецкой экономике посвящены труды бывшего премьер-министра Турции А. Давутоглу¹¹, Х.Баш¹², Й. Ышык¹³, А. Селчука¹⁴.

² Ковалев Е. Глобальная продовольственная проблема // Мировая экономика и международные отношения. 2002. №7 URL <http://www.demoscope.ru/weekly/2005/0199/analit04.php> (Дата обращения 13.12.2018)

³ Дилеммы глобализации. Социумы и цивилизации: иллюзии и риски / ред- колл.: Тимофеев Т. Т., Делчев К., Оганисян Ю. С.. М.: Эмар. М., 2002.

⁴ Горбачев М.С. Вступая в новое тысячелетие: тревоги и надежды человечества//Вопросы экономики.- 2000. № 12.- С.19-26

⁵ Андрианов В. Коррупция как глобальная проблема современности //Общество и экономика. 2008. №3 URL <https://cyberleninka.ru/article/v/korruptsiya-kak-globalnaya-problema-istoriya-i-sovremennost> (Дата обращения 15.12.2018)

⁶ Лал Л. Похвала империи: Глобализация и порядок. М., 2010. С. 15.

⁷ Аббасов Ч.М. Пути интеграции Азербайджана в мировую экономику. – Баку, 2005

⁸ Самедзаде З. Этапы большого пути – экономика Азербайджана за полвека, ее новые реалии и перспективы. – Баку, 2004

⁹ Гаджиев Ш.Т. Азербайджан на пути к мировому сообществу: стратегия внешнеэкономического развития. – Киев, 2000

¹⁰ Кантемиров А.В. Экономические отношения Турции со странами Закавказья // [Электронный ресурс] // Востоковедный сборник, М.,2001, – URL: <http://www.middleeast.org.ua/research/turkey2.htm> (дата обращения 12.01.2019)

¹¹ Davutoğlu A. Stratejik derinlik. Türkiye'nin uluslararası konumu. – İstanbul, 2010.

¹² Баш Х. Национальная экономическая модель, Баку,2006

¹³ Işık Özel, “Is It None of Their Business? Business and Democratization, the Case of Turkey”, in Democratization, Vol. 20, No. 6 2012 URL: https://papers.ssrn.com/sol3/papers.cfm?abstract_id=2435200 (дата обращения: 18.12.2018)

¹⁴ Селчук А. Турецкий взгляд на МВФ, глобализацию и рыночную экономику // [Электронный ресурс] // Баку, - 2006 URL: <http://www.warandpeace.ru/ru/hots/view/30493/> (дата обращения 15.02.2019)

Тема Турецко-азербайджанских экономических отношений в условиях мировой глобализации изучена в отдельных аспектах. Например, Л.Г. Исмаиловой¹⁵ и статья Х. Абдулаевой¹⁶.

В работе использовались следующие подходы и принципы применительно к объекту и предмету исследования: социокультурный, принцип историзма, системности, аксиологический. В работе также использовались методы анализа и сравнения, описания и обобщения, контент-анализа, дедукции и индукции. В работе использован диахронный метод изучения объекта и предмета. В выпускной работе использовались следующие подходы и принципы применительно к объекту и предмету исследования: социокультурный, принцип историзма, системности, аксиологический. В работе также использовались методы анализа и сравнения, описания и обобщения, контент-анализа, дедукции и индукции. В работе использован диахронный метод изучения объекта и предмета. Временные рамки нашего исследования мы установили с 2003 года. Именно в это время в Турции премьер-министром стал Р.Т. Эрдоган из Партии справедливости и развития, а в Азербайджане премьер-министром, а затем и президентом стал Ильхам Алиев. Верхняя граница временных рамок – это сегодняшний день.

