

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

**«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ
Н.Г. ЧЕРНЫШЕВСКОГО»**

Кафедра экономической и социальной географии

**Формирование глобальных городов на примере мировых городов России
(дополнительный материал для уроков географии в 10 классе)**

АВТОРЕФЕРАТ БАКАЛАВРСКОЙ РАБОТЫ

студентки 5 курса 511 группы

направления 44.03.01 Педагогическое образование

географического факультета

Фролковой Елены Павловны

Научный руководитель

доцент, к.с.н., доцент

О.А. Цоберг

Зав. кафедрой

доцент, к.г.н.

А.В. Молочко

Саратов 2020

Введение. Города мирового уровня, или глобальные города приобретают в наши дни все большее значение потому что, во-первых, с каждым годом ускоряется процесс урбанизации (население все чаще мигрируют из малых, средних и крупных населенных пунктов в крупнейшие города, за счет чего впоследствии создаются агломерации и мегалополисы, например, Токио, Нью-Йорк, Лондон и др., во-вторых, в глобальных городах быстрее развиваются торговые отношения, как регионального масштаба (внутри страны), так и мирового значения (между странами). Также многие глобальные города выступают центрами делового, финансового, культурного, туристического значения (в России такими городами выступают Москва и Санкт-Петербург). И, наконец, глобальные города выделяются тем, что они имеют значительное политическое влияние (одни влияют на мир в целом, другие – на близлежащие регионы). В то же время в конечном пространстве рост населения в городах не может быть бесконечным. При этом не в каждом уголке нашей Земли значимой демографической проблемой является перенаселенность и урбанизация.

Цель бакалаврской работы — выявить особенности глобального города на примере российских глобальных центров.

Для достижения поставленной цели были определены следующие **задачи:**

1. Рассмотреть понятие город и выявить его отличительные черты в пространственном и функциональном плане.
2. Изучить особенности глобального города и определить его функции.
3. Выявить исторические предпосылки и основные этапы развития пространственных элементов и функций российских городов мирового значения.

Объект исследования — Москва и Санкт-Петербург как глобальные города.

Предмет исследования — формирование городских агломераций с расширенными функциями.

В работе были использованы следующие **методы:** описательный,

исторический, статистический, сравнительно-географический, картографический, метод анализа.

Структура и объем работы. Бакалаврская работа состоит из введения, заключения, трех разделов, списка используемой литературы из 33 наименований и 5 приложений.

Материалы, представленные в бакалаврской работе, можно использовать в качестве дополнительной информации во время подготовки к школьным занятиям, при написании исследовательских проектов по предмету, тематика которых непосредственно связана с раскрытием вопросов в данной выпускной квалификационной работе.

Основное содержание работы

1 Город, как основной объект урбанизации пространства

Город – один из типов муниципального образования, в которых местное самоуправление осуществляется населением непосредственно или через выборные и иные органы местного самоуправления и имеет статус города.

Закрытый город или сокращенно ЗАТО (закрытое административно - территориальное образование) — это населенный пункт, где могут находиться промышленные предприятия по созданию, хранению и уничтожению оружия массового поражения или переработке радиоактивных и других материалов, а также в данном городе могут быть расположены военные и иные объекты, для которых создается особый режим безопасного существования и охраны тайны государственной важности, который включает в себя специальные условия жизнедеятельности местного населения. Важным условием образования города является сфера его деятельности, что также называется функцией города. В настоящее время все функции городов подразделяются на экономические - транспортная, промышленная, торговая и неэкономические - военная, административная, культурная, образовательная, научная, религиозная и др.

В любом городе имеются градообразующие (отрасли производства, продукция и услуги которых распространены за пределами города) и градообслуживающие (отрасли производства, направленные на обслуживание

населения города) функции. В свою очередь, градообразующие функции подразделяются на центральные (разнообразное обслуживание окружающей город территории) и специальные (специализирующиеся на какой-либо отрасли в масштабах всего государства или ее значительной части).

Города, которые выполняют несколько функций, называют многофункциональными или полифункциональными, а если в городе главенствует одна функция, то его считают монофункциональным. Крупные города, в большинстве своем, многофункциональные, но и среди этих функций всегда преобладают одна — две основных. А небольшие по численности населения городские населенные пункты, наоборот, как правило, монофункциональны.

Рассмотрим классификацию городов по признаку людности. Выделяются следующие:

1. Малые города - до 50 тыс. человек. К этой же категории относятся поселки городского типа (ПГТ). В эту категорию входят Пугачев, Ртищево и др.

