

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ
Н.Г.ЧЕРНЫШЕВСКОГО»**

Кафедра международных отношений
и внешней политики России

Инвестиционное сотрудничество России и Китая в XXI в.

АВТОРЕФЕРАТ БАКАЛАВРСКОЙ РАБОТЫ

Студента 4 курса 441 группы
направления 41.03.05 «Международные отношения»
Института истории и международных отношений

Сарыева Мекана

Научный руководитель
кандидат исторических наук,
старший преподаватель

подпись, дата

Е.С. Коренев

Заведующий кафедрой
доктор исторических наук,
профессор

подпись, дата

Ю.Г. Голуб

ВВЕДЕНИЕ. Актуальность исследования. На сегодняшний день Китайская Народная Республика (далее – КНР) является одной из самых быстроразвивающихся экономик мира и одним из наиболее успешных примеров экономической модернизации при помощи инвестиций. Высокий уровень капиталоемкости ВВП Китая не имеет аналогов в мире, таким образом, инвестиции в основной капитал являются одним из главных ресурсов экономического развития страны. Инновационно-инвестиционное сотрудничество между Россией и Китаем открывает для стран множество перспектив взаимовыгодной кооперации. Необходимо найти эффект синергии от сотрудничества двух стран. Актуальность темы исследования связана с высоким значением экономической кооперации России и Китая в мировой экономической системе. Существует необходимость исследования наиболее приоритетных аспектов экономических отношений между Российской Федерацией и КНР.

Степень разработанности темы. В настоящее время существует достаточное количество экспертных материалов по теме исследования, как в России, так и за рубежом.

Российская историография по вопросам экономического сотрудничества Китая и России довольно обширна и дает полную характеристику данным отношениям. Так, для исследования были использованы научные работы В.В. Батманова, Э.А. Тиханович, Т.В. Чигарева¹, Е.В. Жаворонкиной, В.Н. Немечкина², Л.Г. Кропотова³, Б.Н. Кузыка и М.Л. Титаренко⁴, С.Г. Лузянина⁵, С.М. Молчановой⁶ и других.

¹ Батманова В.В., Тиханович Э.А., Чигарева Т.В., Юань Л. Тенденции и перспективы инвестирования Китая в регионы России // Региональная экономика. Юг России. 2019. Т. 7. № 2. С. 35-45.

² Жаворонкина Е.В., Немечкин В.Н. Понятие и правовая природа инвестиций в России // Международный научный журнал «ВЕСТНИК НАУКИ». 2018. №8 (8) Том 2. С. 67-70.

³ Кропотков Л.Г. Коммерческие инвестиции в объекты капитального строительства: правовое регулирование / Л.Г. Кропотков. – М.: Инфотропик Медиа, 2012. 208 с.

⁴ Кузык Б.Н., Титаренко М.Л. Китай-Россия 2050: Стратегия соразвития. М.: Институт экономических стратегий, 2006. 656 с.

Зарубежная историография по вопросам экономического сотрудничества Китая и России является весьма разнообразной. В нашем исследовании рассмотрены научные труды следующих зарубежных ученых и экспертов: Ли Цзюань⁷, Лян Хуэйсин⁸, С. Ли⁹, Су Фэй¹⁰, Л. Чжан¹¹, Цзян Аньцзе¹² и других авторов. Таким образом, наличие подобной исследовательской базы позволяет провести анализ экономических, в том числе инвестиционных отношений между Китаем и Россией.

Объектом работы являются сотрудничество России и Китая в области экономики. **Предмет исследования** – это состояние инвестиционных отношений между Россией и Китаем, а также проблемы экономического взаимодействия в сфере инвестиций и возможные пути их решения.