Основное содержание работы

Двухсторонние отношения Турецкой Республики и Азербайджана координируются в различных сферах: политической, образовательно-культурной, военной и конечно же в экономической. В рамках последней сферы происходит наиболее динамичное развитие. Напомним, что Турция

¹⁵ Исмаилова Л.Г. Азербайджано-турецкое экономическое сотрудничество и основные направления его совершенствования. // [Электронный ресурс] Олимп, – Баку, 2017. – URL: <https://3minut.ru/images/PDF/2017/39/azerbajdzhano-turetskoe.pdf> (дата обращения: 24.12.2018)

¹⁶ Абдуллаева Х. Азербайджан и Турция – торгово-экономические отношения: достижения и перспективы // [Электронный ресурс] / Экономические науки. – URL: <http://dspace.nbu.gov.ua/bitstream/handle/123456789/92869/16-Abdullaeva.pdf?sequence=1> (дата обращения 18.12.2018)

стала первой страной, признавшей Азербайджан независимым государством, который объявил о своей независимости 30 августа 1991 года. Дипломатические отношения между Турцией и Азербайджаном были установлены 14 января 1992 года.

Южный Кавказ представляет собой особую зону турецких интересов, где Азербайджан – главный партнер Турции в этом регионе, да и во всей зоне тюркского языкового пространства. На государственном уровне, в результате целенаправленной экономической политики Турции и Азербайджана, между странами подписано большое количество соглашений, нацеленных на дальнейшее развитие инвестиционных и торговых связей. Важную роль в построении юридической базы сыграли составляющие юридические рамки экономических отношений между Азербайджаном и Турцией. Сформированные на основе взаимного доверия и солидарности азербайджано-турецкие отношения продолжают развиваться и на международных платформах. Оба государства демонстрируют успешное сотрудничество в таких структурах, как Организация Объединенных Наций, Организация по безопасности и сотрудничеству в Европе, Совет Европы, Организация Черноморского экономического сотрудничества, Тюркский совет и Организация Исламского сотрудничества.

Во время изучения экономических отношений Турции и Азербайджана мы пришли к выводу и выделили для себя два ведущих направления: это сотрудничество стран в торгово - экономической сфере и энергетическая сфера.

Торговые отношения

Сотрудничество стран в торгово-экономической сфере – это лишь одно из направлений экономических связей. Согласно данным, приведенным в исполнительно-аналитической справке исполнительного комитета СНГ, за период 2009–2014 годы экспорт Турции в Азербайджан вырос примерно на

70%, импорт – в 5 раз¹⁷. По данным Государственного Таможенного Комитета¹⁸ в 2012 году объем торгового оборота Азербайджанской Республики составил 33.560.84 млн. долларов США, в том числе объем экспорта 23.907.97 млн., а объем импорта 9.652.87 млн. долларов США. В течение этого времени Азербайджанская республика взаимно сотрудничала в области торговли с 155 государствами, и баланс зарубежной торговли составил положительно 14.255.1 млн. долларов США.

О торговых отношениях между двумя странами подробно пишет Абдулаева Х. в своем труде «Азербайджан и Турция – торгово-экономические отношения: достижения и перспективы». Она, в частности, приводит следующие цифры: «Турция является одним из главных торговым партнером Азербайджана. В последние года между двумя странами оборот продукцией можно сказать увеличился в 10 раз и в 2012 году объем торгового оборота между Азербайджанской и Турецкой Республиками составил 2.120.08 млн. долларов США, в том числе объем импорта 1.520.05 млн. долларов, а объем экспорта 600.3 млн. долларов США. В 2012 году доля Турецкой Республики в торговом обороте Азербайджана составила 6.32%, в том числе в импорте 15.7 %, а в экспорте 2.51%. По сравнению с 2011 годом, в 2012 году торговый оборот с Турцией составил 20.57%, в том числе импорт на 16.69%, а экспорт на 31.65% увеличились»¹⁹. По импорту среди стран партнеров Турция как партнер стоит на первой позиции. В 2012 году в Турцию было экспортировано товаров на сумму 600.03 млн. долларов²⁰. Больше 85% направленного экспорта Турции в Азербайджан составляют

¹⁷ Торгово-экономические отношения Турецкой Республики с государствами-участниками СНГ Информационно-аналитическая справка // Исполнительный комитет СНГ. – М., 2015 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.e-cis.info/foto/pages/25185.docx

¹⁸ Государственный Статический Комитет Азербайджанской Республики [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.azstat.org>

