

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ
Н.Г. ЧЕРНЫШЕВСКОГО»

Кафедра отечественной истории и историографии

**Саратовский завод комбайнов: история строительства и
функционирования (1929 – 1937 гг.) -**

АВТОРЕФЕРАТ БАКАЛАВРСКОЙ РАБОТЫ

по направлению подготовки 46.03.01 история,
уровень высшего образования – бакалавриат,
студентки 4 курса 412 группы
Института истории и международных отношений

Сащенко Евгении Игоревны

Научный руководитель:

профессор кафедры отечественной
истории и историографии, доктор
исторических наук, профессор

Дата, подпись

А. А. Герман

Заведующий кафедрой отечественной
истории и историографии, доктор
исторических наук, профессор

Дата, подпись

В. Н. Данилов

Саратов - 2019

Общая характеристика работы

Актуальность темы. Строительство Саратовского завода комбайнов им. т. Шеболдаева (Саркомбайн) проходило в русле индустриализации, однако имело свои существенные особенности, поскольку его финансирование осуществлялось во многом по остаточному принципу (использовались не только центральные, но и местные ресурсы). В соответствии с этим, сооружение важнейшего предприятия на территории Саратовского края протекало по собственному самобытному пути, благодаря чему история его создания и функционирования представляет особый интерес для исследования, поскольку помогает выявить ранее практически не известные черты советской индустриализации

В то же время строительство и функционирование Саркомбайна до сих пор остается малоизученной темой, сложно найти исследования, посвященные рассмотрению производственной жизни именно данного завода. Ситуация усугубляется тем, что в предвоенный период произошло перепрофилирование завода на выпуск авиационной военной техники. Поэтому предшествующая «невоенная» история завода оказалась «в тени». Известны, в основном, работы по военной истории завода. Поэтому и по сей день доподлинно не установлено, при каких обстоятельствах и в каких условиях осуществлялось строительство завода комбайнов, какой вклад он внес в развитие сельского хозяйства и аграрной экономики в СССР, в Нижне-Волжском, а с 1934 по 1937 гг. г. – в Саратовском крае.

Таким образом, строительство завода комбайнов в Саратове представляет собой актуальную тему, требующую более глубокого и основательного исследования.

Степень разработанности проблемы. Заявленная тема исследования не становилась предметом специального исследования. Лишь отдельные факты и сюжеты, затрагивающие те или иные стороны этой сложной комплексной проблемы можно обнаружить в отдельных изданиях. Вся литература, так или иначе затрагивающая тему выпускной бакалаврской

работы, разделена на несколько основных блоков. К первому относятся работы советских экономистов, таких как, например С.Г. Струмилин¹, Г.М. Сорокин², З.К. Звездин³ и др.

Во второй блок входят исследования, посвященные проблемам аграрной истории 1930-х гг. В изучении данного аспекта исторически и методологически оправдано выделить два этапа. Первый этап - работы авторы, которых выступали в основном партийные и советские работники, журналисты, а также специалисты сельского хозяйства⁴, как центрального, так и регионального звена⁵. Второй этап - работы отечественной исторической науки 1990-х гг.⁶

В третьем блоке рассматриваются публикации посвященные феномену «социалистического соревнования»⁷. В четвертом - региональные исследования общего характера⁸.

Объектом исследования является Саратовский завод комбайнов.

Предметом исследования стали процессы строительства завода, его производственной деятельности, массовые движения внутри трудового коллектива за повышение качества труда, некоторые элементы повседневности трудового коллектива.

¹ Струмилин С.Г. Избранные произведения. В 5 т-х. Издательство Академии наук СССР, М., 1963-1964.

² Сорокин Г.М. Шаги пятилеток. Развитие экономики СССР. М. 1968

³ Звездин З.К. Из истории разработки первого пятилетнего плана развития народного хозяйства СССР, 1997; От плана ГОЭРЛО к плану первой пятилетки. Становление социалистического планирования в СССР. М., 1979.

⁴ Яковлев Я.А. О колхозном и совхозном строительстве. М., 1931.

⁵ Гриневич А.В. За массовую коллективизацию. М., 1930.

⁶ Ибрагимова Д.Х. Нэп и перестройка. Массовое сознание сельского населения в условиях перехода к рынку. М., 1997; Кудюкина М.М. Отношение российского крестьянства к власти во второй половине 20-х гг. // Миросприятие и самосознание русского общества. Вып. 3. Российская ментальность: методы и проблемы изучения. М., 1999.

