

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ Н.Г.
ЧЕРНЫШЕВСКОГО»**

Юридический факультет

Кафедра уголовного процесс, криминалистики и судебных экспертиз

Иванова Инна Ивановна

**Методика расследования дорожно-транспортных
происшествий**

Направление подготовки 40.04.01 «Юриспруденция»

Профиль подготовки

**Уголовный процесс, криминалистика и судебная экспертиза, теория
оперативно-розыскной деятельности**

Автореферат магистерской работы

Научный руководитель

Зав. кафедрой уголовного процесса,
криминалистики и судебных экспертиз
к.ю.н., доцент

_____ С.А. Полунин

Зав. кафедрой уголовного процесса,
криминалистики и судебных экспертиз
к.ю.н., доцент

_____ С.А. Полунин

Саратов 2020

Актуальность темы исследования обусловлена тем, что Нарушения правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств представляют собой наиболее распространенные неосторожные преступные деяния, в результате которых причиняются вред здоровью и смерть людям.

В связи с тем, что дорожно-транспортная авария рассматривается в качестве явления, порожденного некими случайными причинами, сводящимися к различным антисоциальным проявлениям со стороны участников дорожного движения, в первую очередь, водителей и пешеходов, ее последствия не вызывают адекватного общественного резонанса, а следовательно, и адекватной реакции со стороны государства. Соответственно, строится и стратегия противостояния со стороны государства и общественности этому злу.

Основные задачи по снижению уровня аварийности возложены на правоохранительные органы, прежде всего, на полицию с ее карательными функциями. Подтверждением данному тезису может служить ежегодная административная деятельность ГИБДД.

Объект исследования моей работы – дорожно-транспортные происшествия, преступления, информация о них, а также содержание следственной, судебной, экспертной практики, деятельность ГИБДД как органа дознания по предупреждению и расследованию данного вида преступлений.

Предметом исследования является закономерности организации, предупреждения, раскрытия и расследования ДТП.

Целью настоящего исследования является анализ методики ДТП.

Вышеуказанной целью определены **задачи** магистерской работы:

1. Анализ криминалистической характеристики ДТП;
2. Рассмотрение тактики следственных действия при ДТП;

3.Изучениеметодических особенностей расследования и профилактики отдельных ДТП.

На защиту вынесены следующие положения:

1) Обоснована целесообразность использования ситуационного подхода при ДТП для анализа криминальной и следственной деятельности. Выявленыисходные типовые следственные ситуации первоначального этапа расследования:

- Ситуация 1. На месте происшествия находятся все участники произошедшего события, транспортные средства, очевидцы. Обстановка на месте ДТП не изменена.
- Ситуация 2.Водитель автомобиля совершил наезд на пешехода(велосипедиста) и скрылся, оставив на месте происшествия пострадавшего.
- Ситуация 3.Водитель скрылся, оставив на месте происшествия транспортное средство и пострадавшего.
- Ситуация 4.Инсценировка дорожно-транспортного происшествия с участием большегрузного автомобиля с целью сокрытия другого тяжкого преступления.

Для каждой обозначенной ситуации разработаны типовые версии и соответствующие алгоритмы действий следователя.

2) Разработаны тактические рекомендации по проведению отдельных действий. Доказано, что при под готовке к производству следственных действий весьма эффективным является применение ситуационного перспективного моделирования, когда следователь заранее продумывает возможные меры, способы и средства для разрешения каждой из практически возможных ситуаций. Установлено, что наиболее сложным следственным действием в организационно-тактическом плане по данной категории уголовных дел является следственный эксперимент, предложены рекомендации оптимизации его проведения.

3) Предлагается классификация дорожной обстановки и видов дорожно-транспортных происшествий. **Теоретическая значимость работы заключается** в том, что оно может быть использовано в научных исследованиях по криминалистике, уголовно-процессуальной науке, и является вкладом в раздел криминалистики, посвященный тактике и методике расследования преступлений, объекту и предмету доказывания, а также деятельности субъектов уголовного судопроизводства.

Эмпирическую базу исследования составили результаты изучения и обобщения 300 уголовных дел, рассмотренных судами Саратовской области, 150 прекращенных уголовных дел, интервьюирование сотрудников органов внутренних дел ГИБДД-120, следователей - 80 и 58 дознавателей, непосредственно занимающихся дознанием и расследованием дорожно-транспортных преступлений.

Структура работы обусловлена поставленными задачами. Выпускная квалификационная работа состоит из введения, трёх глав, заключения и библиографического списка.

Основное содержание работы

В первой главе мы раскрыли понятие дорожно-транспортного происшествия, дали уголовно-правовую и криминалистическую характеристику ДТП, рассмотрели основные виды и причины ДТП.

Расследуя ДТП, необходимо помнить о сложности всякого дорожно-транспортного происшествия. Так, несмотря на кажущуюся простоту (столкновение, опрокидывание, наезд и т.д.), каждое ДТП является сугубо индивидуальным автопроисшествием как по характеру, так и по совокупности фактических обстоятельств, комплексу причин, вызвавших его,

а также непосредственной причинной связи между действием (бездействием) и наступившим отрицательным последствием.

Знание любого фактора (субъективного, объективного), а также механизма ДТП при их расследовании может иметь определяющее значение. Например, явное и существенное превышение скорости движения водителем может свидетельствовать:

а) об умышленном и (или) грубом превышении водителем скорости движения, ограниченной дорожными знаками (игнорирование соответствующих знаков);

б) о неумышленном превышении скорости (не заметил знак);

в) о нахождении водителя в нетрезвом состоянии.