¹⁹ Абдуллаева Х. Азербайджан и Турция – торгово-экономические отношения: достижения и перспективы // [Электронный ресурс] / Экономические науки. – URL: <http://dspace.nbu.gov.ua/bitstream/handle/123456789/92869/16-Abdullaeva.pdf?sequence=1> (дата обращения 18.03.2019)

²⁰ Государственный Таможенный Комитет Азербайджанской Республики [электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.customs.gov.az>

промышленные товары, и где-то около 11% составляет сельскохозяйственная продукция. Среди них металлоконструкции, продукция из бумаги, синтетические моющие средства, изделия из черного металла, мебель, продукция, получаемая из пластических масс, цемент и смазочные масла, сельскохозяйственное оборудование, проволоки и кабели, свежие овощи и фрукты. Больше 80 % импорта Турции из Азербайджана составляет нефть и газ²¹. Среди них основной приоритет у следующей продукции: сырая нефть и ее дистилляты, керосин, бензин, дизельное топливо, смазочные масла, спирты и их производные, этилен, медь, алюминий, кожа, электроэнергия, фруктово-овощные соки²².

Другим масштабным проектом века является железная дорога Баку-Тбилиси-Карс, которая обеспечит более активное экономическое и торговое сотрудничество между Анкарой и Баку с привлечением большого потока товаров из стран Центральной Азии в Европу. С запуском железной дороги в ноябре 2017 года время на перевозку грузов сократилось почти вдвое - на 12-15 дней. Как известно, на данном этапе крупнейший грузооборот осуществляется между Европой и Китаем. До введения в эксплуатацию железной дороги Баку-Тбилиси-Карс, процесс осуществлялся посредством морских путей, и в среднем на это требовалось 25-30 дней²³. Особенность этого проекта, по мнению исследователя Ровшана Ибрагимова²⁴, заключается в том, что при разработке и финансировании его ее участники обошлись без поддержки международных финансовых организаций и других стран.

²¹ Министерство Финансов Азербайджана [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://www.mfa.gov.tr/turkiye-azerbaycan-ekonomikiliskileri.tr.mfa>

²² Абдуллаева Х. Азербайджан и Турция – торгово-экономические отношения: достижения и перспективы // [Электронный ресурс] / Экономические науки. – URL: <http://dspace.nbuv.gov.ua/bitstream/handle/123456789/92869/16-Abdullaeva.pdf?sequence=1> (дата обращения 18.03.2019)

²³ Там же

²⁴ Ибрагимов Р. Турецко-азербайджанские отношения и политика Турции на центральном Кавказе // [Электронный ресурс] - Кавказ и глобализация.- т.5.- выпуск 3-4, 2011. URL: <https://cyberleninka.ru/article/v/turetsko-azerbaydzhanskie-otnosheniya-i-politika-turtsii-na-tsentralnom-kavkaze> (дата обращения 13.04.2019)

Строительство 105 км железной дороги, 29 из которых проходят через Грузию, а 76 через территорию Турции, реализуются за счет собственных средств. Общий объем грузов, которые планируется перевозить, будет достигать 15 млн. тонн в год. 30 октября 2017 года состоялась официальная церемония открытия железнодорожной линии Баку-Тбилиси-Карс (БТК), на котором приняли участие Ильхам Алиев, Реджеп Тайип Эрдоган и Георгий Квирикашвили.

Турция высоко оценивает свою роль в вовлечении стран постсоветского пространства в мировой рынок, в особенности тюркоязычных государств Южного Кавказа и Центральной Азии. Это открыло им возможность наращивать темпы экономического роста и развития экономики. Азербайджан и Казахстан, благодаря своим нефтегазовым месторождениям и готовности к многостороннему партнерству, вышли на уровень «стран средней степени развития». За семь лет (2000–2007 гг.) в Азербайджане среднедушевой доход вырос почти в 6 раз²⁵.

Энергетическая сфера

С учетом уникального географического положения Турции на стыке Европы и Азии территория страны становится своеобразным коридором транспортировки в Европу азербайджанских энергоресурсов. Таким образом, Анкара планирует добиться прочного влияния в Закавказье и Центральной Азии, повысить стратегическую значимость Турции на Ближнем Востоке, а также в Европе. Для Турции энерготранзит – это возможность давления как на страны – импортеры энергосырья, в первую очередь Евросоюз, так и на страны-экспортеры путем платы за транзит, предоставления скидок на ресурсы, поставляемые для самой Турции²⁶.

