

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

**«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ Н.Г.
ЧЕРНЫШЕВСКОГО»**

Институт истории и международных отношений
Кафедра Отечественной истории и историографии

**УРБАНИЗАЦИОННЫЕ ПРОЦЕССЫ В САРАТОВСКОЙ ГУБЕРНИИ В
КОНЦЕ XIX – НАЧАЛЕ XX ВВ.**

АВТОРЕФЕРАТ МАГИСТЕРСКОЙ РАБОТЫ

направления 44.04.01 «Педагогическое образование»

Неходцевой Татьяны Владимировны

Студентки 3 курса 331 группы

Научный руководитель

д.и.н., профессор
Чолахян В. А.

Зав. кафедрой

отечественной истории и историографии

д.и.н., профессор
Данилов В. Н.

Саратов, 2019

Введение

Актуальность исследования. Урбанизация, как многомерный демографический и социально-экономический процесс, происходит на основе исторически сложившихся форм общества и территориального разделения труда. Коренные изменения в структуре производства (индустриализация) и в отношениях собственности способствовали переходу урбанизации на новую, высшую стадию, получившую в научной литературе название «урбанизационный переход»¹. В этом смысле урбанизационный переход непосредственно связан с демографическими процессами, представляющими собой изменения в составе и воспроизводстве населения, миграционной подвижности и состоянии семейно-брачных отношений.

Актуальность исследования связана также с региональным подходом к исследованию урбанизационных процессов в стране. Историческая судьба проживавших в Саратовском Поволжье народов, с одной стороны, типична для нашей страны, с другой – обусловлена спецификой природно-климатических, этнодемографических, естественно-исторических условий, наложивших отпечаток на различные стороны жизни людей, включая урбанизацию. Рассмотрение общероссийской истории через призму урбанизационных процессов конкретного региона позволяет отразить разнообразие общеисторического процесса, обогатить историческую науку новыми конкретными фактами и событиями.

Объектом дипломного сочинения является сложный комплекс проблем урбанизационных процессов в Саратовской губернии в условиях капиталистической модернизаций.

Предметом исследования являются важнейшие компоненты урбанизационных процессов: изменения в структуре экономики, рост численности городского населения, трансформации в области моделей

¹ См.: Сенявский А. С. Урбанизация России в XX в. в экономическом измерении: взаимосвязь с демографическими процессами. // Экономическая история России: проблемы, поиски, решения. Вып. 8. Волгоград, 2006. С. 296.

воспроизводства и естественного движения его, социокультурный аспект российской модернизации.

Хронологические рамки исследования охватывают период с конца XIX в. до 1917 г. Нижней гранью является пореформенный период, ставший для городов Саратовского Поволжья временем бурного экономического и культурного развития. В 1917 г. в результате Октябрьской революции была прервана буржуазно-либеральная модель модернизации страны.

Территориальные рамки исследования включают в себя территорию Саратовской губернии. В 1917 г. в её состав входило 8 уездов.

Методологическая основа исследования базируется на принципах и методах научного познания. Автор выпускной квалификационной работы опирался на диалектическую концепцию развития, из которой, как известно, вытекают основополагающие принципы исторического исследования: историзм, объективность и системность. Изложение материала в выпускной квалификационной работе основано на проблемно-хронологическом принципе, который дал возможность не только выделить основные проблемы индустриализации во временной последовательности, но и проанализировать количественные и качественные перемены на различных этапах её осуществления.

Состояние научной разработанности темы.

