

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

**«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ
Н.Г.ЧЕРНЫШЕВСКОГО»**

Кафедра Математического и компьютерного
моделирования

**Установившийся ламинарный конвективный пограничный слой
на поверхности движущейся вертикальной пластины**

АВТОРЕФЕРАТ БАКАЛАВРСКОЙ РАБОТЫ

студентки 4 курса 411 группы

направление 01.03.02 — Прикладная математика и информатика

механико-математического факультета

Овчаренко Светланы Николаевны

Научный руководитель
старший преподаватель

В.С. Кожанов

Зав. кафедрой
зав. каф., д.ф.-м.н., доцент

Ю.А. Блинков

Саратов 2020

Введение. Естественной конвекцией называется движение, возникающее вследствие различия плотностей неодинаково нагретых частей жидкой среды. Это определение следует уточнить в том смысле, что при естественной конвекции возникают специфические циркуляционные токи между поверхностью нагрева (или охлаждения) и ядром жидкой среды. Таким образом, в такое ограниченное понятие естественной конвекции не входят течения, хотя и обусловленные разностью плотностей в различных точках среды, но имеющие вполне определенное одностороннее направление, например движение газа при естественной тяге в дымовой трубе. В таких случаях хотя разность плотностей и является побудителем движения, но сам механизм процесса в значительной мере тождествен обычному вынужденному течению.

Фундаментальный вклад в исследования теплообмена при естественной тепловой конвекции был внесен Л. Лоренцем, В. Бекманом, В. С. Жуковским, М. А. Михеевым, Л. С. Эйгенсоном, Е. Шмидтом.

Так как в работе рассматривается движущаяся пластина, течение жидкости обуславливается не только конвекцией, но и движением пластины. Идея влияния вязкости жидкости вблизи стенок затрагивалась в работах Навье, Пуассона и Стокса, и получила оформление в теории пограничных слоев. Введение пограничного слоя позволяет существенно упростить моделирование течения жидкости путем разделения потока на две области: тонкий слой вблизи тела, где трение играет существенную роль, и область вне этого слоя, где трением можно пренебрегать. Поведение пограничного описывается уравнениями Л. Прандтля, решение которых для заданных начальных и граничных условий в общем случае можно получить только численно с помощью ЭВМ. Характерной особенностью математического описания пограничного слоя является возможность преобразования уравнений Прандтля таким образом, что при переходе к новым безразмерным переменным значительно сокращается объем вычислений при решении практических задач, а решение уравнений Прандтля сводится к решению системы обыкновенных дифференциальных уравнений.

Целью работы является изучение задачи о ламинарном течении жидкости и изменении ее температуры вблизи нагревающейся, движущейся вертикальной пластины при том, что течение жидкости обусловлено движением

пластины, а также конвективным переносом тепла в жидкости от пластины, на которой поддерживается постоянная температура. Задача состоит в решении системы уравнений, описывающей течение в окрестности пластины, приведенной в состояние равномерного движения и имеющей заданную температуру, с граничными условиями вблизи поверхности пластины и вдали от нее.

Для аналитического решения краевой задачи был применен метод получения автомодельных решений. Затем, для численного решения краевой задачи в автомодельных переменных был применен язык программирования Python.

Новизна данной работы состоит в рассмотрении поставленной задачи, когда средой, в которой исследуется ламинарный конвективный пограничный слой, является степенная неньютоновская жидкость.

Работа состоит из двух разделов, описывающих этот процесс в разных средах - ньютоновской и степенной неньютоновской жидкостях.

В первом подразделе первого раздела приведено описание рассматриваемого физического явления и приводится схема изучаемого движения ньютоновской жидкости вблизи поверхности тела.

Во втором подразделе первого раздела задается система уравнений и граничные условия, описывающее течение жидкости.

В третьем подразделе первого раздела осуществляется переход к автомодельным переменным и формируется краевая задача.

В четвертом подразделе первого раздела полученная краевая задача решается с помощью комбинации численных методов: метода Ньютона и метода Рунге-Кутты 4 порядка.

В пятом подразделе первого раздела представлены результаты расчетов в виде графиков для продольной и поперечной составляющих скорости течения, а также распределения температуры в пограничном слое при различных значениях параметров, характеризующих течение.

В первом подразделе второго раздела задается система уравнений и граничные условия, описывающее течение неньютоновской жидкости.

Во втором подразделе второго раздела осуществляется переход к автомодельным переменным и формируется краевая задача.