²⁵ Уразова Е.И. Экономическая активность Турции в КавказскоЦентральноазиатском регионе // Турция в условиях новых внутренних и внешних реалий: сб. статей / РАН. Ин-т востоковедения. Ин-т Ближнего Востока; отв. ред. Ульченко Н.Ю., Уразова Е.И.. – М., 2010.

²⁶ Торгово-экономические отношения Турецкой Республики с государствами-участниками СНГ Информационно-аналитическая справка // Исполнительный комитет СНГ. – М., 2015 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.e-cis.info/foto/pages/25185.docx

Экономическое благополучие как Азербайджана, так и Турции во многом зависит от стабильности поставок углеводородов на мировые рынки. Поэтому Турецкая республика участвует в большинстве крупномасштабных проектов, осуществляемых в Азербайджанском регионе.

Среди них один из первых проектов – нефтепровод Баку-Тбилиси-Джейхан. Переговоры по этому нефтепроводу начались еще в середине 1990-х годов. Главная его задача – транспортировка на экспорт в Европу основных объемов азербайджанской нефти. Нефтепровод Баку – Тбилиси – Джейхан был сдан в эксплуатацию 13 июля 2006 года. С этой даты и до 1 ноября 2015 года по нему было доставлено и переотправлено на экспорт 285 млн тонн азербайджанской нефти. Общая протяженность трубопровода составляет 1 769 км (азербайджанская часть – 443 км, грузинская – 250 км, турецкая – 1 076 км), годовая пропускная способность – 50 млн тонн²⁷. Этот нефтепровод стал первым проектом, проложенным по постсоветской территории в обход России после окончания холодной войны. Впервые были внесены изменения, касавшиеся не только связей между Азербайджаном и европейскими странами, но и отношений Москвы с Западом в энергетической сфере. Именно поэтому проекту пришлось достаточно долго ждать реализации, и нефтепровод начал функционировать лишь в 2006 г. Именно с этого момента трехсторонние отношения Турция — Грузия — Азербайджан приобрели стратегический характер, а также исключительную важность для многих западных партнеров. Со временем закачивать нефть в трубопровод стали также Туркменистан и Казахстан, что обеспечило возможность диверсификации маршрутов нефтяного экспорта для этих стран и позволило Турции укрепить свои позиции как на внешнеполитической арене, так и в энергетической сфере²⁸.

²⁷ Там же

²⁸ Хас К. Турция и Азербайджан – не только энергетика // [Электронный ресурс] РСМД.- URL:https://russiancouncil.ru/analytics-and-comments/analytics/turtsiya-i-azerbaydzhan-ne-tolko-energetika/?sphrase_id=3730273 (Дата обращения: 13.04.2019)

Помимо нефтепроводов, Азербайджан и Турцию связывают газопровод с Баку-Тбилиси-Эрзурум, сданный в эксплуатацию в январе 2007 года. Первая часть трубопровода длиной 690 км, проходящая по территориям Азербайджана и Грузии, составляет Южно-кавказский трубопровод (ЮКТ), вторая часть газопровода от границы Грузии и Турции до Эрзурума, составляющий длину 280 км, находящийся во владении турецкой государственной нефтегазовой компании БОТАС. По этому газопроводу в Турцию ежегодно поступает более 5 млрд куб. м газа в год²⁹.

