

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ Н.Г. ЧЕРНЫШЕВСКОГО»

Кафедра туризма и культурного наследия

**ПРАКТИКИ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ДЖИПИНГА НА РОССИЙСКОМ
РЫНКЕ ЭКСТРЕМАЛЬНОГО ТУРИЗМА**

АВТОРЕФЕРАТ БАКАЛАВРСКОЙ РАБОТЫ

студентки 5 курса 541 группы

направления 43.03.02 - Туризм

Института истории и международных отношений

Сениной Ольги Сергеевны

Научный руководитель

доцент, к.и.н., доцент

должность, уч. степень, уч. звание

подпись, дата

О.В. Королева

инициалы, фамилия

Зав. кафедрой

профессор, д.э.н., профессор

должность, уч. степень, уч. звание

подпись, дата

Т.В. Черевичко

инициалы, фамилия

Саратов 2020

Введение. Одним из распространенных форм отдыха является туризм.

Туризм отличается от всех остальных видов отдыха, тем, что каждый человек находит в нем то, что хочет. Кому – то нравится отдыхать в горах, кому – то на море, а другие – преодолевают свои страхи, выбирая экстремальный вид туризма.

Экстремальным туризмом, который в данное время является самым перспективным видом отдыха, увлечена большая часть населения. Это напрямую связано с появлением новых мест для активного отдыха, в том числе таких, о которых человек раньше и не знал.

Современный мир представлен множеством любителей различных экстремальных видов спорта и активного отдыха. Один из наиболее развивающихся и популярных – джипинг или как его еще называют – трофи. Джипинг или трофи зачастую становятся образом жизни людей. Джипинг – это путешествие группы лиц по бездорожью на джипах по определенному заранее маршруту.

Джипинг – распространенный вид туризма за рубежом – в России еще не приобрел достаточной популярности, несмотря на то, что отдых в движении имеет ряд несомненных преимуществ, в числе которых – путешествие небольшой компанией, отсутствие изматывающей физической нагрузки и необходимости нести на себе тяжелый багаж. При этом атмосфера странствий и приключений и даже азарт являются неотъемлемыми атрибутами внедорожных путешествий независимо оттого, основан ли джипинг на созерцании красивых видов, или это трофи–рейд, включающий строительство переправ через реки и вытягивание машин из грязи.

Актуальность темы выпускной квалификационной работы. Экстремальный туризм – один из самых перспективных видов туризма, который привлекает к себе все больше людей. Появляются новые места для активного отдыха, как искусственные, например горнолыжные курорты, так места созданные природой о которых люди раньше и не знали, например пещеры. А то, что этот вид туризма активно развивается видно из того, что появляются все новые и новые его виды.

Внедорожное движение в России развивается с каждым годом все больше и больше. Сегодня существует множество различных развлекательных программ, которые обычно заказывают на праздники или для отдыха на время отпусков. Ежегодно джипинг приобретает новые направления и стремительно развивается. Пензенская область имеет достаточный туристско–рекреационный потенциал, это и разнообразие природных условий, и благоприятные климатические условия, и богатство растительного и животного мира, и высокий уровень хозяйственной освоенности территории, и большое число памятников культурно–исторического наследия, что положительно влияет на развитие джипинга в регионе.

Цель выпускной квалификационной работы – изучить особенности развития джипинга и организации джип-туров, как разновидности экстремального туризма, в России в целом и Пензенской области в частности.

В соответствии с целью выпускной квалификационной работы поставим следующие задачи:

- изучить теоретические аспекты и организационные основы экстремального туризма;
- определить особенности и технологии организации джип–туров;
- изучить географию джип–туров в России.
- провести анализ рынка экстремального туризма с использованием джипов в России;
- дать оценку природных ресурсов организации тура;
- предоставить программу тура;
- провести расчёт калькуляции и дать оценку эффективности тура;
- определить информационное обеспечение тура (продвижение).

Теоретической базой для написания работы послужили работы следующих авторов: А. С. Скобельцыной, С. С. Скобкина, Н. А. Колодия, В. Г. Шубаевой, Г. П. Долженко, Н. И. Кулаковой, П. Г. Николенко, Н. А. Восколовича, Д.В.Стариковой, Е.А. Когая, С. Медлика.

