

МИНОБРНАУКИ РОССИИ  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ  
Н.Г. ЧЕРНЫШЕВСКОГО»**

Кафедра экономической теории  
и национальной экономики

**Современные тенденции развития городского транспорта**

**АВТОРЕФЕРАТ МАГИСТЕРСКОЙ РАБОТЫ**

студентки 2 курса 271 группы  
направления 38.04.01 Экономика»  
профиль «Экономика инновационного развития»  
Васильевой Александры Васильевны

Научный руководитель:

д.э.н., профессор \_\_\_\_\_ Г.А. Черемисинов

Зав. кафедрой:

к.э.н., доцент \_\_\_\_\_ Е.В. Огурцова

Саратов 2020 год

**Введение.** Актуальность исследования: Текущее состояние и развитие услуг по перевозке грузов и пассажирского транспорта предоставляют рост требований населения и организаций в скорости, надежности, своевременности и безопасности транспортных средств. Это во многих отношениях объяснено плохим состоянием дорог и путей, износом транспортных средств и инфраструктуры, которая в настоящий момент недостаточно разработана и неэффективна системой управления, особенно в организациях, выполняющих пассажирскую и фрахтовую транспортировку. Социально-экономическая природа транспортных служб требует внимания организаций законодательной и исполнительной власти Российской Федерации на федеральных, региональных и муниципальных уровнях к организации и планированию услуг по транспортировке грузов и пассажиров, к созданию технических, технологических, экономических условий разработки транспорта, социальной поддержки штата транспортных организаций и регулирующих положений для нормирования процесса транспортировки населения.

В этом отношении развитие теории и методологии стратегического управления организациями сферы услуг автомобильного транспорта, применения экономически-математических методов и моделей принятия управленческих решений в сфере фрахтового и пассажирского трафика, развитие методов определения социально-экономической инвестиционной разумности в развитии услуг пассажирского транспорта является фактически актуальными.

Таким образом, высокая значимость, а также недостаточная теоретическая и практическая изученность проблемы формирования современного облика городской транспортной системы определяет несомненную актуальность данного исследования.

Объектом исследования является специфика городского транспорта.

Предметом исследования выступают тенденции формирования транспортной инфраструктуры городов

Степень разработанности проблемы. Концептуальные и методологические основы исследования института городского общественного транспорта были заложены в трудах Артюхова А.А., Астаховой Е.Н., Баукина В.Г. В данных работах переосмыслена роль и функционирование городского транспорта в условиях и реалиях современного меняющегося мира. В трудах Гурьянова С.А. обозначены происходящие процессы в современной действительности и выработке теоретических и практических путей решения проблемы оптимизации городского транспорта.

Цель магистерской работы: исследовать современные тенденции развития городского транспорта

Задачи магистерской работы:

- исследовать специфику городского транспорта;
- исследовать факторы развития городского транспорта;
- дать характеристику транспортной системы РФ;
- исследовать ключевые проблемы современной российской транспортной системы;
- исследовать современные тенденции формирования транспортной инфраструктуры городов;
- исследовать проблемы и перспективы развития пассажирского транспорта.

Методологической основой работы является комплексный подход. Для решения поставленных задач применялись следующие методы:

- анализ литературных источников
- графический анализ

Научная новизна: Научная новизна данной магистерской диссертации заключается в постановке, обосновании и решении задач по оптимизации городского общественного транспорта в пространстве современного российского города, выявлении дисфункций и обосновании условий его эффективного функционирования. Предложены рекомендации по решению

вопроса повышения эффективности и гармонизации функционирования городского общественного транспорта.

**Основное содержание работы.** Во введении обосновывается актуальность исследования, ставятся цели и задачи, определяются предмет, объект исследования, научная новизна.

В первой главе исследованы особенности развития городского транспорта.

Транспорт характеризуется как одна из самых важных отраслей производства товаров, транспортировки пассажиров и грузов. Также под транспортом понимается набор всех типов средств сообщения, транспортных средств, технических устройств которые действуют в процессе обеспечения средств движения людей и грузов различной функции от одного места в другое. Городской транспорт - комплекс различных видов транспорта, осуществляющих перевозку населения и грузов на территории города и ближайшей пригородной зоны, а также выполняющих работы, связанные с благоустройством города.