Урбанизационная история как самостоятельное научное направление исторической науки является сравнительно новым и интенсивно развивающимся. Историографию избранной темы можно условно разделить на три основных периода – дореволюционный, советский и постсоветский. В дореволюционных работах освещается, в основном, узкий круг проблем, связанных с жизнедеятельностью города: жилищный вопрос, развитие промышленности, образования и т.д.²

² См.: Фальборк Г., Чарнолуский В. Народное образование в России. СПб., 1900.; Цубербиллер Е. Жилищный вопрос. Способы удешевить и улучшить наши дома. М., 1908.; Литтауэр Я., Сопиков Н. Рабочий жилищный вопрос. Астрахань, 1909.; Мукомольное дело в

Первые работы, затрагивающие отдельные аспекты социально-экономической истории страны, появились сразу после революции. В них рассматривались вопросы социально-бытовых условий и уровня жизни населения, включая такие, как динамика заработной платы, питание населения, уровень обеспечения предметами первой необходимости, жильём и т.д.³

В работах П. Г. Рындзюнского рассматриваются проблемы взаимоотношения города и деревни, динамика роста численности городского населения и различные аспекты городской жизни⁴.

Исследованию демографических процессов в Саратовской губернии посвящен труд А. А. Малькова «Естественное движение населения Саратовской губернии за период 1914-1925 гг.». Множество таблиц и статистических данных позволили А. А. Малькову сделать научный анализ демографической ситуации в регионе⁵.

В работе А. Г. Ковалевского «Очерки по демографии Саратова (рождаемость и смертность за 1914-1927 гг.)» исследуются демографические процессы в Саратове за примерно аналогичный период, но автор ограничился лишь вопросами рождаемости и смертности⁶.

В современной отечественной историографии особо следует отметить труды А. С. Сенявского, посвященные изучению урбанизационных процессов в нашей стране⁷. Главным событием XX в. для России, автор считает переход её

России. Одесса, 1909.; Дьяконов А. Жилищный вопрос и попытки его разрешения (краткий очерк). Кострома, 1912. и др.

³ См.: Струмилин С. Г. Заработная плата и производительность труда в русской промышленности за 1913 – 1922 гг. М., 1923.; Кабо Е. О. Питание русского рабочего до и после войны. По статистическим материалам 1908-1924 гг. М., 1926 и др.

⁴ См.: Рындзюнский П. Г. Городское гражданство дореволюционной России. М., 1958.; Он же. Крестьяне и город в капиталистической России второй половины XIX в. (Взаимоотношение города и деревни в социально-экономическом строе России). М., 1983.

⁵ См.: Мальков А. А. Естественное движение населения Саратовской губернии за период 1914-1925 гг. Саратов, 1926.

⁶ Ковалевский А. Г. Очерки по демографии Саратова (рождаемость и смертность за 1914-1927 гг.). Саратов, 1928.

⁷ См.: Сенявский А. С. Российский город в 1960-е – 1980-е годы. Автореферат диссертации...доктора исторических наук. М., 1995.; Сенявский А. С. «Урбанизационный переход» России в XX веке как составляющая модернизационного процесса: условия, реализация, результаты.// Россия на рубеже XXI века. Оглядываясь на век минувший. М.,

от традиционного, сельского к городскому обществу, или «урбанизационный переход». Он определил его, как качественно выделяющуюся, «высшую» стадию урбанизационного процесса, которая ведёт к радикальному преобразованию всего общества на «городских началах». Рассматривая российскую урбанизацию, автор разделил её на два периода: возникновение и распространение городских поселений до середины XIX в. и второй период – с 60-70-х гг. XIX в., после отмены крепостного права.

В последнее время вышло множество исследований по истории социально-экономического развития Нижнего Поволжья⁸. В работах С. В. Маркушиной, Г. Г. Корноуховой, М. В. Булычева, В. А. Чолахяна, А. А. Гуменюка, А. А. Германа, И. Р. Плева, Т. В. Юдиной и др. освещается широкий комплекс проблем экономической, социальной и духовной жизни общества, а также урбанизационные и демографические процессы⁹.

