

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ Н.Г.  
ЧЕРНЫШЕВСКОГО»**

Кафедра отечественной истории и историографии

АВТОРЕФЕРАТ МАГИСТЕРСКОЙ РАБОТЫ

**Тема: Социально-экономическое развитие Саратовской губернии в  
конце XIX – начале XX века**

студентки 2 курса 265 группы

Направление специальности: 44.04.01 Педагогическое образование

Методология исторического образования

Института истории и международных отношений

**Малинкиной Марины Алексеевны**

Научный руководитель

Профессор, доктор исторических наук \_\_\_\_\_

В.А.Чолахян

Зав. кафедрой

отечественной истории и историографии

Профессор, доктор исторических наук \_\_\_\_\_

В. Н.Данилов

Саратов, 2020г

## Введение

Данная выпускная квалификационная работа посвящена анализу социально-экономического развития отдельных регионов страны на рубеже XIX – XX веков, на примере Саратовской губернии, а также влияния развития промышленности, экономических и социальных аспектов жизни общества на сферу образования и социокультурный облик региона. Вторая половина XIX века была особым этапом в русской истории - временем формирования и развития буржуазных отношений, модернизации промышленности и либеральных реформ. Этот процесс в разной степени коснулся всех губерний и уездов Российского государства, в том числе и Саратовской губернии, которая являлась преимущественно аграрной. Однако тенденции индустриализации не могли не сказаться на всех сферах жизни населения, развивались города и промышленное производство, что, несомненно, требовало наличие квалифицированных кадров, и как следствие привело к развитию образования.

На протяжении многих десятилетий промышленность играла ведущую роль в экономической системе, меняя социальную структуру общества, и тем самым формируя новый облик страны. В современную эпоху прослеживается весьма заметное отставание в экономической сфере России, которая в свою очередь является страной индустриального типа, от развитых государств, перешедших в постиндустриальную стадию. В этой связи представляется достаточно обоснованным и актуальным обращение к проблеме формирования и эволюции российской промышленности в рамках капиталистической модернизации середины XIX - начала XX вв. Такие периоды всегда являются в истории периодами неопределенности в смысле понимания направленности развития человечества, его судьбы.

Изучение социально-экономического развития Саратовской губернии во второй половине XIX века на основе материалов земской статистики, позволяет сделать ряд определенных выводов и соответствующих наблюдений, а также выявить типичные черты становления

капиталистических отношений. Данную модернизацию можно обозначить, как всеобъемлющий процесс новых, в постоянстве изменяющихся инновационных мероприятий при переходе от обычного традиционного уклада к наиболее современному обществу, включающего в себя структурную и функциональную дифференциацию общества, процессы индустриализации и урбанизации общества, его бюрократизацию, профессионализацию, становление своевременно вытекающих современных мотивационных механизмов и т. д. Проблема поиска успешных и результативных путей дальнейшего развития на сегодняшний день стоит также остро, как и на рубеже XIX - XX вв.

**Хронологические рамки исследования** охватывают период с конца XIX в. до 1914 г. Нижней границей является пореформенный период, который охарактеризовался началом бурного индустриального развития Саратовской губернии. Верхняя граница исследования, приходится на время наибольшего развития всех сфер жизни региона, которое было прервано Первой мировой войной.

**Историография.** При написании выпускной квалификационной работы использовались труды исследовательского и краеведческого характера, которые позволили наиболее ярко отразить историю развития основных сфер жизни городов Саратовской губернии в изучаемый период. Интерес к определенным аспектам жизни городов Саратовского Поволжья проявился у местных историков начиная с первой половины XIX в.

Работы местных краеведов, составленные в формате историко-географических описаний и популярных очерков, носили скорее обзорный, чем аналитический характер. Но именно в дореволюционной историографии была заложена прочная научная база для последующих исследований.

Пласт историографии, затрагивающей развитие малых городов Саратовской губернии, представлен как специально-исследовательскими, так и научно-популярными сочинениями. В течение долгого времени этот вопрос рассматривался фрагментарно лишь в контексте общих трудов по истории

Саратовского края, причём в основном внимание исследователей было сосредоточено на губернском центре. Небольшие исторические справки о городах можно встретить уже в текстах, появившихся в первой половине XIX века.