В работах авторов Д.В. Стариковой, Е.А. Когая, В.В. Храбовченко, В.В. Щербакова, Т.А. Кравчука, Здановича И.А. рассматривается понятие, сущность и

виды экстремального туризма. Работы авторов Д.С. Черных, В. Г. Шубаевой, С. С. Скобкина, А. С. Скобельцыной, М. А. Морозова, А.Б. Косолапова, Н. А. Колодия, Н. А. Восколовича, А.С. Арефьевой, Г.С. Арзамасовой, О.В. Айгистовой описывают основы организации и проектирования туров.

Авторы А.А. Байбулдина, А.В. Кутузов, М. А. Ногина предоставляют в своих работах актуальные данные о развитии экстремального туризма, в том числе развитие джипинга в России. В работе В.Н. Бодриковой и В.М. Польшановой описаны агроклиматические ресурсы Пензенской области.

Практическая значимость выпускной квалификационной работы состоит в том, что результаты исследования проблематики по теме будут полезными для развития экстремального туризма в Пензенской области.

Структура выпускной квалификационной работы состоит из введения, трёх глав, заключения и списка использованных источников. В первой главе рассмотрен джипинг, как разновидность экстремального туризма. Во второй главе изучена российская практика организации джип-туров. В третьей главе спроектирован и выбраны методы продвижения джип-тура, как способа актуализации туристского интереса к природному и культурному наследию города Пензы.

Основное содержание работы. Первая глава «Джипинг как разновидность экстремального туризма» рассмотрены теоретические аспекты джипинга, как разновидности экстремального туризма. Специальным видом приключенческого туризма является экстремальный туризм (*extreme tourism*), который набирает силу во всем мире, и в России. Экстремальный туризм – это один из видов активного отдыха, который в той или иной форме связан с риском.

Джипинг – это путешествие на автомобилях высокой проходимости с преодолением естественных препятствий, это экстремальный вид спорта и отдыха, представляющий собой прохождение туристического маршрута по бездорожью на автомобилях»¹. Цели подобных поездок также могут различаться. Из основных можно выделить следующие: туризм – в таком случае может быть организована целая группа с несколькими автомобилями, в которые помещаются провизия, палатки, топливо и прочие; необходимые для жизни вещи; рыбная ловля и охота; путешествие в заповедники и национальные парки для наблюдения за природой и животными в их естественной среде обитания.

В ходе исследования были рассмотрены особенности организации перспективных джип-туров. Слияние экстремального вождения на внедорожниках и корпоративных мероприятий получило название внедорожный корпоратив. Эта новая услуга сегодня активно набирает популярность. Внедорожный корпоратив не просто езда, это полный и продуманный комплекс услуг и сервиса, основанный на четких и проверенных маршрутах, взаимосвязях с партнерами, организаторами услуг – гидами, аниматорами, владельцами постоянных дворов, рестораторами, бистро и компаниями, предоставляющими фото, видео и медиа услуги.

Программы проведения корпоративов разрабатываются и согласовываются с заказчиком. Программный перечень внедорожных корпоративов достаточно обширен, но можно выделить самые востребованные программы: джип-

¹ Николашин В.Н. Экстремальный туризм как фактор устойчивого развития регионов // Научный вестник МГИИТ. 2018. - № 3. С.36-40.

экспедиция, джип–тур (однодневный и многодневный), джип–лидер; внедорожное ориентирование, внедорожные свадьбы, дни рождения и юбилеи.

Таким образом, технология организации и проведения джип–тура определяется оптимальностью обслуживания, которая заключается в комплексном подходе к формированию программы обслуживания и составлению ежедневных анимационно–досуговых программ. Оптимальная программа тура – это такая программа, которая учитывает потребности клиентов и тематику обслуживания с точки зрения содержания, состава услуг, их количества и порядка предоставления. При составлении программ джип–туров необходимо учитывать не только определенный уровень комфортности обслуживания, но и соответствие программ обслуживания цели путешествия.

Вторая глава «Российская практика организации джип–туров» изучена российская практика организации джип–туров. Автомобилисты – одна из самых больших условных категорий потенциальных путешественников, например, в Москве их количество уже зашкаливает. По данным агентства «Турстат», по России путешествуют более 20 миллионов человек на автомобиле². Многие туристы согласны лишь на поездку выходного дня – не более чем на 400 километров от дома.