Учитывая актуальность изучения урбанизационных процессов, с точки зрения подходов, проблем и достижений современной исторической науки, а также принимая во внимание необходимость переосмысления ряда положений, распространенных в историографии, и слабую изученность проблемы на материалах Саратовского Поволжья, автор определил своей **целью**

2000.; Сенявский А. С. Урбанизация России в XX в. Роль в историческом процессе. М., 2003.; Сенявский А. С. Урбанизация России в XX в. в экономическом измерении: взаимосвязь с демографическими процессами. // Экономическая история России: проблемы, поиски, решения. Ежегодник. Вып. 8. Москва-Волгоград. 2006. и др.

⁸ См.: История Саратовского края. Саратов, 2000.; Энциклопедия Саратовского края. Саратов, 2002.; Городская повседневность в России и на Западе. Саратов, 2006.; Шрамкова О. В. Этнические меньшинства Саратова во второй половине XIX – начале XX вв.: социальная интеграция и формирование самосознания. Диссертация кандидата исторических наук. Саратов, 2009.; Камаева Е. Е. Деятельность органов городского самоуправления Саратовской губернии (1870-1914 гг.) и др.

⁹ См.: Маркушина С. В. К истории Вольских цементных заводов. Саратов. 1998.; Булычев М. В. Эволюция транспортной системы Поволжья в конце XVII – начале XX века. // Поволжский край. Вып. 12. Саратов, 2005.; Маркушина С. В. Промышленность Саратовской губернии в условиях капиталистической модернизации середины XIX-начала XX вв. Диссертация... канд. ист. наук. Саратов, 2005.; Чолахян. В. А. Индустриальное развитие Нижнего Поволжья (конец XIX в. – июнь 1941г.). Исторический опыт и уроки. Саратов, 2007; Его же. Социально-демографические последствия индустриального развития Нижнего Поволжья (конец XIX в. – 1930-е гг.) Саратов, 2008. и др.

комплексный анализ важнейших проблем урбанизационного процесса в Саратовской губернии в конце XIX – начале XX вв.

Для достижения поставленной цели предполагается решить следующие **задачи**:

- исследовать экономические аспекты урбанизационных процессов в Саратовской губернии;
- показать динамику развития городов и роста городского населения в конце XIX – начале XX вв.;
- охарактеризовать региональные особенности демографических процессов в дореволюционной России;
- проследить процесс развития жилищно-коммунального хозяйства городов;
- рассмотреть транспортную инфраструктуру в городах Саратовского Поволжья.

Для решения поставленных задач в выпускной квалификационной работе использованы различные виды исторических **источников**. Прежде всего, это документы и материалы официального делопроизводства, законодательные акты, опубликованные в периодической печати или в виде специальных сборников документов¹⁰.

Следующую группу источников составляют справочные и статистические материалы, представленные в виде обзоров и сводов статистических сведений и списков населённых пунктов в дореволюционный период¹¹. Они содержат

¹⁰ См.: Полное собрание законов Российской империи. Собрание второе. (ПСЗ-II). Т. X. № 8684.; ПСЗ-III. Т. XXVI. СПб., 1909. .

¹¹ Статистическое изображение городов и посадов Российской империи на 1825 год. СПб., 1829.; Городские поселения в Российской империи. Т. 1. СПб., 1860.; Списки населенных мест Российской империи Т. 38. Саратовская губерния. СПб., 1862.; Статистический сборник Министерства путей сообщения. Вып. 32. 1893.; Свод статистических сведений о заводах и фабриках по производствам, не обложенным акцизом за 1900 г.; Города России в 1904 году. СПб., 1906.; Статистический справочник. Вып. 1. СПб., 1906.; Статистические сведения по обрабатывающей фабрично-заводской промышленности Российской империи за 1908 г.; Статистический ежегодник по сравнительной географии. Обзор мирового хозяйства в начале XX в. СПб., 1908.; Статистический сборник Министерства путей сообщения. Вып. 139. 1913.; Сборник статистико-экономических сведений по сельскому хозяйству России и некоторых иностранных государств. 1900 – 1914 гг. СПб., 1914.