Труд А.Ф. Леопольдова, опубликованный в 1839 году<sup>1</sup>, хорошо известно саратовским историкам. В работе впервые использованы статистические данные по экономике губернии. Данные о городах содержат историческую справку для изучения культуры, на основании чего возможно сделать выводы об образовательных учреждениях, элементах благоустройства городов. Однако работа А.Ф. Леопольдова не содержит датировки сведений и анализа приведенной статистики, что, наоборот, представлено в статьях Д.Л. Мордовцева<sup>2</sup>. Для описания бытовой культуры интересны его высказывания, отражающие образы некоторых уездных городов Саратовской губернии на основании личных наблюдений.

Значительным достижением саратовских краеведов стало издание многотомной коллективной монографии «Очерки истории Саратовского Поволжья», отдельный том которой полностью посвящён периоду второй половины XIX – начала XX в<sup>3</sup>.

В кандидатской диссертации Маркушиной С.В., посвященной промышленности Саратовской губернии в условиях капиталистической модернизации середины XIX - начале XX вв., охарактеризованы факторы, ускорившие процессы этой самой модернизации, подробно рассматривается деятельность промышленных предприятий региона.

Особую помощь при рассмотрении темы оказали научные исследования М.В Булычева. Статья М.В. Булычева «Аграрная эволюция в регионе рискованного земледелия: Нижнее Поволжье в конце XVIII в.–

---

<sup>1</sup> Леопольдов, А.Ф. Статистическое описание Саратовской губернии. – СПб., 1839.

<sup>2</sup> Мордовцев Д. Л. Несколько данных из материалов для статистического описания Саратовской губернии // Памятная книжка Саратовской губернии на 1859 год. Саратов 1859

<sup>3</sup> Маркушина С.В. Промышленность Саратовской губернии в условиях капиталистической модернизации в середине XIX-начале XX вв. Саратов, 2005.

первой половине XIX в.» позволяет более подробно проследить развитие аграрного сектора Нижнего Поволжья в XVIII – первой половине XIX вв. Глубина эволюции аграрного сектора экономики региона рискованного земледелия оказала влияние и на экономику некоторых уездных городов, прежде всего в Заволжье<sup>4</sup>. В другой работе этого же автора рассмотрены заключительные этапы крестьянского освоения территории Саратовского края в конце XVIII – первой половине XIX вв. Несколько страниц уделено рассмотрению причин перевода нескольких селений в разряд уездных городов<sup>5</sup>. В публикации М.В. Булычева «Развитие перерабатывающей промышленности Саратовской губернии в первой половине XIX в.» предпринята попытка охарактеризовать основные отрасли перерабатывающей промышленности, выявить специфику их развития в Саратовском крае с начала XIX в. до реформы 1861 г. Интересны имеющиеся там сведения о промышленности и промыслах в некоторых городах губернии<sup>6</sup>.

Социальные и культурные вопросы развития уездных городов Саратовской губернии в разные исторические периоды привлекали внимание исследователей. Численность, социальный состав, как отдельных категорий, так и всего населения Саратовской губернии рассматривали А.Н. Иванов<sup>7</sup>, Б.П. Миронов<sup>8</sup>, изучая население Саратова, и его уездных городов.

---

<sup>4</sup> Булычев, М.В. Аграрная эволюция в регионе рискованного земледелия: Нижнее Поволжье в конце XVIII в.– первой половине XIX века // Поволжский край. – Саратов, 2005.

<sup>5</sup> Булычев, М.В. Крестьянская колонизация Саратовского края в к. XVIII-первой половине XIX в. – Саратов, 2004.

<sup>6</sup> Булычев, М.В. Развитие перерабатывающей промышленности Саратовской губернии в первой половине XIX в. // Четыре века. Саратов, 1991.

<sup>7</sup> Иванова А.Н. Социокультурные процессы Центрально-промышленного района в к. XIX в. н. XX в. (на материалах Саратовской губерний) М., 2003 с. 28

<sup>8</sup> Миронов Б. П. Социальная история России периода империи (XVIII - XX в). В 2 т. 3-е изд. исп. и доп. - СПб., 2003.

Также значительный вклад в дальнейшую разработку тематики внесла работа Б.Н. Миронова<sup>9</sup>, в которой уделено внимание социальной структуре населения, демографическим процессам, численности городского населения и проблемам городских общин.