География джип–туров в России весьма обширна. Наша страна богата местами, куда можно организовать автопутешествие. Недаром она является самой большой на планете. Регионы России, которые оптимально подходят для экстремального туризма, а именно для проведения джип–туров– Краснодарский край, Сочи, Адыгея, Санкт–Петербург, Карелия, Алтай, Урал, Байкал, Камчатка и Северный Кавказ, Дальний Восток. В этих районах красивая природа, высокие горы, водопады, быстрые реки, густые леса и практически непроходимые дороги. В общем, все, что нужно для джипинга. Но, несмотря на это, маршруты не балуют своим изобилием³. Если рассматривать географию организации внедорожных

² Официальный сайт агентства «ТурСтат» [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://turstat.com> (дата обращения: 01.12.2019).

³ Большаник П. В. География туризма [Электронный ресурс]: учебное пособие / П.В. Большаник. - М.: Альфа-М: ИНФРА-М, 2018. С.83

путешествий, то активно Джипинг развивается в Краснодарском крае, в Ленинградской области.

Таким образом, на сегодняшний день в ассортименте очень немногих операторов можно встретить предложения по автомобильным турам по бездорожью внутри России, поскольку игроки рынка полагают, что это относится к сегменту самостоятельного туризма и не может приносить прибыль. Наличие на маршруте инструкторов, которые в многодневных путешествиях ставят лагерь, и сами готовят на костре еду, делают джип-туры доступными для тех, кто никогда не ходил в турпоходы. Если говорить о ценах на подобные путешествия, то джип-туры, особенно эксклюзивные, экономичными экскурсиями не назовешь. Однако туристы готовы платить за сочетание комфорта, отдыха на природе и некоторого экстрима, поэтому будущее российского джипинга представляется вполне оптимистичным.

Третья глава «Проектирование и продвижение джип-тура как способ актуализации туристского интереса к природному и культурному наследию Пензенской области» спроектирован и выбраны методы продвижения джип-тура, как способа актуализации туристского интереса к природному и культурному наследию города Пензы. Индустрия туризма постепенно превращается в важную отрасль экономики Пензенской области, динамизируется процесс становления рыночных отношений в туристической индустрии в рамках общей концепции социально-экономического развития Пензенской области.

Проанализировав природные ресурсы в Пензенском регионе, был сделан вывод, что, организация джип-туров является перспективным направлением, т.к. во-первых, в регионе имеются все предпосылки для создания самой современной джипинговой туристской отрасли в России. Во-вторых, имеется потребность в экономическом развитии региона, так как в связи с нестабильной экономической ситуацией в стране возможен спад развития во всех сферах, которые приносят основной доход населению.

Двухдневный джип-тур «Летний драйв» – это настоящее экстремальное приключение в стиле Трофи. Посещение уникального по своей красоте и

разнообразию природного парка, в интереснейших и диких местах в Пензенской области. Это территория полного отсутствия асфальтовых дорог. Место проведения: г. Пенза (Пензенская область). Общая продолжительность 3 дня, пробег по бездорожью 240 км. Сезон проведения: с 12 июня по 14 июня 2019 года.

Была рассчитана калькуляция предложенного тура. Общая себестоимость двухдневного тура джип-тура составит 82 822 руб., общая стоимость двухдневного тура джип-тура составит 103 528 руб., стоимость путевки на человека составит 12 941 руб., маржинальная прибыль туроператора составит 20 705 руб. Подготовка к выпуску двухдневного тура джип-тура «Летний драйв» будет происходить в период с февраля по июнь 2020 года.

Заключение. Подводя итоги данной бакалаврской работы, следует отметить, что все поставленные задачи были выполнены.

Экстремальный туризм – это путешествия и активные виды отдыха, так или иначе связанные с риском. Экстремальный туризм развивается необычайными темпами, создаются новые туры, чтобы поразить туристов, ведь экстрим это спорт, и это хорошо, что все больше людей хотят заниматься спортом.

Джипинг – это путешествие на автомобилях высокой проходимости с преодолением естественных препятствий, это экстремальный вид спорта и отдыха, представляющий собой прохождение туристического маршрута по бездорожью на автомобилях

Джипинг различается по сложности. В зависимости от водительского умения и вообще желания путешественника ему может быть предложен как легкий тур по более-менее проходимым дорогам, так и сложный маршрут, например, в горах или по мелким рекам. Такие туры могут длиться от одного дня до нескольких недель или целого месяца.