ДТП может быть обусловлено и только одними объективными факторами: внезапным выходом из строя рулевого управления, неожиданно выбежал на дорогу пешеход в нетрезвом состоянии и т.п.

Иначе говоря, следователь должен дать правильную юридическую квалификацию самому факту ДТП, с учетом совокупности причин и условий, факторов, способствовавших наступлению вредных последствий, последовательности их возникновения, техническому состоянию транспортного средства, действиям водителя (водителей), потерпевшего и т.п.

Во второй главе мы рассмотрели в последовательности методику расследования ДТП. К числу неотложных следственных действий и оперативно-розыскных мер относятся: осмотр места происшествия, осмотр транспортного средства на месте ДТП или в месте его обнаружения, осмотр трупа, осмотр документов, изъятых у водителя, медицинское освидетельствование водителя и потерпевшего (для определения состояния

алкогольного или наркотического опьянения), изъятие и осмотр одежды потерпевшего, допросы очевидцев и иных свидетелей, водителя.

Характер дальнейших следственных действий зависит от ситуации, складывающейся после проведения первоначального этапа расследования. Все зависит от объема собранных доказательств вины нарушителя и его отношения к ним. На этом этапе следователь допрашивает новых свидетелей, назначает различные экспертизы, а при необходимости проводит следственные эксперименты.

В расследовании ДТП преступление считается раскрытым, если установлено: а) нарушение правил дорожного движения, технической эксплуатации автомобильного или городского электротранспорта, пользования трамваем, троллейбусом и автобусом, в результате которого принесен тяжкий вред здоровью человека, либо причинен крупный ущерб; б) лицо, нарушившее указанные правила; в) наличие причинной связи между действиями лица допустившего нарушение этих правил и наступившими общественно-опасными последствиями; г) наличие в действиях (бездействии виновного лица) деяния, совершенного в форме легкомыслия или небрежности.

В случаях причиненного ДТП имущественного ущерба задачами расследования являются установление ущерба и развития мер к его возмещению либо к созданию предпосылок для возмещения ущерба судом.

В соответствии с принципом публичности органы предварительного расследования обязаны установить все обстоятельства ДТП, как изобличающие обвиняемого, так и определяющие или смягчающие его ответственность.

Конечной целью предварительного расследования по делам о ДТП является правильное применение уголовного закона, которое находит свое

выражение в вынесении постановления о привлечении конкретного лица в качестве обвиняемого, а по окончании расследования – обвинительного заключения или постановления о прекращении дела в связи с отсутствием события, либо отсутствием в деяниях лица состава преступления, или за недосказанностью участия обвиняемого в совершении преступления. Эти задачи решаются с момента получения информации о ДТП и до окончания производства по уголовному делу.

Задача следователя - не делать поспешных умозаключений и выводов. Механизм образования ДТП, его причины должны подтвердиться именно комплексом необходимых следственных действий.

Следует помнить неписаное правило следствия - нельзя пытаться воспроизвести сам механизм и причины происшествия по одной лишь схеме и осмотру его места. Зачастую при тщательном дальнейшем расследовании выясняется прямо противоположное: виноват тот водитель, чья машина на месте ДТП имела самое "невинное" местонахождение. Это бывает наиболее вероятным при столкновении трех и более транспортных средств, особенно в условиях гололеда, ограниченной видимости (тумана, дождя, града) или при плотном и интенсивном движении, как в темное время суток, так и днем.

В 3 главе можно сказать, что специфические особенности расследования видов ДТП можно условно разделить на две группы: общие и индивидуальные. Общие особенности – это особенности, присущие всем видам ДТП. К ним можно отнести: поиск, сбор и фиксация вещественных доказательств, технические познания; знание и правильное применение.

Первая особенность заключается в умении следователя (дознателя) правильно определить границы поиска вещественных доказательств происшествия.

Вторая особенность – технические познания – заключается в том, что следователь должен иметь элементарные понятия о моделях автомобилей, влияющих на безопасность движения и так далее. В технических неисправностях, прежде всего, следует выделить основные. К основным техническим неисправностям относятся: неисправности тормозов; поломка деталей рулевого механизма и привода; повреждения шин.

Третья особенность – это знание и правильное применение к конкретному ДТП Правил дорожного движения. Правила дорожного движения как подзаконный акт позволяют установить взаимосвязь между нарушениями правил безопасности движения и наступлением тех или иных вредных последствий. Отсутствие причинной связи между нарушением Правил дорожного движения и наступившими последствиями исключает уголовную ответственность лица, совершившего ДТП.

Индивидуальные специфические особенности, рассмотренные в данной главе, позволяют более полно воспроизвести ДТП и установить его причины и условия.

Заключение Дорожное движение, включающее в себя пространственное перемещение людей и грузов, в целом является не стихийным процессом, а результатом сознательной и управляемой деятельности. Дорожное движение не следует рассматривать только как деятельность разрозненных индивидуумов, поскольку это прежде всего процесс функционирования единой дорожно-транспортной системы, единой системы обеспечения потребностей дорожного движения. Множественность участников дорожного движения свидетельствует о том, что в нем соприкасаются и порой сталкиваются интересы людей, организаций и общества в целом. Это вызывает необходимость управления движением как областью общественных отношений.

Обеспечение транспортной безопасности остается для Российской Федерации весьма актуальной проблемой.

Расследование каждого вида преступлений имеет свои отличительные особенности, определяющие необходимость проведения тех или иных следственных действий. Специфичность данной категории дел предопределило то обстоятельство, что расследование ДТП в настоящее время в большинстве УВД осуществляется специализированными следственными подразделениями, которые созданы практически во всех республиканских, краевых и областных центрах, а также в крупных городах.