В монографии А.С. Майоровой<sup>10</sup> представлен материал о формировании общественно-культурной среды Саратовской губернии, показана роль различных социальных слоев в сохранении в ней традиций и внедрении новаций. Основное внимание уделяется системообразующему элементу культурного пространства Саратовского Поволжья – русской культуры. Специальные разделы пособия посвящены городам губернии, выделены города, для которых был характерен интенсивный культурный процесс.

Проанализировав литературу и источники XIX - XX вв., посвященные истории провинциальной России и изучению уездных городов Саратовской губернии, позволяет сделать выводы о том, что, большинство исследований носило описательный характер, историками был накоплен большой фактический материал.

В данной работе на тему: «Социально-экономическое развитие Саратовской губернии в конце XIX века - начале XX вв.» необходимо раскрыть специфику и выявить закономерности развития, так как социально-экономическое развитие края корнями уходит в прошлое, и чтобы решать проблемы сегодняшнего дня, необходимо хорошо знать и понимать процессы, происходившие в прошлом. В связи с этим, данная тема является актуальной на сегодняшний день.

**Объектом исследования** является экономическое развитие, а именно развитие промышленности, торговли, сельского хозяйства, а также анализ

---

<sup>9</sup> Миронов, Б. Н. Социальная история России периода империи (XVIII – начало XX в.): Генезис личности, демократической семьи, гражданского общества и правового государства : в 2 т. Т. 1 – СПб., 1999.

<sup>10</sup> Майорова, А. С. История культуры Саратовского края. – Саратов, 2013. –236 с.

социальной сферы жизни общества Саратовской губернии конец XIX века - начало XX вв.

**Предмет исследования** – социальное и экономическое развитие Саратовской губернии конце XIX века - начала XX вв.

**Целью** данной работы является анализ социально-экономического развития Саратовской губернии, выявление социально-демографических аспектов индустриальной модернизации конца XIX - начала XX вв., влияние развития промышленности и рост городов на процессы происходящие в обществе, в том числе и их влияние на развитие образования в губернии.

В соответствии с поставленной целью были намечены следующие **задачи:**

– проанализировать экономическую ситуацию в Саратовской губернии в конце XIX–начале XX в., в частности промышленность, развитие транспортной инфраструктуры, торговли;

– изучить изменения состава населения Саратовской губернии, как в количественном, так и в качественном отношении;

– рассмотреть произошедшие в конце XIX-начале XX вв. сдвиги в образе жизни горожан, прежде всего, в системе образования.

В процессе написания выпускной квалификационной работы было проанализировано достаточное количество источников, монографии, и труды по истории Саратовской губернии. Одними из основных источников можно назвать Очерки истории Саратовского Поволжья с 1855 до 1917 года<sup>11</sup>, в которых наиболее полно раскрыты все аспекты жизни губернии, Одним из свежих трудов по истории Саратовской губернии, является историко-экономическое исследование А. А. Бессолицына.<sup>12</sup> В данной работе, автор исследует деятельность представительных объединений Поволжья на рубеже XIX-XX вв. в форме отраслевых конференций, буржуазия и социально-экономическое движение Саратовской губернии.

---

<sup>11</sup> См.: Очерки истории Саратовского Поволжья (1894–1917), 2006 г. С. 26.

<sup>12</sup> См.: Бессолицын А.А. Становление предпринимательских организаций в Поволжье (конец XIX - начало XX века). Волгоград, 2004, с. 152

Одним из основных источников статистических данных можно считать отчеты саратовского губернатора - Статистический обзор Саратовской губернии<sup>13</sup>, в котором по годам собраны сведения о движении населения, его качественном и количественном составе, а также о количестве промышленных предприятий и образовательных учреждений.

Специальное изучение истории саратовского краеведения началось только в 1990-х гг.

Саратовский исследователь В.М. Захаров<sup>14</sup> провел историографический анализ научной деятельности А.Ф. Леопольдова, Г.С. Саблукова<sup>15</sup>, Д.Л. Мордовцева и Н.И. Костомарова.

Также, существовали другие работы исследователей по изучению описанных выше проблем - классики общественной мысли: А. А. Котлакова, К. Пажитнова, А. Ерманского, В. В. Б.Флеровского, П. Тимофеева, А. В. Погожева, С. Н. Прокоповича, Е. М. Дементьева, А. В. Пешехонова.

Однако, общественная мысль современной России неоднородна. Её отличительная черта, в частности, заключается в том, что, наряду с социальным и идейно-политическим статусом, большое значение приобрели расхождения в подходе к исторической действительности разных поколений.