Во второй главе была проанализирована российская практика организации джип-туров. По данным агентства «Турстат», по России путешествуют более 20 миллионов человек на автомобиле.

География джип туров в России весьма обширна. Наша страна богата местами, куда можно организовать автопутешествие. Недаром она является самой большой на планете. Регионы России, которые оптимально подходят для экстремального туризма, а именно для проведения джип–туров– Краснодарский край, Сочи, Адыгея, Санкт–Петербург, Карелия, Алтай, Урал, Байкал, Камчатка и Северный Кавказ, Дальний Восток.

В третьей главе данной работы был спроектирован джип–тур «Летний драйв» в г. Пенза. Индустрия туризма постепенно превращается в важную отрасль экономики Пензенской области, динамизируется процесс становления рыночных отношений в туристической индустрии в рамках общей концепции социально–экономического развития Пензенской области.

Проанализировав природные ресурсы в Пензенском регионе, был сделан вывод, что, организация джип туров является перспективным направлением, т.к. во–первых, в регионе имеются все предпосылки для создания самой современной джипинговой туристической отрасли в России. Во–вторых, имеется потребность в экономическом развитии региона, так как в связи с нестабильной экономической ситуацией в стране возможен спад развития во всех сферах, которые приносят основной доход населению.

Двухдневный джип–тур «Летний драйв» – это настоящее экстремальное приключение в стиле Трофи. Посещение уникального по своей красоте и разнообразию природного парка, в интереснейших и диких местах в Пензенской области. Это территория полного отсутствия асфальтовых дорог. Место проведения: г. Пенза (Пензенская область). Общая продолжительность 3 дня, пробег по бездорожью 240 км. Сезон проведения: с 12 июня по 14 июня 2020 года. Стоимость путевки на человека составит 12 941 руб., маржинальная прибыль туроператора составит 20 705 руб. Подготовка к выпуску двухдневного тура джип–тура «Летний драйв» будет происходить в период с февраля по июнь 2020 года.

Программа двухдневного джип-тура «Летний драйв»:

Первый день:

08:00 – встреча участников с инструктором на ж/д г. Пензы, выезд.

10:00 – завтрак в кафе «Бонапит».

10:30 – приезд на место старта внедорожной трассы – Заповедник Приволжская лесостепь, выдача спецодежды (бахилы, перчатки, накидки), погрузка в трофи-мобили, выезд к старту.

10:45 – инструктаж по технике безопасности, внедорожному оборудованию и основам трофи-управления.

11:00 – начало штурма бездорожья: едем, застреваем, вытаскиваем автомобиль, едем дальше.

14:30 – остановка на обед.

15:30 – продолжение движения: едем, застреваем, вытаскиваем автомобиль, едем дальше.

17:30 – остановка на ужин и музейно-просветительского центра (село Лермонтово ул. Бугор, 1/15)

18:10 – посещение банного комплекса.

22:00 – отбой.

Второй день:

08:00 – подъем, завтрак.

09:30 – продолжение джип-тура (возращение в г. Пензу): едем, застреваем, вытаскиваем автомобиль, едем дальше.

11:30 – остановка в Усадьбе Воейкова (с.Каменка, Пензенская область).

11:40 – посещение «Воейковского дворца».

14:00 – обед в кафе «Каменка».

14:30 – продолжение движения: едем, застреваем, вытаскиваем автомобиль, едем дальше.

18:30 – остановка на ужин шашлык, овощи, фрукты, чай/кофе.

19:30 – отъезд к месту встречи (в г. Пензу).

21:30 – прибытие на место встречи в г. Пенза (ж/д вокзал), окончание тура.

Таким образом, цель выпускной квалификационной работы достигнута, проанализировав проблемы развития джипинга в России можно сказать, что данный вид туризма очень интересный, захватывающий вид отдыха. С каждым годом он набирает популярность у большого количества людей, несмотря на свою дороговизну. Основные проблемы развития этого вида туризма связаны с плохим финансированием, но в последние годы государство начало выделять все больше средств на его развитие, что дает перспективы для его дальнейшего прогрессирования.

В заключение стоит отметить, что внесение таких понятий, как «автомобильный туризм», «кемпинг», «караванинг» в российское законодательство может придать автомобильному туризму статус приоритетного. При чётком определении основных норм правового регулирования, автомобильные путешествия по бездорожью могут стать одним из самых популярных направлений внутреннего туризма России.