большой фактический материал о развитии промышленности, её отдельных отраслей, количестве населения и пр.

Особую ценность в исследовательском плане имеют местные статистические издания: обзоры, адрес-календари, справочники. В них также содержится ценный фактический материал о численности населения, его сословно-классовой принадлежности, количестве промышленных предприятий, учебных заведений и т.д.¹²

Научная новизна работы заключается в том, что в ней предпринята попытка комплексного исторического исследования урбанизационных процессов в Саратовском Поволжье в конце XIX – начале XX вв.

Основные положения, выносимые на защиту:

1. Экономические аспекты модернизации, проявившиеся в изменении структуры хозяйства региона в конце XIX – начале XX вв., предопределили и своеобразие его урбанизации. В городах сосредоточились практически все крупнейшие предприятия ведущих отраслей. Причём в Саратовской губернии, в отличие от других территорий страны, были весьма развиты в промышленном отношении уездные города, на долю которых приходилось более 50% промышленных предприятий.

2. Урбанизация Саратовского Поволжья подчинялась как общемировым и российским закономерностям этого процесса, так и имела целый ряд особенностей. Они проявлялись, прежде всего, в специфике природно-климатических и социально-исторических условий края, а вектор их развития был направлен из «центра» на юг по мере заселения земель региона преимущественно военно-административным путём. Административное и в

¹² См.: Адрес-календарь Саратовской губернии на 1898 г. Саратов, 1898.; Статистический обзор Саратовской губернии за 1900 год. Саратов, 1901.; Статистический обзор Саратовской губернии за 1901 год, Саратов, 1902.; Статистический обзор Саратовской губернии за 1902 год. Саратов, 1903.; Статистический обзор Саратовской губернии за 1894-1910 гг. Саратов, 1905.; Статистический обзор Саратовской губернии за 1899-1904 гг. Саратов, 1905.; Статистический обзор Саратовской губернии за 1905 год. Саратов, 1906.; Статистический обзор Саратовской губернии за 1911 г. б.м.б.г.; Статистический обзор Саратовской губернии за 1913 год. Саратов, 1914.; Статистический обзор Саратовской губернии за 1914 год. Саратов, 1915.

целом государственное начало оставалось доминирующим на протяжении всей истории городов, что накладывало отпечаток на урбанизационные процессы.

3. Начальная стадия урбанизационного перехода приходится на пореформенный период и непосредственно связана с успехами раннеиндустриальной модернизации Саратовского Поволжья. Экономический прогресс способствовал увеличению численности населения крупных городов региона. Однако это не привело к радикальному изменению в соотношении городского и сельского населения. Удельный вес горожан во всем населении Саратовского Поволжья с 1897 по 1914 гг. увеличился всего лишь на 3%, с 12,8 до 15,8%. Вместе с тем, дореволюционная урбанизация привела к деформации традиционного российского общества, породив социальную нестабильность.

4. Особенности модернизационных процессов в Саратовском Поволжье в дореволюционный период определили и своеобразие его социальной структуры, заключавшиеся в незавершенности классовой дифференциации, разобщенности различных социальных групп и запаздывании формирования классовой структуры, соответствующей индустриальному обществу. Сохранялось сословное деление – дворяне, мещане, казаки, купцы, крестьяне, инородцы и др. В городах региона преобладало крестьянское (43,4%) и мещанское (43,2%) население.

Структура выпускной квалификационной работы. Работа состоит из введения, двух глав, заключения, списка использованных источников и литературы.

Первая глава «Саратовская губерния в условиях капиталистической модернизации в конце XIX – начале XX вв.» состоит из двух параграфов.