**Научная новизна** исследования заключается в том, что в работе была предпринята попытка комплексного изучения социально-экономического развития уездных городов Саратовской губернии второй половины XIX вв. - начала XX в., и влияние индустриализации и социальных преобразований на образовательные процессы в обществе.

**Методологическую основу** работы составляет ряд общенаучных и частнонаучных методов. При помощи логического метода будут выстроены

---

<sup>13</sup> См.: Обзор Саратовской губернии / Саратов. губ. стат. комитет. - Саратов : Губ. тип. 1871-1915 гг.

<sup>14</sup> Захаров В.М., Миронов В.Г. У истоков саратовского исторического краеведения. А.Ф. Леопольдов (1800-1875) // Труды Саратов. историко-краеведческого общества. Саратов, 1992. Вып. 2. С. 82-99

<sup>15</sup> См.: Захаров В.М. Основатели саратовского краеведения (А.Ф. Леопольдов и Г.С. Саблуков): монография / В. М. Захаров. - Саратов : Научная книга, 2011. - 183 с.

причинно-следственные связи между рассматриваемыми элементами, событиями и действиями, в основе чего ляжет формальная и математическая логика. Специфические и общие черты между временными рамками исследуемого периода, будут выявлены с помощью сравнительного анализа. Воспользовавшись историческим и сравнительно-историческим методами, будут рассмотрены особенности развития промышленности и сельского хозяйства Саратовской губернии, торговли, развития транспорта, а так же структуры образования. При помощи статистического метода выразим в цифровых значениях данные проводимых переписей населения, и отразим демографическое развитие в регионе.

**Структура работы.** Дипломная работа состоит из введения, трех глав, включающих в себя семь параграфов, заключения, списка источников информации и литературы и приложения.

### **Общая характеристика работы**

**Первая глава «Экономическое развитие городов Саратовской губернии в конце XIX - начале XX вв.»** состоит из трёх параграфов.

**В параграфе 1.1. «Развитие промышленности Саратовской губернии в условиях капиталистической модернизации»** отражаются основные направления процесса модернизации в различных отраслях промышленности Саратовской губернии. Такие отрасли промышленности, как винокуренная, маслособойная, а позже мукомольная занимали ведущее место в России. Однако, несмотря на сохранение преобладающей роли промышленности по переработке сельскохозяйственной продукции, быстрыми темпами начинает развиваться металлообрабатывающая и металлургическая промышленность. В 1914 году сумма произведенной продукции чугунно-литейных производств составила 13 472 950 руб. Появляются новые отрасли промышленности, это проволоочно-гвоздильные, сумма произведенной продукции которых составляла в 1914 году - 2 850 000

руб., и цементная - 1 457 554руб. В результате чего, удельный вес фабрично-заводской промышленности увеличился почти в 2,5 раза, составив 24,4% от общего объёма производимой продукции в Саратовской губернии.

**В параграфе 1.2. «Тенденции развития аграрного сектора экономики Саратовской губернии в конце XIX – начале XXвв»** указано, что ведущую роль в экономике Саратовской губернии занимало сельское хозяйство, которое имело выраженную зерновую направленность. Основной зерновой культурой Саратовского края из-за устойчивого спроса на рынке была пшеница, которая занимала 70-80% всех посевов в Заволжье. Поволжье называли «зерновой фабрикой» России. Прогресс в развитии хлебопашества выражался в быстром расширении посевных площадей за счет освоения целины, в росте удельного веса земледелия на значительной части территории региона, где ранее господствовало примитивное скотоводство. Повышению урожайности способствовали нововведения в агрокультуре и агротехнике, которые отразились в увеличении числа усовершенствованной техники - металлических плугов и борон, культиваторов, сеялок и скоропашек, а так же применением новых техник севооборотов. Другой важной отраслью сельского хозяйства Саратовской губернии оставалось животноводство. В хозяйствах наблюдалась неуклонная тенденция к улучшению породистости скота, так в 1910г породистость овец составила 95,1%, что отражало специализацию Саратовской губернии, где ведущую отрасль занимало - овцеводство.