⁷ Чемоданов П.А. Советский стахановец второй половины 1930-х годов как культурно-психологический тип.// Исторические, философские, политические и юридические науки, культурология и искусствоведение. Вопросы теории и практики. Тамбов, 2016. в 2-х ч. Ч. 1.

⁸ Очерки истории Саратовской организации КПСС. Ч 2. Саратов: Приволжское книжное изд-во, 1957.; Щеглов Е.Н. Промышленность Саратовской области. Промышленные предприятия. // Энциклопедия саратовского края : в очерках, фактах, событиях. - Саратов: Приволжское кн. изд-во, 2002. С. 365-377; Энциклопедия промышленности, строительства и бизнеса Саратовской области : справ.-краевед. изд. Саратов: ОАО "Приволжское книжное издательство", 2005.; ⁸ Булычев М.В., Данилов В.Н., Кузнецов Н.В., Наумов С.Ю., Голуб Ю.Г., Мякшев А.П. «Экономическое развитие Саратовского края» // Энциклопедия промышленности, строительства и бизнеса Саратовской области. С 4-36.; Очерки истории Саратовского Поволжья (1917-1941), Т.3,ч.1

Цель выпускной квалификационной работы состоит в исследовании важнейших аспектов организации, строительства и функционирования в Саратовском Поволжье завода комбайнов как составной части социалистической индустриализации в СССР.

Для достижения поставленной цели в работе предполагается решить следующие задачи:

- осветить развертывание форсированной индустриализации в СССР и показать факторы, обусловившие решение правительства СССР о создании в Саратове предприятия сельскохозяйственного машиностроения;
- исследовать процесс строительства завода комбайнов;
- раскрыть производственную деятельность завода, показать массовые движения трудового коллектива по достижению ее высоких результатов;
- изучить заводскую повседневность на основе материалов в многотиражке «Даешь Комбайн!»
- выявить причины и последствия решение о перепрофилировании завода на создание авиационной военной техники, уяснить реакцию трудового коллектива на изменение характера производства.

Хронологические рамки работы: 1929 – 1937 гг.

Территориальные рамки – Саратов, завод комбайнов.

Научная новизна представляется в самой попытке исследовать историю строительства Саратовского завода комбайнов и его производственной деятельности, а также в конкретике описанных событий. Большинство описанных в ВКР процессов, связанных со строительством и функционированием завода комбайнов, ранее на страницах научной и краеведческой литературы не освещалось.

Практическая значимость работы заключается в том, что материалы данной работы, а также полученные выводы можно использовать в учебном процессе по изучению истории родного края в школах и вузах Саратовской области.

Методологические основы исследования. основополагающими принципами подготовки выпускной квалификационной работы стали объективность и историзм, позволившие провести анализ полученных в ходе исследования фактов в их взаимосвязи и развитии. Были использованы как общенаучные методы исследования (анализ, синтез, аналогия, систематизация, классификация и др.), так и специальные методы исторического исследования (ретроспективный, проблемно-хронологический и др.)

Источниковая база исследования. При подготовке данной выпускной квалификационной работы использовался широкий круг опубликованных и архивных источников, которые в целом можно разделить на три группы.

Первую группу источников представляют архивные материалы. Были изучены и обобщены архивные документы Государственного архива новейшей истории Саратовской области (ГАНИСО), материалы выставочного зала Краеведческого музея. Во вторую группу входят опубликованные источники: статьи инженеров, стенографический отчет, мемуарная литература, сборники документов. Третью группу источников составляет периодическая печать (заводская многотиражная газета «Даешь Комбайн!») и приветственные телеграммы в адрес завода.

Структура выпускной квалификационной работы. Выпускная квалификационная работа состоит из: введения, пяти глав, заключения и списка источников и литературы.

Основное содержание работы

Первая глава «Развертывание форсированной индустриализации в СССР и решение о создании в Саратове предприятия сельскохозяйственного машиностроения» характеризует экономическую ситуацию в СССР на рубеже 1920-1930х гг. На основе проведенного исследования отмечается, что к концу 1920-х гг. началось свертывание НЭПа, усиление роли государства, ужесточение административных методов в развитие промышленности. Эти

события повлияли на строительство новой экономической модели, в которой главным и ключевым ресурсным средством для осуществления выбранной главенствующей партией линии становится деревня. Возникшая острая необходимость массовой коллективизации сельского хозяйства, исходила из решений партии о кооперации, которая в дальнейшем приведет к организованной форме движения деревни к социализму. На основе этого плана было разработано учение о "смычке" города и деревни.