Цель исследования заключается в анализе инвестиционного сотрудничества России и Китая в XXI в. Достижение основной цели работы диктует необходимость решить следующие **задачи**: 1) проанализировать нормативно-правовые основы экономического сотрудничества РФ и КНР; 2) изучить динамику российско-китайского товарооборота в XXI в.; 3) дать характеристику крупнейших совместных экономических проектов России и

⁵ Молчанова С.М. Анализ государственного регулирования иностранных инвестиций в современной России // Управление инновациями и инвестиционной деятельностью. 2017. № 2 (14). С. 42-48.

⁶ Лузянин С.Г. «Один пояс, один путь»: российская проекция и проблемы сопряжения // Китай в мировой и региональной политике. История и современность. 2017. Т. 22. № 22. С. 27-35.

⁷ Ли Цзюань Перспективы развития трансграничного складского бизнеса в условиях реализации проекта «Один пояс-Один путь» // Азимут научных исследований: экономика и управление. 2019. Т. 8. № 1(26). С. 205-207.

⁸ Лян Хуэйсин. Важный вопрос в общих положениях Гражданского кодекса // Китайский адвокат. 2016. № 7. С. 52-56.

⁹ Ли С. Стратегия и перспективы китайских инвестиций в строительной сфере Российской Федерации // Фундаментальные исследования. 2017. № 2. С. 169-171.

¹⁰ Су Фэй Российско-китайское региональное экономическое сотрудничество в рамках проекта «Один пояс один путь» // Научный журнал. 2018. № 5 (28). С. 86-87.

¹¹ Чжан Л. Правовое регулирование отношений с участием иностранных инвесторов в КНР: дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.03. – М., 2018. 200 с.

¹² Цзян Аньцзе. Кодификация Гражданского кодекса на ключевом этапе // Газета законодательства Китая. (на кит.яз.) Доступен на официальном сайте по адресу: <http://legal.people.com.cn/n/2015/0701/c188502-27233980.html> (дата обращения: 3.05.2019) (на кит.яз.).

Китая; 4) рассмотреть особенности правового регулирования инвестиций в экономике РФ и Китая; 5) выявить специфику российско-китайских инвестиционных проектов; 6) оценить перспективы взаимодействия России и Китая в области инвестиционных проектов в рамках «Одного пояса-одного пути».

Источниковая база исследования сформирована на основе использования доступных материалов. В нашем исследовании был рассмотрен и проанализирован целый ряд нормативно-правовых актов КНР¹³. Также в качестве источников были использованы нормативно-правовые акты РФ¹⁴. При написании работы мы также обращались к данным официальных сайтов различных ведомств и министерств РФ и КНР¹⁵.

¹³ Конституция Китайской Народной Республики Принята на 5-ой сессии Всекитайского собрания народных представителей пятого созыва 04.12.1982 г. (в ред. 11.03. 2018 г.) // URL:https://chinalaw.center/constitutional_law/china_constitution_revised_2018_russian/ (дата обращения: 20.02.2020); Общие положения гражданского права КНР Приняты на 4-й сессии Всекитайского собрания народных представителей шестого созыва 12 апреля 1986 г. (в ред. от 27.08.2009). URL:https://chinalaw.center/civil_law/china_general_principles_of_civil_law_revised_2009/ (дата обращения: 20.02.2020); Закон КНР «О договорах» (от 15.03.2003) (пер. на русский язык) // URL: https://chinalaw.center/civil_law/china_contract_law_1999_russian/ (дата обращения: 12.02.2020); Закон КНР «О паевых совместных предприятиях китайского и иностранного капитала» от 01.07.1979 г. (в ред. от 03.01.2016) // URL: https://chinalaw.center/civil_law/china_sino-foreign_joint_equity_enterprise_law_revised_2016_russian/ (дата обращения: 16.05.2019); Закон КНР «О совместных кооперационных предприятиях китайского и иностранного капитала» // URL:https://chinalaw.center/civil_law/china_sino-foreign_cooperation_enterprise_law_revised_2017_russian/ (дата обращения: 16.05.2019); Закон КНР «О компаниях» от 29.12.1993 г. (в ред. от 26.10.2018) // URL: https://chinalaw.center/civil_law/china_company_law_revised_2013_russian/ (дата обращения: 16.05.2019).