**В параграфе 1.3. «Развитие транспортного сообщения и торговых отношений в Саратовской губернии»** говорится о строительстве железных дорог, которое играло важную роль, в росте товарности сельского хозяйства отдаленных районов края, развития промышленности и торговли. Первый участок, Тамбов - Умет, был открыт для движения в августе 1870 года, а через пять месяцев поезда пошли до Аткарска. 4 июля 1871 года открылось движение на последнем участке Аткарск – Саратов. После слияния Рязанско-Козловской дороги и Козлово-Саратовской линии была создана Рязанско-

Уральская железная дорога (РУЖД). Строительство железных дорог ускорило темп хозяйственной жизни, активизировало развитие капитализма, рост товарного производства, расширило рынок сбыта продукции, рынок сырья и рабочей силы, разрушив замкнутость отдаленных районов. Вместе с тем укрепились связи поволжских городов, в том числе и Саратова, с центром.

Из отправляемых по железной дороге из Саратова грузов почти 14% составляла мука. Так же осуществлялось торговля зерном, табаком, солью, рыбой и т.д. Важное значение для дальнейшего развития торговли имело Волжское пароходство.

**Глава 2. Социально-демографическая ситуация в Саратовской губернии в период конец XIX - начало XX вв.,** включает два параграфа.

**В параграфе 2.1. «Изменения численности и состава населения Саратовской губернии в конце XIX – начале XX вв»** дана оценка демографической ситуации в Саратовской губернии. Плотность населения в губернии к концу XIX века повысилась до 32,6 человека на 1 квадратную версту. Приросту населения способствовали миграционные процессы и рождаемость. Рост населения Саратова был обусловлен, в том числе и транспортно-географическими преимуществами, с развитием пароходства и железнодорожного транспорта начала более активно развиваться торговля и промышленность, что неизбежно притягивало людей и способствовало быстрому приросту населения.

**В параграфе 2.2. «Изменения социальной структуры и населения Саратовской губернии в период конец XIX – начало XX вв»** отражается национальный состав Саратовской губернии, который становился более разнообразным, в связи с притоком переселенцев из других регионов страны. По данным переписи 1897 года русское население составляло 76,8 % всех жителей, многонациональный состав населения был представлен так же поволжскими немцами, которые составляли 6,9%, украинцы (6,2 %),

представители мордвы (5,2 %) и татар (3,9 %). Чуваши и другие, еще более мелкие национальные группы, составляли все вместе всего 1 % населения.

С развитием городов и промышленности растет число рабочих, которые в свою очередь в начале XX века начинают выделяться в отдельный довольно значительный по численности социальный класс. Кроме того, развитие промышленности напрямую оказало влияние на развитие образования, появляются профильные образовательные учреждения, и увеличивается количество грамотного населения.

**Глава 3. Региональные (социальные) особенности развития образования в XIX - начале XX вв.,** содержит два параграфа.

**В параграфе 3.1. Социокультурный облик городов Саратовской губернии в конце XIX - начале XX вв.** отмечено, что в период конец XIX - начало XX веков в Саратовской губернии происходит постепенный переход традиционной городской культуры доиндустриального общества к городской культуре индустриального типа. Обуславливались такие изменения расширением возможностей культурно-информационной среды, повышении образовательного и культурного уровня городского населения, а также в ускоренной технизации быта и как следствие стал расширяться круг потребителей различных форм досуга, что способствовало появлению совершенно новых форм его проведения. Появляются новые досуговые центры, такие как театры, кинематограф, публичные библиотеки, музеи и др., которые по мере развития городов увеличивались.

В повседневной жизни городского населения Саратовской губернии важное место занимали вопросы благоустроенности городов и жилищная проблема, медицины и охраны здоровья, образования и социально-бытовые аспекты человеческой быденности. В начале XX века появляются водопровод, канализация, электрическое освещение. Стал строиться железнодорожный вокзалы, депо, электростанции и телефонные станции.

Наблюдается рост образовательного и культурного уровня просвещения. Несмотря на то, что Саратов по уровню грамотности населения в XIX в. находился на 22 месте среди других городов страны, просвещение населения города и губернии проходило интенсивными темпами, чему способствовали рост учебных заведений, регулярно появляющиеся книжные лавки и библиотеки. Потребность в специалистах способствовала развитию высшего образования. Так же развивается сфера здравоохранения, в 1860 г. было образовано общество «Беседа саратовских врачей», которое внесло весомый вклад в развитие медицины и санитарии.

**В параграфе 3.2. Структура народного образования в Саратовской губернии в конце XIX - начале XX** говорится о том, что в Саратовской губернии в начале XX века, сложилась система начального, среднего и высшего образования. В ее состав входили городские, сельские училища, воскресные и вечерние школы для взрослых, гимназии, высшие учебные заведения, подведомственные Министерству народного просвещения, национально-религиозным и общественным организациям, и частным лицам.