В параграфе 1.1. «Индустриальная модернизация Саратовского Поволжья» изучаются основные направления раннеиндустриальной модернизации Саратовской губернии. В конце 90-х гг. XIX в. более 85% предприятий Саратовской губернии были заняты обработкой продукции сельского хозяйства и животноводства, а на долю остальных приходилось всего 15%. В 1914 г. общий объём промышленного производства в регионе возрос

почти в четыре раза. Несмотря на сохранение преобладающей роли промышленности по переработке сельскохозяйственной продукции, объёмы фабрично-заводской промышленности увеличились почти в 2,5 раза, составив 24,4%, а вместе со смешанными предприятиями 31,3%.

В параграфе 1.2. «Формирование социально-классовой структуры городского населения Саратовской губернии в конце XIX – начале XX вв.» изучается влияние индустриального развития Саратовского Поволжья в конце XIX – начале XX вв. на характер социальных преобразований. Особенности модернизационных процессов в регионе определили и своеобразие его социальной структуры, заключающиеся в незавершенности классовой дифференциации и разобщенности различных социальных групп. своеобразие России проявлялось в запаздывании формирования классовой структуры, соответствующей индустриальному обществу. Сохранялось сословное деление – дворяне, мещане, казаки, купцы, крестьяне, инородцы и др. В городах преобладало крестьянское (43,4%) и мещанское (43,2%) население, а привилегированные сословия составляли 6,06%. Обращает внимание весьма низкий, по сравнению с данными середины XIX в., процент купечества (1,3%).

Процесс формирования промышленной буржуазии и наемных рабочих во многом определялся специфическими особенностями экономики региона. Основные виды производства – переработка сельскохозяйственного сырья, лесобработка и частично цементная промышленность – носили сезонный характер с массовым использованием неквалифицированного труда. Этим можно объяснить весьма разностороннюю деятельность местных предпринимателей.

Городское население в среднем ежегодно увеличивалось на 3%, а доля естественного прироста при этом не превышала 0,6%¹³. Основное увеличение населения происходило за счет прилива пришлого населения, главным образом, из крестьян Саратовской (40%) и соседних малоземельных губерний (26%)¹⁴.

¹³ См.: Ершов А. Очерк чернорабочего движения в Саратовском крае. Саратов, 1909. С. 42.

¹⁴ См.: Матвеев И.М. Саратов в санитарном отношении в 1906 году. Саратов, 1908. С. 64.

Глава вторая «Развитие городов и рост городского населения в конце XIX – начале XX вв.» включает два параграфа.

В параграфе 2.1. «Социально-демографическая характеристика городов Саратовского Поволжья» изучаются изменения в социально-демографической обстановке региона. В Саратовской губернии общая численность населения составляла 2 405 829 чел., из которых 332 860 проживало в Саратовском уезде. Он являлся самым большим, так как в его состав входил губернский центр Саратов, который был одним из крупнейших городов России – здесь проживало 137 147 чел. Сельское население в Саратовской губернии доминировало (87,2%), а городское (12,8%), почти на половину (44,3%), было сосредоточено в Саратове. Всего же в городах губернии проживало 309 549 чел. (154 765 мужчин и 154 784 женщин)¹⁵.

По данным переписи населения 1897 г. в Саратовской губернии плотность населения составляла 32,6 чел. на 1 кв. версту, что превышало средние показатели по Европейской России¹⁶. Однако если исключить население степей (343369 чел.) и её территорию (72,8%), то на 1 кв. версту приходилось почти 13 чел. (12,7)¹⁷.

В Саратовской губернии на протяжении XIX в. численность мужского населения в городах также преобладала над женской. По данным переписи 1897 г. в Саратове насчитывалось 69025 мужчин и 68122 женщин¹⁸. В дальнейшем в городе доля женщин начинает возрастать, как и в целом среди городского населения страны. В Саратовской губернии из общего количества жителей в 2405829 чел., мужчин насчитывалось 1174304 и 1231525 женщин, в том числе в городах из общего числа городского населения в 309549 чел., мужчин насчитывалось 154765 чел., женщин – 154784 чел.¹⁹ На 1000 мужчин наличного

¹⁵ Первая всеобщая перепись населения Российской империи 1897 г. Т. 38. Саратовская губерния. С. 3, 13.