По мере развития экономических отношений, преимущественно энергетических, между Азербайджаном и Турцией стал просматриваться определенный региональный союз, который включал в себя и Грузию. Все три страны продуктивно сотрудничают в создании транспортных коммуникаций для экспорта нефти и природного газа на Европейские рынки. Именно энергетика представляет собой движущую силу, определяющую характер трехстороннего стратегического сотрудничества между Турцией, Грузией и Азербайджаном — сотрудничества, влияющего, в том числе и на Европу. В этом контексте газовые запасы Азербайджана в Каспийском море также играют решающую роль как для Турции, так и для европейских стран

Еще один проект, который Турция и Азербайджан создали совместными усилиями – трансанатолийский газопровод TANAP. Пакет документов был подписан 26 июня 2012 году. TANAP является одной из важных составляющих проекта «Южный газовый коридор», который позволит поставлять азербайджанский газ на мировой рынок. Этот газопровод проходит параллельно другому газопроводу Баку – Тбилиси – Эрзурум. Он состоит из системы газопроводов общей протяженностью 1 800 км, в которую входит короткий морской участок, соединительные линии, крановые узлы, станции очистки, измерительные и компрессорные станции и

²⁹ Торгово-экономические отношения Турецкой Республики с государствами-участниками СНГ Информационно-аналитическая справка // Исполнительный комитет СНГ. – М., 2015 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.e-cis.info/foto/pages/25185.docx

прочая инфраструктура. TANAP предназначен для транспортировки азербайджанского газа со второй очереди месторождения Шах-Дениз от грузино-турецкой границы до западных границ Турции. Стоимость проекта оценивается в 10–11 млрд долларов. В проекте ТАНАП 30 % принадлежат турецкой БОТАС, 58 % – SOCAR и 12 % – британской BP, партнерское соглашение между этими компаниями подписано 13 марта 2015 года. Строительство азербайджанского участка ведется с 2014 года, а строительство TANAP на турецкой территории началось 17 марта 2015 года³⁰. Уже 12 июня 2018 года в турецкой провинции Эскишехир, на компрессорно-измерительной станции состоялось открытие Трансанатолийского газопровода. Президенты Азербайджана и Турции запустили газопровод. Согласно данным исполнительного комитета СНГ³¹ по газопроводу планируется поставлять 16 млрд куб. м в год, в том числе 6 млрд куб. м – в западные регионы Турции, 10 млрд куб. м – далее в Европу. Для поставки азербайджанского газа на европейский рынок планируется строительство продолжения TANAP – Трансадриатического газопровода (TAP) – от турецко-греческой границы до Италии через Грецию, Албанию и Адриатику. Выход на ежегодные поставки по нему до 10 млрд куб. м азербайджанского газа планируется к 2020 году.

В 2008 году в крупнейшая нефтеперерабатывающая корпорация Азербайджана SOCAR купила у турецкого правительства контрольный пакет акций самой крупной в нефтехимической промышленности Турции компании Petkim Holding, созданной в 1965 году. Для управления этим холдингом учреждена компания SOCAR Turkiye Enerji. В октябре 2011 года SOCAR Turkiye Enerji заложила здесь фундамент нефтеперерабатывающего завода STAR. Завод предназначен для производства нефти, дизельного топлива, авиационного керосина, сжиженного газа и других продуктов, кроме бензина и мазута. Уже 19 октября 2018 года прошло официальное

³⁰ Там же

³¹ Там же

открытие в городе Измир произошло официальное открытие нефтеперерабатывающего завода STAR. Общая инвестиционная стоимость проекта STAR составляет 5,6 млрд долларов. Из них 2,4 млрд долларов финансируются за счет собственных ресурсов SOCAR, остальные 3,2 млрд долларов – 23 коммерческими банками, с которыми в июне 2014 года SOCAR Turkiye Enerji подписала кредитные соглашения о финансировании строительства нефтеперерабатывающего завода (НПЗ) STAR. Мощность НПЗ составит 10 млн тонн нефти в год. На заводе планируется осуществлять переработку нефти сортов Azeri Light, Kerkuk и Urals³².

Таким образом, в рамках экономического сотрудничества между Турцией и Азербайджаном можно выделить два главных направления: это энергетический сектор и торгово-инвестиционное сотрудничество. Но наиболее перспективные отношения развиваются именно в энергетической сфере. Обе страны заинтересованы во взаимном сотрудничестве в этой сфере, так, например, возможность Анкары экспортировать азербайджанский газ в Европу укрепляет позиции в ее отношении с Европейским союзом. В то время как Азербайджан стал постепенно превращаться в крупнейшего инвестора в турецкий ТЭК и экономику страны в целом.