2. Средние города - от 50 до 100 тыс. человек. Примерами городов могут служить Вольск, Балашов и др.

3. Большие города - от 100 до 250 тыс. человек. К этому типу относятся Энгельс, Балаково.

4. Крупные города - от 250 тыс. до 1 млн человек. Саратов, Пензу, Киров и другие поселения относят к данному типу городов.

5. Крупнейшие города, или «миллионеры» - более 1 млн человек. Москва, Санкт-Петербург, Новосибирск, Казань — города-лидеры по численности населения в РФ.

Развиваясь пространственно, город может переходить из одного, «точечного», компактного состояния к созданию агломерации — территориальной группировке из двух и более городских и сельских населенных пунктов, которые выстраивают между собой тесные связи.

Агломерации бывают моноцентрическими (с одним центром) и полицентрическими (с двумя и более центрами).

Факторами, которые выступают основаниями создания агломерации между населенными пунктами, могут стать:

1. Близкое расположение (Токио, Мехико, Москва, Нижний Новгород).
2. Площадь урбанизированных территорий превышает площадь сельскохозяйственных угодий и лесов
3. Наличие маятниковых миграций.

Пространственная структура города

Планировочная структура города – это план населенного пункта, характеризующийся совокупностью разнообразных предметов инфраструктуры, размещенных в городе.

Шахматная планировка формировалась в условиях возведения населенных пунктов на пересечении двух дорог, образуя, тем самым, подобие шахматной доски. Как правило, такие города встречались в Древнем Китае, а яркими примерами городов с подобной планировкой, доживших до наших дней, можно считать столицу КНР — Пекин, и к примеру, Киото. Однако, такой тип застройки характерен не только для городов прошлого, но такую планировку можно встретить и в сравнительно новых, относительно недавно появившихся городах, как, к примеру, Чикаго. Город с подобной планировкой расширяется до тех пор, пока его территорию не ограничат какие-либо объекты ландшафта (геоморфологические, гидрологические и пр. объекты), а также пока не нарушится комфортное передвижение жителей внутри его ареала. Главным минусом шахматной планировки является неудобство перемещения из, так называемых, углов к центру города, поэтому впоследствии, чтобы уменьшить число автодорожных пробок, в городах с подобной планировкой при строительстве начали добавлять дороги, которые соединяют данные углы, тем самым, уменьшая количество времени, проведенного в пути.

Полосовидный, или линейный тип застройки также старейший. Он присутствует в тех городах, где существуют трудности с его концентрическим развитием. Он формируется: 1) вдоль крупной реки или морского/океанского побережья, к примеру, Волгоград, или 2) когда горные хребты мешают его

продвижению вглубь территории (например, Неаполь, Сан-Франциско). Подобный план города отлично подходит для развития инфраструктуры и функционального районирования потому, что в нем удобно передвигаться из одного района города в другой. Но, по мере увеличения территории города, резко увеличивается количество времени на перемещение из одной его части в другую, например, от окраины к центру, а также все более усиливается тенденция к однообразности городских пейзажей.

Радиально-кольцевая планировка складывается на пересечении транспортных дорог и рек, а также имеет такие преимущества, как хорошая транспортная развязка и возможность увеличения территории города. Но, беспредельное разрастание городов с данным типом застройки приводит к увеличению проблем с экологией, так как центральная часть города становится наиболее отдаленной от природных зон и зеленых пейзажей. Примером города с такой планировкой является столица РФ — Москва. Для решения данных проблем существует звездообразная планировочная структура с радиусами и соединениями. Классический пример такой планировки — Париж.

Веерная, или лучевая планировка преимущественно характерна для приморских городов, или городов-портов - Роттердам, Санкт-Петербург. Это подтип между шахматной и радиально-кольцевой планировками. Отличительной чертой данного подтипа застройки являются расходящиеся улицы города из единого центра, которые напоминают веер или лучи, откуда и произошло название планировки.

Многоядерная, или лепестковая структура складывается при условии, что в городе присутствует два и более взаимосвязанных между собой, городских центра, которые рассредоточивают населенный пункт. Следует отметить, что подобную планировку имеют как старинные русские города, например, такие, как Киев и Брянск, так и сравнительно молодые, например, Новосибирск и Красноярск. Данный вид пространственной структуры получил большую популярность в государствах, которые расположены на Скандинавском полуострове, а именно, такую планировку можно наблюдать в столице Швеции

— Стокгольме. Так же и в Соединенных Штатах Америки существуют города с подобной застройкой территории, однако в относительно реформированном виде. Так как жители более обеспеченных или элитарных групп общества в этих государствах требуют повышенные стандарты окружающей среды, то каждый "лепесток" имеет свой набор функций и связь между ними реализуется скоростными магистралями, которые проходят, зачастую, в зеленой зоне.