¹⁴ Об иностранных инвестициях в Российской Федерации: федеральный закон от от 09.07.1999 N 160-ФЗ (ред. от 31.05.2018) // СЗ РФ. 1999. № 28. Ст. 3493; О стратегическом планировании в Российской Федерации: федеральный закон от 28.06.2014 N 172-ФЗ (ред. от 18.07.2019) // СЗ РФ. 2014. № 26 (часть I). Ст. 3378; О стратегическом планировании в Российской Федерации: федеральный закон от 28.06.2014 N 172-ФЗ (ред. от 18.07.2019) // СЗ РФ. 2014. № 26 (часть I). Ст. 3378; О стратегическом планировании в Российской Федерации: федеральный закон от 28.06.2014 N 172-ФЗ (ред. от 18.07.2019) // СЗ РФ. 2014. № 26 (часть I). Ст. 3378; О стратегическом планировании в Российской Федерации: федеральный закон от 28.06.2014 N 172-ФЗ (ред. от 18.07.2019) // СЗ РФ. 2014. № 26 (часть I). Ст. 3378.

¹⁵ Совместное заявление Российской Федерации и Китайской Народной Республики о сотрудничестве по сопряжению строительства Евразийского экономического союза и Экономического пояса Шелкового пути // URL: <http://www.kremlin.ru/supplement/4971>

Методологическая база исследования. В основу данной работы положены такие общенаучные методы познания как дедукция, индукция, сравнительный анализ, метод анализа и синтеза.

Структура работы. Данная выпускная квалификационная работа состоит из введения, двух глав, шести параграфов, заключения, списка использованных источников.

ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ. В параграфе 1.1 *«Нормативно-правовые основы экономического сотрудничества РФ и КНР»* мы рассмотрели основные соглашения, договоры и иные нормативно-правовые акты, составляющие правовую базу экономических отношений между Россией и Китаем. Здесь мы укажем лишь только основные.

Договорно-правовая база двустороннего экономического сотрудничества была заложена Соглашением между правительством РФ и правительством КНР о торгово-экономических отношениях от 5 марта 1992 г. Далее, в 18 декабря 1992 г. была подписана Совместная декларация об основах взаимоотношений РФ и КНР. В ней стороны дали краткий обзор существовавших на тот момент трудностей, окончательно зафиксировали тезис о деидеологизации двусторонних отношений.

Также в 1997-1999 гг. на основании Совместной декларации о многополярном мире и формировании нового международного порядка, Россия и Китай решили углублять в дальнейшем взаимодействие по вопросам безопасности, развивать двустороннее стратегическое партнерство. Еще один важный документ – это Российско-китайский договор о дружбе и сотрудничестве 2001 г. Он состоял из двадцати пяти статей и, можно сказать, резюмировал достигнутые на предыдущем этапе результаты.

В ноябре 2006 г. в Пекине было заключено соглашение между правительствами РФ и КНР о поощрении и взаимной защите

(дата обращения: 20.02.2020); Путин в Пекине: как Россия встраивается в китайский Шелковый путь [Электронный ресурс] // URL:<https://www.rbc.ru/politics/14/05/2017/59159e0d9a7947318586f81f> (дата обращения: 25.05.2020); Информационный сайт Главного таможенного управления КНР [Электронный ресурс] // URL: www.haiguan.info (12.01.2020).

капиталовложений. 17 июня 2009 г. Россия и Китай заключили беспрецедентное соглашение в энергетике на сто миллиардов долларов. Также подписан меморандум о сотрудничестве в газовой сфере. Последней важной вехой в российско-китайском сотрудничестве на современном этапе стало сопряжение ЕАЭС и «Нового Шелкового Пути». 8 мая 2015 г. стороны подписали совместное заявление.

Также. 25 октября 2019 г. вступило в силу Соглашение о торгово-экономическом сотрудничестве между Евразийским экономическим союзом (ЕАЭС) и его государствами-членами, с одной стороны, и Китайской Народной Республикой (КНР), с другой стороны.