Итоги внешнеэкономического сотрудничества Азербайджана с Турцией за последние года, основные макроэкономические показатели обеих стран, заключенные соглашения в различных сферах экономики в целом демонстрируют положительную динамику в развитии отношений. По мнению Р.Э. Мехтиева³³ внешнеэкономические отношения Азербайджана с Турцией в ближайшие годы должны развиваться в следующих направлениях:

- увеличение объемов внешнеторгового оборота;

³² Торгово-экономические отношения Турецкой Республики с государствами-участниками СНГ Информационно-аналитическая справка // Исполнительный комитет СНГ. – М., 2015 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.e-cis.info/foto/pages/25185.docx

³³ Мехтиев Р.Э. Азербайджан: Вызовы глобализации. Уроки прошлого, реалии настоящего и перспективы будущего. Баку: XXI-UNE, 2004

- развитие транспортной системы, что способствовало бы расширению транспортных связей, увеличению объемов грузооборота;

- совершенствование правовых основ, регулирующих внешнеторговую деятельность; проведение гибкой таможенно-тарифной политики между двумя странами;

- дальнейшая либерализация внешнеэкономической деятельности в стране;

- повышение качества азербайджанской продукции для дальнейшего ее экспорта в Турцию;

- развитие сотрудничества в области туризма.

Безусловно, дальнейшее укрепление и развитие азербайджано-турецких отношений не подлежат сомнению. По мере развития экономических возможностей Азербайджана и Турции будет меняться и качество отношений между странами. Год от года будут расти и укрепляться взаимодействие в политической, энергетической, торгово-экономической, транспортной, других областях.

Вывод

Процесс глобализации предъявил новые требования к национальным государствам. Глобализация, которая несет в себе общие для большинства государств изменения в социальной, политической, экономической и культурных сферах «воспринимается как некий магистральный путь для развития человечества»³⁴. Одной из важнейших целей глобализации является изменение роли и функций национальных государств. Более того, сама глобализация «как бы» стирает границы между суверенными государствами, вводит в новое русло социальные отношения внутри общества, заключая национальную самобытность в рамки особого мировоззрения, жестко ограничивает ее. И Азербайджан, и Турция, как относительно новые независимые государства, переживающие переходный период не могли остаться в стороне от этого процесса, и осознавая будущее всемирного интеграционного процесса, избрали продуманный стратегический курс интеграции в мировое сообщество. Турция, например, с учетом своей геополитики, с годами все больше играет возрастающую роль не только в Евразии, но и в глобальных расчетах. Она обладает потенциалом, чтобы влиять на положение на Ближнем Востоке, иметь влияние на принятие ключевых решений по планетарным вопросам. В то же время Азербайджан остается одним из ключевых игроков на Кавказе и является той страной с мнением которой считаются другие государства.

Итоги внешнеэкономического сотрудничества нашли также и в подписании соглашений в различных сферах экономики, демонстрируя положительную динамику в развитии отношений. Можно сделать вывод, что для Азербайджана Турция – образец для подражания, как в экономическом плане, так и в плане интегрированности в мировую экономическую среду. Мы склонны думать, что экономические отношения этих двух стран будут

³⁴ Евстифеев Р.В. Новая политическая реальность глобализации: «возвращение государства» или «бесполярный беспорядок»? // [Электронный ресурс] РАГС, - Москва URL: <https://yandex.ru/clck/jsredir?bu=38k5&from=yandex.ru> (Дата обращения: 13.04.2019)

стремительно и качественно развиваться и далее. Это подтверждают и слова пресс-секретаря МИД Азербайджана Хикмета Гаджиева: «Азербайджан и Турция являются стратегическими партнерами. Азербайджан придает особое значение экономическим отношениям с Турцией, посредством глобальных энергетических и транспортных проектов вносит вклад в развитие этих отношений»³⁵.

³⁵ Азизов А. В Баку заявили о планах Азербайджана развивать экономические отношения с Турцией // [Электронный ресурс] Интерфакс-Азербайджан, 13.08.2018 URL: <http://interfax.az/view/741204> (Дата обращения 13.05.2019)