¹⁶ См.: Там же. С. III - IV.

¹⁷ См.: Там же. Т. II. Тетрадь 2. Астраханская губерния. С. 2.

¹⁸ Там же. Т. 38. Саратовская губерния. С. 13.

¹⁹ Там же. С. 2-3.

населения в общем по губернии приходилось 1048 женщин, а для городов – превышение числа женщин над числом мужчин составляло 19 единиц²⁰.

Царицын также не был исключением: здесь по переписи 1897 г. из 55186 чел. жителей, мужчин насчитывалось – 27893 чел., а женщин – 27293 чел.²¹

В уездных городах Саратовской губернии ситуация была неодинаковая. Были города, где преобладал тот или иной пол незначительно (Аткарск – 3660 чел. муж. и 3640 жен., Балашов – 5156 и 5153, Петровск – 6585 и 6719, Сердобск – 3642 и 3739, Кузнецк – 10103 и 10370 соответственно), и где эта разница была ощутимее (Вольск: 13112 муж. и 13946 жен., Хвалынский – 7119 и 8008)²². В целом, однако, разница не была столь значительна.

Параграф 2.2. «Жилищные условия и благоустроенность городов Саратовской губернии» посвящен исследованию жилищных условий городского населения Саратовской губернии в конце XIX – начале XX вв. На рубеже XIX – XX вв. жилищные условия являлись крайне тяжёлыми: у большинства городских семей они отличались скученностью и антисанитарией, квартиры были перенаселены. Переполненные квартиры являлись проводниками всевозможных заразных болезней, и, вследствие этого, увеличивалась смертность²³. Главной причиной перенаселенности была частная собственность на землю, которая давала возможность собственникам повышать цену на землю и арендную плату, а также общая необеспеченность рабочего населения²⁴.

В Саратове, по переписи населения 1916 г., средняя населённость одной квартиры колебалась от 4,9 чел. до 6,6 чел. В пригородах на одну квартиру приходилось от 5,2 до 5,7 чел.²⁵ В городе предпринимались определённые

²⁰ Численность населения Саратовской губернии по данным демографо-профессиональной переписи в 1920 г. Саратов, 1921. С. XII.

²¹ Первая всеобщая перепись населения Российской империи 1897 г. Т. 38. Саратовская губерния. С. 1.

²² См.: Дьяконов А. Жилищный вопрос и попытки его разрешения (краткий очерк). Кострома, 1912. С. 3-4.

²³ Там же.

²⁴ Там же. С. 23.

²⁵ Кокшайский И. Н. Указ. соч. С. 12.

попытки преодоления жилищного кризиса: в 1916 г. вышло постановление городской думы об ограничении действий домовладельцев в повышении квартирной платы. Работа по урегулированию квартирного вопроса привели к необходимости образовать при городской управе особое квартирное бюро. Вопрос об образовании такого органа был разрешен в 1916 г. на заседаниях городской думы, однако, вследствие несогласия губернатора, он не получил практического оформления.

Саратовский губернский комитет общественного здоровья отмечал необходимость обустройства в городе канализации и водопровода, так как их отсутствие отрицательно влияло на здоровье жителей. Первая попытка создать водопровод в Саратове относится к 1827 г., однако её первая линия появляется в городе позднее – в 1844 г.²⁶

Плата за пользование городским водопроводом в России устанавливалась городской думой, и утверждалась губернатором²⁷. В Саратове плата за воду из городского водопровода в 1908 г. составляла 15 коп. за сто ведер (в Самаре и Смоленске – 25 коп., в Калуге – 20 коп.)²⁸. Основным видом транспорта в XIX в. в России был гужевой. Кроме пассажирских, существовали ломовые извозчики, перевозившие тяжёлые и объёмистые грузы: соль, муку, дрова, сено, мебель и прочее. В 1850 году в Саратове насчитывалось более 100 извозчиков, а спустя сорок лет число легковых, ломовых и зимников перевалило за 1500²⁹. К 1904 г. в городе их насчитывалось уже 1690³⁰.