Последний тип пространственной структуры города – иррегулярная структура. Данный тип характерен для городов Африки и Азии. Примерами таких городов являются Стамбул, Токио, города Рурского бассейна, образовавшиеся в условиях привязки к шахтам, центрам угледобычи.

2 Глобальный город и его функции

Глобальный город - город, считающийся важным элементом мировой экономической системы. Как правило, имеет ключевое значение для больших регионов Земли и оказывает на них серьёзное политическое, экономическое или культурное влияние.

Современная сеть для оценки вклада города в процессы мирового развития и ранжирования глобальных городов с присвоением каждому подтипу городов определенного количества баллов выглядит следующим образом. Города дифференцированы на ведущие *Альфа*, главные *Бета*, второстепенные *Гамма* и формирующиеся *Дельта*.

Максимальные 12 баллов присвоены: Лондону, Нью-Йорку, Токио и Парижу. Именно эти четыре города оказывают наибольшее влияние на мировое сообщество. На 2 балла меньше, а именно 10 единиц были присвоены Лос-Анжелесу, Чикаго, Милану, Сингапуру и другим городам. Все города, которые получили от 10 до 12 баллов, относятся к ведущим или *Альфа* – городам.

Сан-Франциско, Сидней и пр. города получили 9 баллов, и по этой причине их считают *Бета*-городами или главными. Так же к этой категории городов относятся Мехико, Мадрид, набравшие по 8 баллов, а также Москва, Сеул и другие города, которым было дано 7 баллов.

Второстепенные, или *Гамма* - города не имеют такого веса, как первые

две группы городов. Им причитается от 6 до 4 баллов. 6 баллов были отданы таким городам, как Сантьяго, Амстердам. У Пекина, Бангкока, Варшавы и остальных городов заслуженные 5 баллов. А замыкают группу второстепенных городов мирового значения такие города, как Шанхай, Берлин, набравшие по три балла.

Последняя группа, которую называют *Дельта*, или формирующиеся глобальные города, включает в себя Дрезден, Ханой, Турин, Санкт-Петербург и другие.

По последней концепции GaWC географический рисунок мировых городов по зональному распределению остался прежним - 3 основных зоны: Западноевропейская, Североамериканская и Азиатско-Тихоокеанская. В остальных регионах мира города мирового значения представлены лишь единичными центрами: Сан-Паулу, Рио-де-Жанейро и Буэнос-Айрес — в Южной Америке, Йоханнесбург — в Африке, Сидней — в Австралии и прочие.

Города, входящие в Западноевропейскую зону, являются лидерами как региональной, так и глобальной экономики, и оказывают значительное влияние на мировую политику. В Средневековье и Новое время значительный вклад на мировое сообщество оказывали такие города, как Антверпен, Венеция, Генуя и ряд других центров. Некогда в данной зоне значительным было противостояние между Лондоном и Парижем, которые, как было сказано выше, считаются ведущими, Альфа городами. Следует отметить, что значительная часть ученых отдают предпочтение именно британской столице, которая как глобальный центр окончательно сформировался еще в XVIII—XIX веках.

За длительную историю развития в Западной Европе была создана густая сеть мировых городов, для которых, как правило, характерна весьма узкая функциональная специализация. К примеру, Цюрих считается одним из главных мировых финансовых центров, Роттердам — является главным портом Европы. А вместе они создают своего рода трансъевропейский хребет, который начинается от Дублина, проходит через Лондон, Париж, города долины Рейна и доходит до Милана и Рима. В 90-е годы прошлого века, после развала

государств, входивших в социалистический лагерь, начинал создаваться второй — восточный хребет городов на территории Центральной и Восточной Европы, состоящий, в основном, из столичных центров.

Североамериканская зона глобальных городов начала формироваться намного позже западноевропейской, но, несмотря на это, она является крупнейшей и наиболее глубоко втянутой в систему мировой экономики. Ее значительную часть составляет сложная сеть национальных центров США. Расположенные по контуру государства, они создают своего рода кольцо глобальных городов. Основные позиции среди них занимают Нью-Йорк, Лос-Анджелес и Чикаго, которые имеют тесные экономические связи с другими глобальными городами других американских государств — Торонто, Мехико и Каракасом. Многие города США имеют значительный потенциал и в будущем претендуют на статус глобальных. К их числу можно отнести такие города, как Филадельфия, Хьюстон и ряд других.