В третьем подразделе второго раздела представлены результаты расчетов в виде графиков зависимости искомых величин от параметров, характеризующих течение, а также распределения продольной и поперечной составляющих скорости течения и распределения температуры в пограничном слое при различных значениях параметров.

Конвективный пограничный слой на поверхности пластины в вязкой ньютоновской жидкости.

Описание физического процесса. В вязкую теплопроводную несжимаемую жидкость с температурой T_∞ вертикально помещена тонкая пластина, движущаяся вертикально со скоростью $U_w(x) = Cx^\alpha$ ($C = const, \alpha = const$). На поверхности пластины поддерживается переменная температура $T = T_\infty + Bx^k$ ($B = const, k = const$). Требуется изучить течение вблизи поверхности пластины, когда набегающая жидкость является:

1. ньютоновской,
2. степенной неньютоновской жидкостью с нелинейной теплопроводностью.

Схема процесса представлена в соответствии с рисунком 1.1.

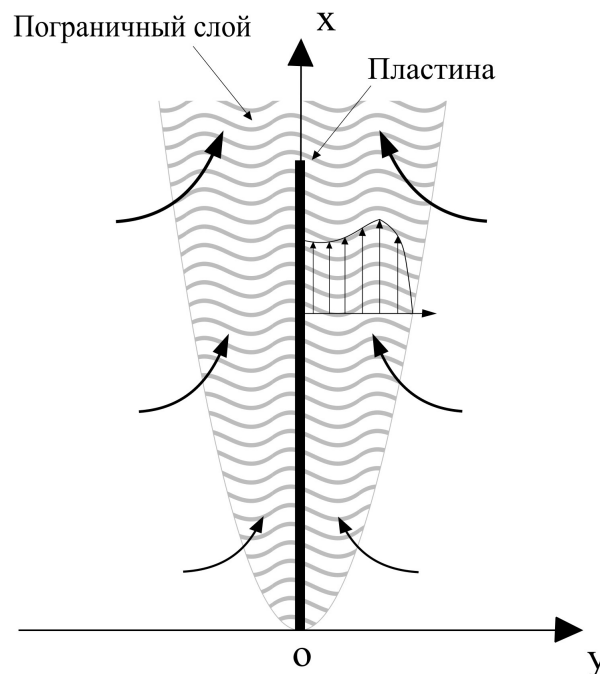


Рисунок 1.1 - Схема течения жидкости вблизи движущейся вертикальной пластины

Постановка задачи. Когда набегающая жидкость является обычной ньютоновской несжимаемой жидкостью, течение в температурном пограничном слое при условии пренебрежения теплом, которое выделяется вследствие работы сил вязкости, описывается системой уравнений:

$$\frac{\partial u}{\partial x} + \frac{\partial v}{\partial y} = 0, \quad (1)$$

$$\rho \left(u \frac{\partial u}{\partial x} + v \frac{\partial u}{\partial y} \right) = \mu \frac{\partial^2 u}{\partial y^2} + \rho g \beta (T - T_\infty), \quad (2)$$

$$\rho c \left(u \frac{\partial T}{\partial x} + v \frac{\partial T}{\partial y} \right) = \lambda \frac{\partial^2 T}{\partial y^2}. \quad (3)$$

Граничные условия на поверхности пластины при $y = 0, x \geq 0$ имеют вид:

$$u = C \cdot x^\alpha, \quad v = 0, \quad T = T_\infty + Bx^k (B = const, k = const). \quad (4)$$

Граничные условия вдали от пластины («на бесконечности») при $y \rightarrow \infty$ имеют вид:

$$u \rightarrow 0, \quad T \rightarrow T_\infty. \quad (5)$$

Получили краевую задачу для системы дифференциальных уравнений (1)-(3) с граничными условиями (4)-(5).

Постановка задачи в автомодельных переменных. Введем масштабные величины. Обозначим через L - масштаб длины в направлении оси Ox , через Y - масштаб длины в направлении оси Oy , через U - масштаб скорости в направлении оси Ox , через V - масштаб скорости в направлении оси Oy . Тогда можно ввести безразмерные переменные по следующим формулам:

$$x = L\bar{x}, \quad y = Y\bar{y}, \quad (6)$$

$$u = U\bar{u}, \quad v = V\bar{v}, \quad (7)$$

$$T = T_\infty + BL^k \bar{T}. \quad (8)$$

Путем перехода к автомодельным переменным и дальнейшего преобразования, получаем систему ОДУ:

$$\frac{d^3\varphi}{d\eta^3} = \frac{k+1}{2} \left(\frac{d\varphi}{d\eta} \right)^2 - \frac{k+2}{4} \varphi \frac{d^2\varphi}{d\eta^2} - \theta. \quad (9)$$

$$\frac{d^2\theta}{d\eta^2} = Pr \cdot \left((k-1)\theta \frac{d\varphi}{d\eta} - \frac{k+2}{4} \varphi \frac{d\theta}{d\eta} \right), \quad (10)$$

где

$$Pr = \frac{\lambda}{\rho c v}$$

- число Прандтля.