Зимой 1927 года XV съезд ВКП(б), вошедший в историю как съезд коллективизации сельского хозяйства, принял планы первых пятилеток с октября 1928 по 1937 года, а так же призвал начать пропаганду к необходимости и выгоды для крестьянства постепенного перехода к крупным общественным колхозам. За эти годы завершилось восстановление народного хозяйства, страна восполнила экономический урон, понесенный за годы революции и Гражданской войны.

К началу реконструкции Саратовский край в промышленном отношении отличался от других регионов. Главное место в его экономике занимало сельское хозяйство. В сложившейся обстановке требовалось принятия мер по развитию крупного производства. Поэтому, было предложено осуществить в первую очередь развитие металлообработки, машиностроения. В целях ускорения процесса было введено новое административное устройство. Был создан Нижне-Волжской край, в котором было создано 8 округов (Астраханский, Балашовский, Вольской, Камышинский, Пугачевский, Саратовский, Сталинградский, Хоперский). Кроме того в него входили АССР немцев Поволжья и Калмыкская автономная область. Предприятия по своему подчинению были разделены, в свою очередь, на союзные, республиканские и окружные с соответствующим звеном управления.

В 1928 году был поднят вопрос о необходимости постройки в Юго-Восточном районе завода сложных молотилок, который подвергался длительному подробному исследованию. 12 сентября 1929 года Президиум

ВСНХ постановил: "Признать целесообразным приступить в 1929-1930 году к строительству завода Сложных молотилок, мощностью 5000-6000 штук, в две смены в г.Саратове". Позднее, зимой 1930 года завод был перепроектирован только на выпуск комбайнов. Завод сооружался своими силами и его планировалось запустить к январю 1933 г.

Во *второй главе* «Строительство завода» рассматривается сложный процесс подготовительных работ к началу строительства завода, которые, как потом выяснилось, были проведены с большими недостатками. Сооружение завода находилось под особым контролем центральных и местных органов власти, осуществлялось постоянное финансирование строительства. 11 марта 1930 года Президиум Нижне-Волжского крайкома ВКП(б) заслушал доклад управляющего строительством В.П. Смирнова, в котором содержалась просьба к ВСНХ увеличить кредиты на сооружение завода до 12 млн. рублей⁹.

Быстрые темпы коллективизации и массовое создание совхозов ориентировали руководство страны на дальнейшее ускорение развития сельскохозяйственного машиностроения, ориентацию его на выпуск сложных сельскохозяйственных машин на механической тяге, поскольку именно они «отвечали потребностям крупного социалистического сельского хозяйства».

В результате, осенью 1930 г. Саркомбайнстроем и Гипромашем был заключен договор на составление нового проекта реконструкции завода в связи с переходом его на новое промышленное задание – изготовление комбайнов. В результате чего, при проектировании цехов завода была принята система концентрации в одном корпусе всех связанных между собой процессов производства и предусмотрена соответствующая группировка всех цехов в одно производственное целое.

Согласно генеральному плану на строительной площадке за отмеренный срок должны были вознести такие строения как: механическо-

⁹ Очерки истории Саратовского Поволжья (1917- 1941). Т.3. Ч. 1. Саратов, 2006. С. 215.

сборочный или цех комбайнов, ремонтно-инструментальный корпус, цех дополнительных агрегатов к комбайну, железозаготовительный корпус. Помимо этого, из вспомогательных объектов на промучастке были построены пожарное депо, столовая, фидерная подстанция, компрессорная школа ФЗУ, мастерские ФЗУ, литейная мастерская, заводоуправление и тд.

Параллельно с вознесением промышленных зданий, сооружался поселок для рабочих. Не исключено, что для подчеркивания первичности жилищного участка для будущего нового района города контуры поселка на плане очень похожи на цифру "1". Микрорайон завода комбайнов включал в себя несколько десятков строений: дом для партийных и общественных организаций, почта, поликлиника, фабрично-заводская школа-семилетка, клуб со зрительным залом на 1200 человек, кинотеатр "Темп" (свое название он получил из-за рекордно коротких сроков строительства — 63 дня), ясли, фабрика-кухня, столовые, универмаг, баня, прачечная и более десяти жилых домов в 3-4 этажа.

13 ноября 1931 года прибыл и приступил к исполнению своих обязанностей первый директор Саратовского завода комбайнов Михаил Львович Ветчинкин.

5 декабря в механосборочном цехе началась сборка главного и малого конвейера. И эта работа стала последним этапом перед пуском завода. Всего за полтора года ударными темпами было выстроено крупное предприятие. В течение декабря в цехах не затихала напряженная работа. Устранялись недоделки, шла отладка оборудования, технологии производства комбайнов. И 31 декабря 1931 года на открытом митинге, посвященному пуску завода, бурными возгласами встретили председателя комиссии Совета труда и обороны (СТО), который сообщил о том, что завод принят правительственной комиссией и вступил в строй действующих.