Азиатско-Тихоокеанская зона мировых городов носит линейный характер и формируется по оси Токио — Сингапур. Для нее характерна, с одной стороны, явно преобладающая роль столицы Японии, а с другой — многочисленность и высокая динамика роста второстепенных мировых городов. Это крупнейшие центры быстро развивающихся новых промышленных государств — Бангкок, Сингапур, Сеул, Манила. За последние десять лет значительно выросла степень конкурентоспособности триумвирата центров Китая — Сянгана, Шанхая и Пекина.

Каждый мировой город имеет совокупность функций, присущих только ему. Кратко охарактеризуем специфику основных функций.

1. Экономическая.
2. Геополитическая.
3. Образовательная.
4. Транспортная.
5. Культурная.

3 Специфика глобальных городов России

Москва как глобальный город

Москва является ярким примером радиально-кольцевой застройки. Подобная застройка характерна для населенных пунктов, которые одновременно выполняют транспортную и оборонительную функции. Данную планировку в некотором виде считают производной от радиальной застройки.

Определенным достоинствам данной планировки следует считать её компактное расположение, возможность быстрого передвижения между районами города и, наконец, безграничные возможности для увеличения площади города. Но, в конечном результате, в населенных пунктах с подобной застройкой образуется транспортная перегрузка центра города, что является ключевым препятствием поселений с подобной застройкой.

Основные функции Москвы, сформированные на протяжении веков, способствующие вхождению в категорию мировых городов.

1. Административно-управленческая.
2. Международная функция
3. Экономическая функция.
4. Образовательная функция.
5. Научная функция.
6. Транспортная функция.
7. Промышленная функция.
8. Культурная функция.
9. Туристическая функция.

Санкт – Петербург — город мирового уровня

Основная специфика размещения Санкт-Петербурга на его нынешней территории в том, что он закладывался на низинных местах — болотах. Следует отметить, что климатические условия здесь неблагоприятные, особенно по соотношению тепла и влаги, что создало дополнительные проблемы при закладке и строительстве города: потребовались более прочные основания для зданий и сооружений, что до настоящего времени отражается на развитии

города.

Как и многие приморские города, Питер является ярким примером лучевой (или веерной) планировки. Его строительство началось с известной Петропавловской крепости, первый камень, которой заложил еще сам император Петр I. Центр города был создан к юго-востоку от Невы рядом с главными магистралями, которые создали так называемый «трезубец» (Невский и Вознесенский проспекты и Гороховая улица), которые как бы лучами расходятся из единого центра - Адмиралтейской набережной (или Адмиралтейства).

Санкт-Петербург - культурный, исторический и туристический центр

Санкт-Петербург во многом уникальный город. Например, будучи с 1712 года столицей России, он формально находился на территории Шведского королевства (с которым на тот момент у России шла война за выход к Балтийскому морю). Исходя из монументального архитектурного и исторического комплекса Санкт-Петербурга, имеющего статус Всемирного наследия ЮНЕСКО, именно культурная и туристическая функции доминируют в совокупности всех остальных. Вероятно, данный статус также повлиял на размещение в Санкт-Петербурге Конституционного суда РФ после перераспределения административной функции. Рассмотрим их более детально.

Культурная столица России – одно из нескольких неофициальных названий бывшего Ленинграда. В глобальный город каждый год приезжают несколько миллионов путешественников: в 2019 г. их численность достигла 9,1 млн. человек, что на 27% выше по сравнению с 2017 г.

Практически изначально, появлявшиеся в будущей столице здания и сооружения, становились архитектурными памятниками: Петропавловская крепость, кунсткамера, Дворцовая площадь, многочисленные набережные и мосты, превратились в объекты культурного наследия. Остановимся на уникальных объектах, которые наиболее полно выражают культурную значимость Питера.

Одной из первых достопримечательностей, которая обращает на себя

внимание туристов, это - Эрмитаж, который был основан в 1764 году и является вторым по величине музеем в мире. Он состоит из 5 зданий: Зимний дворец, Малый Эрмитаж, Большой Эрмитаж, Новый Эрмитаж и Эрмитажный Театр.

Первоначально попасть в Эрмитаж было достаточно сложно. К примеру, даже знаменитый поэт А.С. Пушкин смог получить пропуск только благодаря рекомендации В.А. Жуковского, а для свободного посещения музей был открыт только в середине XIX века, конкретно - в 1852 году.