Система городского пассажирского транспорта, сложившаяся в нашей стране, не обеспечивает необходимой доступности и качества транспортных услуг; транспортная проблема превратилась в одну из самых острых во многих городах. В то же время благодаря научно-техническому прогрессу расширяются возможности для кардинальных инновационных изменений с учетом особенностей транспортных потребностей различных социальных групп населения, о чем свидетельствуют значительные успехи, достигнутые в развитых странах. В связи с этим формирование организационно-экономических факторов и механизмов, способствующих успешной модернизации городского пассажирского транспорта на основе формирования единого инфраструктурного пространства, обеспечивающего рациональное взаимодействие различных видов пассажирских перевозок, с учетом того, что в условиях рынка конкуренция является ключевым фактором.

Внедрение системных изменений в функционировании городского пассажирского транспорта, обеспечение его эффективности, предполагает реализацию широкого спектра мер. Городская система пассажирских перевозок нуждается в модернизации парка транспортных средств, что улучшит качество обслуживания пассажиров и улучшит экономические показатели транспортной системы. Построение надежной транспортной сети позволяет повысить уровень транспортной доступности, снизить уровень транспортной дискриминации населения, повысить транспортную мобильность населения и улучшить другие показатели, характеризующие эффективность работы общественного транспорта в городе в целом.

Во второй главе проведена оценка состояния городского транспорта Российской Федерации.

Транспортная система города включена в общую систему жизнеобеспечения города. Пассажирский городской транспорт включает в себя индивидуальный пассажирский транспорт, автобусы, троллейбусы, трамваи, метро, электрички (железнодорожные), речные трамваи, конвейерный транспорт. Конфигурация транспортной сети зависит от транспортной схемы. В старых городах это определяется исторически сложившимися зданиями, что часто имеет определенные неудобства. В новых городах (районах) это определяется в соответствии с утвержденными генеральными планами развития городов.

Нами обозначены ключевые проблемы современного городского транспорта и пути решения проблем транспортного обслуживания крупных российских городов. Планировать работу городского общественного пассажирского транспорта необходимо в соответствии: с социально-экономическими показателями развития города, включая прогноз численности населения, численности трудоспособного населения, занятого в экономике и других сферах трудового приложения; с распределением жилищных фондов, общественной и производственной застройки по территории города, в том

числе по кольцевым транспортным зонам; с анализом закономерностей передвижения населения по транспортной системе, включая объемы пассажироперевозок, дальности поездки пассажиров и другие характеристики за последние пять лет. Реализация перечисленных мероприятий создаст благоприятные условия для решения транспортных проблем, положительно скажется на экономике, дорожно-транспортной обстановке

В третьей главе проведен анализ современных тенденций развития городского транспорта.

При формировании рынка услуг городских пассажирских перевозок должны быть соблюдены требования эффективной конкуренции, а так же недопущение монополизации рынка. В рамках сформированной маршрутной сети распределение маршрутов между перевозчиками должно осуществляться исключительно на конкурсной основе, причем организационно-технические, экономические и другие факторы, которые учитываются при определении победителя конкурса, должны быть максимально детализированы.

Для эффективного распределения транспорта по разным режимам движения необходимо систематически проводить обследование пассажиропотоков с учетом отдаваемого пассажирами приоритета различным типам и видам транспорта за соотношением «время поездки - комфортабельность - цена». Предоставление услуг пассажирского транспорта общего пользования осуществляется по определенным уполномоченными органами тарифам и на льготных условиях в соответствии с законодательством.

Одной из основных проблем городского общественного транспорта являются: серьезный износ и недостаточные темпы обновления подвижного состава. В результате износа подвижного состава снижается уровень технической надежности и безопасности пассажирских транспортных средств, увеличивается поток вылетов из линии из-за технических неисправностей; эксплуатационные расходы на подвижной состав и стоимость пассажирских перевозок значительно растут; увеличение транспортной мобильности

населения в условиях снижения пропускной способности приводит к увеличению заполняемости салонов.

**Заключение.** Стратегическое развитие общественного транспорта основывается на положении, что городские планы развития и развитие систем общественного транспорта должны быть интегрированы.

Для этого необходимо:

- разработать четкую законодательную базу, которая обеспечит стабильность деловой активности, поддержит устойчивую мобильность и оставит свободу для коммерческой деятельности;

- разработать планы по достижению, поддержанию и контролю устойчивой мобильности, координировать деятельность всех видов общественного транспорта (различных видов, услуг и операторов) на этой территории;