Третья глава «Производственная деятельность завода, массовые движения трудового коллектива» охватывает объемный материал о взаимосвязи таких исторических феноменов, как: «социалистическое

соревнование», «ударничество» и «стахановское движение». Помимо этого, подробнейшим образом освещается производственная деятельность.

В 1932 году коллектив только что введенного в эксплуатацию завода комбайнов получил задание: дать колхозам и совхозам около 4 тысяч машин. Был принят ряд решений о подготовке технически грамотных кадров рабочих. Благодаря этому, несмотря на трудности, в последующие годы коллективы цехов и отделов достигали успехов по выполнению и перевыполнению поставленных производственных планов.

Возникнув в 1920-е гг. «ударничество» (борьба за «ударный труд») стало одним из наиболее массовых движений, которое в первую очередь культивировалось в целях повышения производительности труда. Развитие ударнической волны можно видеть уже в первые месяцы строительства предприятия. Особо выделялась на тот момент бригада бетонщиков. Именно она на всем протяжении выполнения строительных работ единодушно принимала и выполняла важные производственные решения. В обстановке приближения срока пуска завода, коллективы строительных бригад, работали круглые сутки. Как и на строительной площадке, так и на монтаже молодые рабочие трудились по-ударному.

С пуском завода хлынула вторая более мощная волна ударничества. Инициатором уже выступила бригада мастера Рябова механосборочного цеха. Рабочие обратились к своим коллегам с мотивационной идеей о готовности получения новых знаний для обеспечения исполнения производственного плана. И тем самым вызвали на соревнование все работающие бригады завода. Данное обращение получило отклик, и соревнования охватили все цеха и участки. Продолжая являться рабочей массовой движущей силой, многие ударники в дальнейшем перейдут в ряды стахановцев.

В 1935 г возникло еще одна массовая волна производственного движения под названием «Стахановское». Данное движение вносило важнейший вклад в ускорение темпов роста производительности труда в

годы второго пятилетнего плана. И его надо рассматривать не как обычный всплеск энтузиазма рабочих, а как массовая сила в подъеме социалистического соревнования, которая вошла в историю как одна из самых славных страниц индустриализации СССР. Нашлись последователи установленного рекорда Стаханова и на заводе комбайнов в г. Саратове. Первыми стали работать в этом массовом направлении лучшие ударники кузнечно-прессового цеха. Затем ряды соревнующихся росли, включая в себя остальные отделы и бригады рабочих. Ставились новые рекорды.

При изучении данного периода жизни завода, может сложиться впечатление, что люди думали только о производстве и о том, как перевыполнить норму. И действительно, много сил отдавалось этому важному делу для страны. Но между тем, жизнь заводского коллектива была разнообразной. Шире разгоралось соревнование в культурном быту, где благодаря высоким заработкам, в квартирах стахановцев появлялись радиоприемники, патефоны. Наряду со стахановским, в ту пору возникло «движение домохозяек». Обращаясь ко всем женщинам-домохозяйкам, его участницы призывали создавать благоприятные домашние условия для семьи. Этот призыв в скором времени охватил весь заводской поселок в Саратове и повлиял на высокую производительность труда стахановцев предприятия.

Нарастающий соревновательный азарт привел к появлению еще одного массового движения - «двухсотников». В нем принимали участие начальники цехов, мастера и целые бригады. Главной их задачей стало выполнение удвоенной нормы выработки без «отступа назад». Ведь это не допускалось сложившимися традициями на заводе.

Таким образом, ударничество, стахановские вахты и кампания «двухсотников» смогли заметно улучшить уровень производительности труда и увеличить темпы выпуска и сдачи комбайнов. До конца года предприятие с помощью активного участия рабочих и работниц смогло

выпустить более 14 тыс. комбайнов. Это были последние комбайны Саратовского завода.

С началом перепрофилирования завода на «военный лад» работа стахановцев оставалось одной из движущих сил предприятия по дальнейшему пути развития.