На время ВОВ с целью сохранения экспонатов, значительная часть коллекции музея была перевезена на Урал, а сам Эрмитаж использовался жителями блокадного города в качестве бомбоубежища.

Еще один известный природно-культурный ландшафт, отражающий культурную значимость Питера, это - Петергоф, основанный в 1710 году. Во времена царствования династии Романовых он служил загородной резиденцией императорской четы, а после установления советской власти природно-исторический район стал функционировать как музей.

К сожалению, во время Великой Отечественной Войны, Петергоф был разграблен и практически полностью был разрушен немцами во время оккупации. К 1944 году его территория была освобождена и постепенно началось восстановление города. Кстати, в тот же год было изменено название города на Петродворец. В настоящее время музею возвращено прежнее название, а Петергоф внесен в список объектов Всемирного наследия ЮНЕСКО.

Особое место в культурном ансамбле Санкт-Петербурга занимает Мариинский театр, являющийся одним из ведущих театров не только в России, но и в мире. Он был основан указом Екатерины II, как Большой театр, но позднее его переименовали в честь императрицы Марии Александровны, жены Александра II. А в 1935 году, после смерти Кирова С.М., театру было присвоено имя партийного работника, но, после развала СССР, в 1992 г. театру было возвращено имя императрицы.

Но не только благодаря архитектурным памятникам Санкт-Петербург

заслужил неофициальное звание «Культурной столицы». В городе проживали многие писатели, поэты и другие представители, так называемой культурной элиты. Вспомним, к примеру, Александра Пушкина: он значительную часть жизни прожил в городе имени Петра, а сейчас в его центре расположен памятник великому поэту. Еще один великий российский писатель и драматург Николай Гоголь: по его произведениям снято множество фильмов, вспомним хотя бы известные советские фильмы «Ревизор» и «Вий».

На территории Дворцовой площади состоялось восстание декабристов, а чуть позже там же был установлен Александрийский столп, в честь победы над французским императором Наполеоном Бонапартом.

В XX-м веке в столице произошли 3 революции: 1905-1907 гг, Февральская и Октябрьская 1917 г., в ходе которых город потерял большое количество горожан, и получил новые памятные места, сохранившиеся до настоящего времени. Неофициальный статус города 3-х революций также привлекает внимание туристов.

В советский период, точнее, во время Великой Отечественной войны, с 9 сентября 1941 года по 27 января 1944 года город находился в блокаде и показал невиданный героизм и мужество. Жертвы войны увековечены в многочисленных памятниках, на мемориальном Марсовом поле. На начало блокады в городе проживал знаменитый композитор Дмитрий Дмитриевич Шостакович, который создал монументальную Ленинградскую симфонию (симфония № 7), впервые исполненную в блокадном городе.

Таким образом, Москва — единственный до недавнего времени глобальный город среди российских городов. Это четко прослеживается ввиду ее значительного демо-экономического потенциала в совокупности со статусом национальной столицы. Относительно благоприятные природно-климатические условия и выполнение множества функций, особенно торговой, банковской, образовательной, научной способствовали получению оценки GaWC в 7 баллов и отнесения ее к главным городам.

Санкт-Петербург не имеет особых преимуществ по природным условиям

и ресурсам перед многими городами страны. Однако, благодаря своему историко-культурному потенциалу, уникальной планировке и застройке и столичному прошлому он обязан своим расцветом и получением статуса глобального города.

Заключение. В процессе написания бакалаврской работы были сделаны следующие выводы:

1. Город — основной объект геоурбанистики, являются важнейшими ядрами территории, сосредотачивая ее демографический, экономический, геополитический, социокультурный и инновационный потенциал. Город имеет разнообразную планировочную и функциональную структуру. Выделяются основные функции (административная, торговая, промышленная и пр.) и наиболее часто встречающиеся типы планировок городов (шахматная, радиально-кольцевая, линейная, веерная и др.).

2. Глобальные, или мировые города выделяются по их влиянию в мировом сообществе. Для их изучения наиболее часто используются такие подходы, как историко-географический, количественный, функциональный. В работе приведена их классификация GaWC в двух версиях по влиянию на мировое сообщество - ведущие, главные, второстепенные, формирующиеся глобальные города. Краткая характеристика трех зон глобальных городов — североамериканской, западно-европейской и азиатско-тихоокеанской выявила неравномерность развития процесса глобализации.