Параграф 1.2. *«Динамика российско-китайского товарооборота в XXI в.»* посвящен исследованию различных аспектов товарооборота между Россией и Китаем. Товарооборот между Россией и Китаем в XXI в. набрал большие обороты, взаимовыгодное сотрудничество в различных сферах продолжает расти с начала 2000-х. С 2006 г. по 2013 г. товарооборот вырос на 60099 млн. долл. (209,4%), а с 2013 г. по 2014 г. показатели товарооборота уменьшились на 410 млн. долл. (0,46%).

В 2015 г. товарооборот снизился по сравнению с 2014 г. на 29% до отметки 50,12 млрд. долл. США, что объясняется ослаблением российского рубля, а также санкциями, введенными западными странами против России. В 2016 г. показатель вырос на 2%. Из этого можно сделать вывод, что величина товарооборота между Россией и Китаем уязвима перед кризисными ситуациями в мире.

С 2016 по 2017 гг. в торговле товарами между РФ и КНР наблюдался рост позиций на 20856 млн. долл. (31,5%). Товарооборот между Россией и Китаем в 2018 г. вырос на 27,1% - до более 107 млрд. долл. Товарооборот между Россией и Китаем за 2019 г. составил рекордные 110,75 млрд. долл., что на 3,4% больше показателя 2018 г., об этом свидетельствуют опубликованные данные главного таможенного управления КНР.

Главной причиной роста взаимной торговли и особенно российского экспорта послужило в 2019 г. увеличение мировых цен на нефть и объёмов поставок сырья в КНР. С начала 2019 г. нефтяные котировки марки Brent прибавили 30% и в середине мая уже продавались около 70 долл. за баррель. Также следует отметить, что именно в 2019 г. наступил благоприятный момент для увеличения поставок сельхозпродукции.

В апреле же 2020 г. товарооборот с Китаем сократился на 8% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составил 8,2 млрд долл., а российский экспорт за апрель месяц сократился на 19% до 4,2 млрд долл. Все это произошло на фоне пандемии коронавируса и в ближайшем будущем скорее всего наладится товарооборот между странами.

В параграфе 1.3. **«Крупнейшие совместные экономические проекты России и Китая»** были подробно исследованы все основные крупные экономико-стратегические проекты Китая и России. Важное и ключевое место среди них занимает проект «Экономический пояс Шелкового пути» (далее-ЭПШП), являющийся на данный момент частью проекта «Один пояс-Один путь».

Для России участие в ЭПШП означает участие в проектах по строительству энергетической и транспортной инфраструктуры и созданию зоны свободной торговли. Однако существует ряд неблагоприятных факторов, осложняющих сотрудничество: потеря энергоресурсов и других природных ресурсов; устаревшая и стратегически бесперспективная экономическая модель в России, которая опирается на добычу и экспорт нефти и газа, и ее зависимость от импорта потребительских товаров.

Тактической целью международного проекта является получение доступа к сырьевым, энергетическим ресурсам, инфраструктуре стран – участниц проекта для решения текущих китайских вопросов, связанных с экономическим выравниванием уровня развития восточных и западных регионов, по созданию новых рабочих мест, выносу за пределы территории

Китай грязных и вредных производств в соседние страны для выполнения программы по развитию «зеленой экономики».

Важное значение в рамках совместных экономических проектов России и Китая также имеет инициатива «Один пояс – один путь», которая представляет собой объединение двух программ – «Экономического пояса шелкового пути» (ЭПШП) и «Морского шелкового пути XXI века» (МШП). Это масштабный проект по строительству логистической инфраструктуры между Китаем и Европой. Российско-китайское инвестиционное направление является одним из важнейших в ходе реализации проекта, поскольку часть транспортных путей проходит по территории России.