С граничными условиями:

При $\eta = 0$:

$$\varphi(0) = 0, \frac{d\varphi}{d\eta} \Big|_{\eta=0} = A, \theta(0) = 1, A = const. \quad (11)$$

При $\eta \rightarrow \infty$:

$$\frac{d\varphi}{d\eta} \Big|_{\eta \rightarrow \infty} \rightarrow 0, \theta(\infty) \rightarrow 0. \quad (12)$$

Таким образом, в автомодельных переменных решение задачи о естественной конвекции вблизи движущейся вертикальной пластины при условии пренебрежения теплом, которое выделяется вследствие работы сил вязкости, сводится к решению краевой задачи для системы ОДУ (9), (10) с граничными условиями (11) при $\eta = 0$ и (12) при $\eta \rightarrow \infty$.

Численное решение краевой задачи. ОДУ (9) является ОДУ 3-го порядка относительно функции φ , а ОДУ (10) - ОДУ 2-го порядка относительно функции θ .

При реализации численного интегрирования вместо полуинтервала $[0, \infty)$ рассматривается интервал $[0, \eta_m]$, где η_m - достаточно большое число.

Численное решение краевой задачи сводится к минимизации значения $R^i = \sqrt{(N_1^i)^2 + (N_2^i)^2}$, где $N_1^i(\varphi_{20}^i, \theta_{10}^i) = \varphi_{1m}^i - \varphi_{1m} = \varphi_{1m}^i$, и $N_2^i(\varphi_{20}^i, \theta_{10}^i) =$

$\theta_{0m}^i - \theta_{0m} = \theta_{0m}^i$, - невязки. Т.е. при некотором значении $i = M$ мы должны получить $R^i < \varepsilon$, где ε - точность решения.

Для решения краевой задачи для система ОДУ (9), (10) был применен метод, представляющий собой комбинацию метода Ньютона и метода Рунге-Кутты 4-го порядка.

Результаты расчетов. При расчетах исследовалась зависимость распределения продольной и поперечной составляющих скорости, а также распределение температуры вблизи вертикальной пластины от изменения числа Прандтля Pr и коэффициента k . Поведение этих величин было исследовано на отрезке $[0, 10]$ безразмерной величины η при различных значениях параметров Pr и k .

Продольная составляющая скорости быстрее достигает предельного значения при увеличении значения k . Поперечная составляющая скорости быстрее изменяется при увеличении значения k . Область температурного пограничного слоя увеличивается при уменьшении значения k .

Продольная составляющая скорости быстрее достигает предельного значения при увеличении значения Pr . Поперечная составляющая скорости быстрее изменяется при увеличении значения Pr . Область температурного пограничного слоя увеличивается при уменьшении значения Pr .

Конвективный пограничный слой на поверхности пластины в степенной неньютоновской жидкости.

Постановка задачи. Течение степенной неньютоновской жидкости с нелинейной теплопроводностью вблизи поверхности тела при условии пренебрежения теплом, которое выделяется вследствие работы сил вязкости, описывается системой уравнений:

$$\frac{\partial u}{\partial x} + \frac{\partial v}{\partial y} = 0, \quad (13)$$

$$\rho \left(u \frac{\partial u}{\partial x} + v \frac{\partial u}{\partial y} \right) = \mu_* n \left| \frac{\partial u}{\partial t} \right|^{n-1} \frac{\partial^2 u}{\partial y^2} + \rho g \beta (T - T_\infty), \quad (14)$$

$$\rho c \left(u \frac{\partial T}{\partial x} + v \frac{\partial T}{\partial y} \right) = \lambda_* m \left| \frac{\partial T}{\partial t} \right|^{m-1} \frac{\partial^2 T}{\partial y^2}. \quad (15)$$

Граничные условия на поверхности пластины имеют вид:

$$y = 0, x \geq 0 : u = 0, v = 0, T = T_\infty + Bx^k (B = const, \beta = const) \quad (16)$$

Граничные условия вдали от пластины («на бесконечности») при $y \rightarrow \infty$ имеют вид:

$$y \rightarrow \infty : u \rightarrow U_\infty(x), T \rightarrow T_\infty \quad (17)$$

Получили краевую задачу для системы дифференциальных уравнений (13) - (15) с граничными условиями (16), (17).