3. Исследуя особенности размещения глобальных городов в Европе, было определено, что таких больше всего находится в Германии. Также разобраны их функциональные особенности. Был выявлен срединный европейский четырехугольник глобальных городов в составе Франкфурта-на-Майне, Кёльна, Брюсселя, Люксембурга и Страсбура.

4. В России сформировались два глобальных города по второй версии классификации GaWC - Москва (класс *Бета*) и Санкт-Петербург (класс *Дельта*). Москва имеет статус национальной столицы, а Санкт-Петербург - второй по численности населения город в РФ и ранее более 200 лет имел

статус столицы Российской империи.

Исходя из особенностей планировок двух городов, было отмечено, что они практически с основания застраивались по определенной планировке, и сейчас являются классическими примерами соответствующих планировочных структур. Москва, как город равномерно расширяясь, стала обладательницей радиально-кольцевой застройки. Санкт-Петербург, как многие приморские города, является примером веерной планировки. Город с момента основания застраивался как классический европейский город с величественной архитектурой.

Функциональные особенности Москвы, обусловившие принадлежность к глобальным городам, проявляются в большой значимости административной, геополитической, научной, образовательной, промышленной, культурной и туристической функций. Все эти функции Москва постепенно концентрировала, превратившись в город-миллионер с огромной историей.

5. Основные функции «Северной столицы» углубились в связи с рассредоточением пространственно федеральных органов власти и переводом в нее отдельных государственных структур. Несмотря на сфокусированность отдельных процессов современной глобализации, Санкт-Петербург, в первую очередь, позиционируется как культурный и исторический мировой лидер, с уникальной пространственной структурой, а функция туризма и гостеприимства приносит значительные дивиденды. Большинство туристов приезжает в город на Неве именно для того, чтобы насытиться культурным шармом города и узнать не только его историю, но и страны в целом.

Список использованных источников

1. Лаппо, Г.М. Города, сбросившие шапку-невидимку / Г.М. Лаппо, П.М. Полян. // Мир России. - 1999. - Т. 8, № 4. - С. 22-34.
2. Божё-Гарнье, Ж. Очерки по географии городов /Ж. Божё-Гарнье, Ж. Шабо; Пер. с фр. К.Т. Топуридзе и С.Н. Тагера ; Вводная статья и ред. В.В. Покшишевского. – М.: Прогресс, 1967. - 424 с.
3. Малоян Г.А. Основы градостроительства: Учеб. пособие. — М.,

2004.

4. Скопин А.Ю. Введение в экономическую географию: Базовый курс для экономистов, менеджеров, географов и регионоведов: Учеб. для студ. Высш. Учеб. Заведений. - М.: Гуманит. Изд. Центр ВЛАДОС, 2001. - 272 с.

5. Рейтинг глобальных городов GAWC: [Электронный ресурс], URL: <https://expert.ru/ratings/rejting-globalnyih-gorodov-gawc/> (дата обращения 06.02.2020). – Загл. с экрана. – Яз. рус.

6. Слука Н.А. Градоцентрическая модель мирового хозяйства. - М.: Пресс-Соло, 2005. - 210 с.

7. Курасов А.В. Особенности формирования глобальных городов Германии //Вопросы экономической и политической географии зарубежных стран. Вып. 17. Меняющаяся география зарубежного мира /под ред. А.С. Фетисова, И.С. Ивановой, И.М. Кузиной. - М.-Смоленск: Ойкумена, 2007. - С. 163-184.

8. Слука, Н.А. "Ключевые компетенции" глобальных городов в мировой системе //Региональные исследования. - 2013. - № 3. - С. 121-135.

9. Новости Росстата [Электронный ресурс], URL : <https://www.gks.ru/folder/313/document/81201> (дата обращения 12.03.2020). – Загл. с экрана. – Яз. рус.

10. Росстат. Федеральная служба государственной статистики [Электронный ресурс]. URL: <https://www.gks.ru/> (дата обращения: 18.03.2020). – Загл. с экрана. – Яз. рус.

11. Рогачев, А.В. Проспекты советской Москвы. История реконструкции главных улиц города. 1935—1990 гг. - М., 1991. - 448 с.

12. Исаченко, Г.А., Горячко, М.Д. и др. Санкт-Петербург / Председ. Ю.С. Осипов и др., отв. ред. С.Л. Кравец. — Большая Российская Энциклопедия (в 35 т.). Т. 26. — М.: Науч. изд-во «Большая российская энциклопедия», 2015. С. 323—344.