В параграфе 2.1. **«Особенности правового регулирования инвестиций в экономике России и Китая»** рассмотрены ключевые нормативно-правовые акты в сфере регулирования инвестиционной деятельности в этих странах и их основные главные черты. Основными законами регулируются экономические отношения и разрешаются вопросы относительно корпоративных регламентов. К числу таких законов относится Закон об общих положениях гражданского права КНР, также к основным законам следует отнести Закон «О договорах», Закон «О гарантиях» и др.

28 мая 2020 г. был одобрен Всекитайским собранием народных представителей проект первого в истории страны Гражданского кодекса. Это собрание является главным законодательным органом КНР. При этом окончательный текст единого Гражданского кодекса еще не опубликован и не вступил пока в силу. Новые нормы, касающиеся регулирования инвестиционной деятельности пока неизвестны.

Что касается отдельных договоров, то Закон КНР «О договорах» содержит: 1) общие положения; 2) заключение договора; 3) условия действительности договора; 4) исполнение договорных обязательств; 5) ответственность за неисполнение и ненадлежащее исполнение договоров и др.. Следует среди основных законов также отметить Закон КНР «Об обеспечении обязательств (гарантиях)», предусматривающий основания для

обеспечения исполнения обязательств. Специальными законами являются: 1) Закон КНР «О совместных паевых предприятиях китайского и иностранного капитала»; 2) Закон КНР «О совместных предприятиях»; 3) Закон КНР «О компаниях» и др.

В России специфика правового регулирования инвестиционной деятельности заключается в том, что последняя в условиях рынка в принципе невозможна без государственного правового регулирования.

В Российской Федерации функционирует и развивается система правовых стимулов и ограничений в области инвестиционной деятельности. Так, группу федеральных нормативно-правовых актов, регулирующих вопросы инвестиционной деятельности, образуют следующие виды документов: стратегии развития, кодексы Российской Федерации, отдельные законы, постановления правительства страны, касающиеся вопросов инвестиционной сферы, и прочие документы. К государственным нормативно-правовым актам, регулирующим инвестиционную деятельность, относят Конституцию РФ, Гражданский кодекс РФ, целый ряд указов президента РФ, регулирующих вопросы защиты прав инвесторов на финансовых и фондовых рынках.

Кроме того, данную группу нормативно-правовых актов составляют основополагающие законы: ФЗ «Об инвестиционной деятельности в РФ, осуществляемой в форме капитальных вложений», ФЗ «Об иностранных инвестициях в РФ», ФЗ «Об инвестиционных фондах» и др. Нормы непрямого регулирования инвестиционной деятельности находят свое отражение в налоговом, бюджетном, таможенном, земельном и лесном кодексах РФ.

В параграфе 2.2. *«Специфика российско-китайских инвестиционных проектов»* главное внимание уделено объему инвестиционных вложений России и Китая и особенностям инвестиционных отношений стран между собой. Подробно рассмотрены условия и перспективы сотрудничества России и Китая в рамках проекта «Один пояс - один путь».

В рамках «Одного пояса и одного пути» стороны активно работают над снижением инвестиционных барьеров и формированием благоприятной среды для инвестиций между Китаем и Россией.

В последнее время, пандемия коронавируса создает трудности для развития экономических отношений в рамках данного проекта. Китайские власти признают, что эпидемия ставит в трудное положение зарубежные контракты. Китайский Банк развития заявил, что предоставит под низкий процент займы компаниям, участвующим в проекте, но они пойдут в основном китайским фирмам.

Следует отметить, что инвесторы из Поднебесной в основном вкладывают средства в энергетический, сельскохозяйственный, строительный секторы России и в лёгкую промышленность. Российские инвестиции направляются преимущественно в производственную отрасль КНР, строительство и транспортные перевозки. В целом в инвестиционной сфере довольно хорошие перспективы сотрудничества для обеих стран.