Постановка задачи в автомодельных переменных. Путем перехода к автомодельным переменным по формулам (6) - (8) и дальнейшего преобразования, получаем систему ОДУ:

$$\left| \frac{d^2\varphi}{d\eta^2} \right|^{n-1} \frac{d^3\varphi}{d\eta^3} + \frac{1}{2} \left[\frac{k(2n-1) + 2n+1}{n+1} \varphi \frac{d^2\varphi}{d\eta^2} - (k+1) \left(\frac{d\varphi}{d\eta} \right)^2 \right] + \theta = 0, \quad (18)$$

$$\left| \frac{d\theta}{d\eta} \right|^{1-m} \cdot Pr \left[\frac{k(2n-1) + (2n+1)}{2(n+1)} \varphi \frac{d\theta}{d\eta} - k\theta \frac{d\varphi}{d\eta} \right] = 0. \quad (19)$$

где

$$Pr = \frac{\rho c (kn + 4k - n)}{\lambda_* (4kn + k - 1)} \left(\frac{\mu_* n}{\rho} \right)^{\frac{5k-1}{kn+4k-n}} \cdot (g\beta B)^{-\frac{2kn-3k+1}{kn+4k-n}} \cdot B^{-\frac{(n-1)^2(3k+1)}{(kn+4k-n)(n+1)}}$$

- обобщенное число Прандтля.

С граничными условиями:

При $\eta = 0$:

$$\varphi(0) = 0, \quad \frac{d\varphi}{d\eta} \Big|_{\eta=0} = A, \quad \theta(0) = 1. \quad (20)$$

При $\eta \rightarrow \infty$:

$$\frac{d\varphi}{d\eta} \Big|_{\eta \rightarrow \infty} \rightarrow 0, \quad \theta(\infty) \rightarrow 0. \quad (21)$$

Результаты расчетов. При расчетах исследовалась зависимость распределения продольной и поперечной составляющих скорости, а также распре-

деление температуры вблизи вертикальной пластины от изменения обобщенного числа Прандтля Pr , коэффициента k , показателя степени n и параметра A , характеризующего скольжение.

При расчетах главной задачей стало решение краевой задачи для системы ОДУ (18), (19) с граничными условиями (20) при $\eta = 0$ и (21) при $\eta \rightarrow \infty$, то есть нахождение φ_{20} и θ_{10} при заданных начальных приближениях и параметрах k, Pr, n, A . Поэтому в первую очередь в явном виде была получена зависимость искомых величин φ_{20} и θ_{10} от изменения этих параметров.

В результате исследования, было выяснено, что обе величины уменьшаются при увеличении параметров Pr, k, A и при фиксированных значениях остальных параметров ($k = 1, n = 0.9, A = 0.2$). А также, что величина φ_{20} увеличивается при увеличении параметра n и при фиксированных значениях остальных параметров ($Pr = 1, k = 1, A = 0.2$), а величина θ_{10} уменьшается.

Далее были получены распределения продольной и поперечной составляющих скорости, а также распределение температура вблизи вертикальной пластины на отрезке $[0, 10]$ в зависимости от изменения параметров Pr, k, n, A соответственно.

Продольная составляющая скорости быстрее достигает предельного значения при увеличении параметров Pr, k, n, A . Поперечная составляющая скорости быстрее изменяется при уменьшении параметров Pr, k, n, A . Область температурного пограничного слоя увеличивается при уменьшении параметров Pr, k, n, A .

Заключение. В работе была решена задача об определении установившегося ламинарного конвективного пограничного слоя на поверхности движущейся вертикальной пластины. Эта задача является автомодельной.

Был выполнен переход к автомодельным переменным и сформулирована краевая задача в автомодельных переменных. После ряда преобразований, решение задачи сводится к решению системы ОДУ для автомодельных представителей функции тока и температуры с граничными условиями на пластине и вдали от пластины. Задача параметризована четырьмя параметрами: параметром, характеризующим скольжение, числом Прандтля, показателем в законе распределения температуры на пластине k , показателем n , характеризующим степенную неньютоновскую жидкость.

Для решения поставленных задач была написана программа на языке Python.

Решение задачи представлено в виде графиков распределений автомобильных представителей функции тока и температуры, а также графиков изменений неизвестных граничных условий при различных значениях параметров задачи. Дана оценка качественного и количественного распределения скоростей и температуры в пограничном слое.