Для развития экономики губернии требовались специалисты с хорошими знаниями, в результате чего начинается рост профессиональных учебных заведений. Так в 1862 г. открываются Мариинская женская гимназия и Мариинское земледельческое училище. Открывается Александровское ремесленное училище и Александро-Мариинское реальное училище. В 1896 году открываются бухгалтерские Двухгодичные курсы и фельдшерская школа. Появляются Женская гимназия и реальное училище в Вольске. В 1899 г. в городе Саратове создаются среднее механико-химическое училище и торговая школа. Большим событием в культурной жизни края стало открытие в 1909 году Саратовского университета в составе медицинского факультета. Его возглавил известный хирург профессор В.И. Разумовский. В 1912 году на базе музыкального училища была открыта консерватория, а в 1913 году — высшие сельскохозяйственные курсы и учительский институт.

В период конец XIX – начало XX вв. структура учебных заведений становится более разнообразной и направленной, так же наблюдается увеличение общего числа учащихся, что, конечно же, способствует повышению грамотности населения, и благоприятно отражается на культурном уровне развития Саратовской губернии в целом.

**В Заключении** подводятся основные итоги работы.

В период с конца XIX до начала XX вв. в Саратовской губернии произошли радикальные сдвиги в области индустриального развития, естественного движения и занятости населения, а также в структуре его расселения. Развитие промышленности и отмена крепостного права весьма сильно повлияли на экономическое развитие и процесс разрастания городов. Кроме того, выгодное территориальное положение Саратовской губернии помогло сформировался крупный узел коммуникации в Саратове, который служил крупной паровой пристанью, а во второй половине XIX в. получил железнодорожное сообщение. Наличие транспортной сети ускорило в нем темп хозяйственной жизни, активизировало развитие капитализма, рост товарного производства, расширило рынок сбыта продукции, рынок сырья и рабочей силы. Индустриальное развитие губернии сопровождалось активными процессами урбанизации.

Увеличилось фабрично-заводское производство, которое фактически и являлось единственным субъектом промышленной модернизации, в отличие от помещичьих мануфактур и крестьянских кустарных. Следствием сооружения железных дорог в регионе стало сильное сокращение или даже прекращение дальнего извоза и образование в железнодорожных узлах сначала обширных складов, а затем и местной переработки вблизи этих пунктов. В Саратове начали появляться более или менее крупные предприятия фабрично-заводского характера, которые занимались преимущественно переработкой сельскохозяйственного сырья

Транспортное и торгово-промышленное развитие Саратова оказало значительное влияние на остальные элементы городского пространства, в том числе на изменение численности городского населения, темпы его роста. На протяжении рассматриваемого периода количество горожан возросло почти в четыре раза. Саратов стал самым многонаселенным в Волжском регионе и занял в списке российских городов третье место.

Процессы урбанизации способствовали качественным переменам внутри городского населения. Сложившаяся сословная структура общества подвергалась в городе интенсивному воздействию новых буржуазных отношений и трансформировалась в социально-классовую. Большую роль в экономическом развитии губернии сыграли серьезные изменения в российском законодательстве после отмены крепостного права (поощрение предпринимательства, налоговые льготы для мелких производителей и др.), а также активизация волжского пароходства и железнодорожного строительства.

Нельзя не отметить, что в конце XIX - начале XX вв. заметно прослеживается тенденция повышения образовательного и профессионального уровня владельцев предприятий. Не редкостью в предпринимательской среде в это время становится среднее классическое и коммерческое, и даже высшее, в основном, техническое, экономическое, юридическое образование. Кроме того, в результате осуществления социалистической модернизации в регионе были предприняты попытки искоренить неграмотность, образовались определенные механизмы социального приобщения общества к культуре, дающие возможность установить новейшие нормы и ценности, одной из частей духовного мира и повседневного существования.

Таким образом, можно сделать вывод, что все сферы жизни общества и государства будь то промышленность, торговля, демография, наука или образование, неразрывно связаны между собой, в связи с чем, для получения более качественных результатов исследования, для понимания последствий

тех или иных преобразований и рассмотрения этапов развития отдельных процессов, необходимо провести комплексный анализ всех аспектов социально-экономического развития.