В параграфе 2.3. *«Перспективы взаимодействия России и Китая в области инвестиций в контексте реализации инициативы «Один пояс – Один путь»»* по сравнению с предыдущим параграфом, подробно рассмотрены отношения двух стран по данному проекту. Инвестиционный потенциал проекта заключается в готовности стран, которые принимают в нем непосредственное участие, финансировать отдельные части логистической системы, реализуемые в рамках нового пути.

Одним из важнейших аспектов выступает сопряжение ЕАЭС в целом, регионов России и Китая в рамках стратегии «Один пояс – один путь», что в долгосрочной перспективе должно привести к наращиванию инвестиций и созданию зоны свободной торговли. В данной связи регионам России следует более активно разрабатывать интересные проекты и выходить на китайских инвесторов.

Для регионов России стратегия «Один пояс – один путь» открывает возможность получения финансовых вложений в развитие транспортной сети

на ее территории, что поможет увеличить российско-китайский товарооборот. Для Китая данный проект также выгоден, ведь он позволит увеличить в несколько раз обороты в экономической и связанными с ней отраслях, и решить внутренние экономические проблемы благодаря сотрудничеству с Россией.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ. В ходе проведенного исследования мы проанализировали основные направления инвестиционного сотрудничества России и Китая в 21 в., а также выявили положительные и отрицательные факторы для каждой из сторон и оценили перспективы дальнейшего взаимодействия.

Договорно-правовая база двустороннего экономического сотрудничества была заложена Соглашением между правительством РФ и правительством КНР о торгово-экономических отношениях от 5 марта 1992 г. В соответствии с этим документом правительства России и Китая ежегодно подписывали протокол о торгово-экономическом сотрудничестве на следующий год. С 1992 по 1999 г. было подписано не менее ста межправительственных и межведомственных документов, которые регулировали различные аспекты экономического взаимодействия двух стран. Еще один важный документ – это Российско-китайский договор о дружбе и сотрудничестве 2001 г. Он состоял из двадцати пяти статей и, можно сказать, резюмировал достигнутые на предыдущем этапе результаты.

Также и на платформах международных организаций получило свое развитие двустороннее сотрудничество России и Китая. В рамках подобного взаимодействия было подписано несколько документов стратегического характера.

Что касается процессов товарооборота между странами, то в XXI в. товарооборот набрал большие обороты, взаимовыгодное сотрудничество в различных сферах продолжает расти с начала 2000-х. Экономическое сотрудничество между Китаем и Россией является выгодным для обеих сторон, есть ряд положительных моментов, но при этом приходится

констатировать, что экспорт и импорт упали по сравнению с 2019 г. на фоне пандемии коронавируса, Для решения существующих проблем необходимо сделать более гибкой налоговую систему для иностранных предпринимателей, сделать упрощенным процедуры для осуществления предпринимательской деятельности, а также оказать финансовую и налоговую поддержку предприятиям российско-китайской внешней торговли. На сегодняшний день достаточно высок уровень китайских инвестиций в российскую экономику, учитывая при этом китайскую модель инвестирования, структуру российской экономики, санкций, обвала цен на энергоносители, пандемию в последнее время и прочие факторы.

В конце работы мы оценили перспективы развития инвестиционных отношений России и Китая в рамках проекта «Один пояс – один путь», который открывает большие возможности, как России, так и Китаю. Россия и Китай особое внимание уделяют данному широкомасштабному проекту, в рамках которого развивается не только региональная экономика, но и экономика России и Китая в целом.

Россия, обладая огромным количеством ресурсов, может развивать ресурсоемкие отрасли, для регионов России открываются возможности получения финансовых вложений в развитие транспортной сети, что поможет увеличить российско-китайский товарооборот. Для Китая данный проект также выгоден, ведь он позволит увеличить в несколько раз оборот капитала и достигнуть других успехов в области экономики, а также решить ряд внутренних проблем. Таким образом, в заключение стоит отметить, что инвестиционное сотрудничество между Россией и Китаем является взаимовыгодным и перспективным экономико-политическим процессом, который основан на взаимовыгодных условиях и соответствует международным стандартам осуществления инвестиционной деятельности.