История общественного рельсового транспорта в Саратове началась с конки. Первое упоминание о трамвае в саратовской прессе датируется 1899 г.³¹ По договору Саратовского Городского Управления с Бельгийским Анонимным

²⁶ См.: Местное самоуправление Саратова: история и современность. Саратов, 2005. С. 34, 36.

²⁷ См.: Доклад об установлении сбора с экипажей и увеличении сбора с лошадей и извозчиков, а также платы за воду. Саратов, С. 14.

²⁸ См.: Там же. С. 13.

²⁹ Энциклопедия Саратовского края (в очерках, фактах, событиях, лицах). Саратов, 2002. С. 386.

³⁰ См.: Города России в 1904 году. СПб., 1906. С. 239.

³¹ Семенов В. Н. Указ. соч. С. 136.

Акционерным Обществом «Взаимная компания трамваев» от 15 апреля 1905 г., последнее обязывалось приобрести у акционерного общества Саратовских конно-железных дорог всё принадлежащие ему предприятие со всеми правами и обязанностями по контракту от 25 декабря 1885 г. Первый трамвай в Саратове прошёл 5 октября 1908 г. по Немецкой улице от железнодорожного вокзала до Волги.

В Заключении подводятся основные итоги работы. Раннеиндустриальная модернизация России в конце XIX – начале XX вв. способствовала постепенному переходу от традиционного общества к современному, от аграрного к индустриальному. Этот процесс в науке получил название урбанизации, а суть его в переходе от сельского к городскому обществу и росте числа городов и их населения. Российский вариант движения от аграрного к индустриальному обществу нашел яркое отражение и в истории Саратовского Поволжья.

Своеобразие природно-климатических условий и особенности освоения новых территорий Саратовского Поволжья предопределили как неравномерность расселения, так и различную динамику роста численности крупных и малых уездных городов. В целом развитие капиталистических отношений в конце XIX – начале XX вв. не привело к радикальному изменению в соотношении городского и сельского населения региона. Так, при росте численности населения крупных городов с 332391 чел. в 1897 г. до 554803 чел. в 1914 г., то есть на 66,9 %, удельный вес горожан во всем населении за те же годы увеличился всего лишь на 3%, с 12,8 до 15,8%.

Городское население в среднем ежегодно увеличивалось на 3 %, а доля естественного прироста при этом не превышала 0,6 %. Основное увеличение населения происходило за счет прилива пришлого населения, главным образом, из крестьян Саратовской (40 %) и соседних малоземельных губерний (26 %). По официальным данным в начале XX в. 89,1 % жителей Саратова относились к крестьянскому сословию, а 77,3 % из них называли своим основным занятием сельское хозяйство.

На рубеже XIX – XX вв. жилищная проблема обострилась в городах Саратовской губернии вследствие активных миграционных процессов. Ощущалась острая нехватка жилья, люди в домах проживали скученно, что не соответствовало санитарным нормам и приводило к распространению заболеваний.

В повседневной жизни людей Саратовской губернии в конце XIX – XX вв. понятие «общественный транспорт» стало одной из составляющих уровня благоустроенности и развития городской инфраструктуры. Долгое время извозный промысел оставался единственным видом общественного транспорта. В 1888 г. на смену гужевому транспорту пришла сеть конно-железных дорог для перевозки пассажиров и грузов. «Рельсовые пути» конки охватывали самые людные места и пункты значительных грузопотоков. В Саратове появление трамвая также было связано с Бельгийским Акционерным Обществом, которое в 1907 г. приступило к строительству путей.

Таким образом, особенности модернизационных процессов в Саратовской губернии в конце XIX – XX вв. отражались на повседневной жизни рядовых граждан, затронув материальные, социальные и духовные основы их жизнедеятельности.