В *четвертой главе* «Отражение заводской повседневности в многотиражке «Даешь Комбайн!» рассматривается сложный путь формирования и деятельности редакционного коллектива газеты. Необходимость ускоренного развития производства обусловила совершенно особую её роль, как коллективного информатора, пропагандиста и организатора, оказывавшего большую помощь руководству и парткому строительства в мобилизации рабочих и служащих на успешное выполнение поставленных задач. Заводской многотиражке удалось стать популярным изданием. Хронологически выделяется 3 стадии, повлиявшие, так или иначе, на публикацию статей:

1) 1930-1933 гг. Основным направлением деятельности газеты служило освещение строительства и пуска завода. На первых страницах газеты помещалась информация о личностях, игравших важную роль в заводском строительстве и производстве. Среди них были как техники (к примеру, Анинкин В.Г.), так и инженеры различных рангов (Нефедьев В. С., Глушков Н. Ф., Щербаков Ф. А. и др.);

2) 1933-1935 гг. Рабкоры активно пропагандировали как ударничество, так и возникшее в 1935 гг. в стране и на заводе стахановское движение;

3) 1935 – конец 1937 гг. Среди различного рода материалов предпочтение отдавалось производственным взаимоотношениям на заводе.

Массовая волна репрессий, развернувшаяся по всем регионам СССР с 1937 г, отразилась и на дальнейшей судьбе, как завода, так и заводской многотиражной газеты. Нередко заметки, помещенные в газете, становились основанием для репрессий в отношении их «героев». В то же время партийные органы жестко критиковали корреспондентов и редакторов, что

также вело к репрессиям. Так, на одном из партийных собраний завода были отмечены «неправильные действия» корреспондентов. Это привело к исключению ряда лиц из партии, с последующими репрессиями в отношении них, и кардинальным изменениям в редакционной структуре.

В *пятой главе* «Решение о перепрофилировании завода на создание авиационной военной техники: причины и последствия. Реакция трудового коллектива» раскрывается главная причина перепрофилирования завода, а так же рассматривается ускоренное продолжение процесса военной мобилизации индустриального комплекса.

Начиная еще с 1930х гг. на всех заводах и фабриках основывались специальные отделы. Решением ВСНХ СССР по Нижневолжскому краю было решено предусмотреть создание на Саратовском заводе комбайнов Специального отдела, который прикреплялся к основным Кузнечно-прессовому и Литейным № 1 и № 2 цехам. Было предусмотрено несколько важных линий развития производственной жизни спецотдела. С одной стороны – это работа высококвалифицированных кадров ударной силы, нацеленная на ускоренные темпы выпусков комбайнов. С другой – секретная военизированная часть.

С первых дней строительства Стройбюро установила прочную связь с мобилизационно-плановым управлением (МПУ) ВСНХ СССР для выполнения задачи «мобилизации» завода в военное производство на основе существующего проекта производства комбайнов. И вплоть до 1933 года происходила подготовка к выполнению программы военных заказов, ходе которой, деятельность отдела была поделена на 2 секции.

В первой секции велась работа по проектировке и изготовлению станины для пулеметов системы «Максим». Во второй секции велась работа по ремонту авиационных моторов. К сожалению, об этой деятельности секретной части сохранилось мало информации. Однако известно, что к 1936 году здесь проектировались, собирались и красились детали самолетов.

Такое решение было подкреплено осложнявшейся международной обстановкой, что и стало основной причиной перепрофилирования завода.

Перед войной в Поволжье не наблюдалось значительного сосредоточения оборонных производств. Переключение на обслуживание нужд фронта потребовало от заводов и фабрик заняться переоборудованием цехов, разработкой новых проектов технических линий. По решению Народного комиссариата тяжелой промышленности и по постановлению комитета обороны при СНК от 14 июля 1937 года в число переводимых в число военных заводов вошел и Саркомбайн¹⁰. Тем самым с августа он был освобожден от заказов гражданской продукции.

Сложность поставленной задачи не только не испугали рабочих, а наоборот лишь еще больше разогрели их энтузиазм. Благодаря самоотверженной работе всего коллектива за 1937 год была осуществлена коренная перепланировка предприятия. И уже новый завод был зарегистрирован под № 292 НКОП (Народного Комиссариата оборонной промышленности).

В *заключении* подведены итоги исследования, сформулированы основные выводы, вытекающие из содержания работы. Из источников следует, что в русле развития промышленного комплекса по всем регионам СССР, строившееся и развивавшееся в Саратове предприятие Саркомбайн становится одним из наиболее крупных заводов своего профиля в стране.

Для процесса строительства и производственной деятельности завода были характерны как общие черты, характеризовавшие индустриальное развитие страны, так и свои особенности, вызванные географическими, природными, демографическими и иными факторами.

За время своего недолгого существования саратовский завод комбайнов произвел для сельского хозяйства свыше 39 тыс. комбайнов, которые в основном были распределены в МТС и совхозы Нижнего Поволжья.

¹⁰ ГАНИСО. Ф. 6729. Оп. 1. Д. 69. Л. 1.