

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ Н.Г. ЧЕРНЫШЕВСКОГО»**

Кафедра всеобщей истории

Английский морской разбой в Атлантике в XVI веке

АВТОРЕФЕРАТ МАГИСТЕРСКОЙ РАБОТЫ

студентки 2 курса 262 группы

направления 46.04.01 «История», профиль «Интеллектуальная жизнь Запада:
от средних веков к современности»,

Института истории и международных отношений

Щербатых Марии Александровны

Научный руководитель
д.и.н., профессор

_____ А.Н. Галямичев

Зав.кафедрой
д.и.н., профессор

_____ Л.Н. Чернова

Введение. XVI век — особый период истории стран Западной Европы, эпоха значительных перемен в экономико-социальной сфере, эпоха Реформации, Великих географических открытий, постепенно включивших в сферу интересов Европы весь земной шар, эпоха, когда были заложены основы современного нам мира, определилось историческое развитие многих народов на несколько столетий вперед, поэтому различные вопросы, связанные с событиями XVI века, сохраняют свою актуальность и в наши дни.

Одним из важных факторов развития Англии в XVI веке стало пиратство, оказавшее существенное влияние на экономические, политические и социальные отношения, становление колониализма. Значимость морского разбоя XVI века нашла отражение в многочисленных произведениях приключенческой литературы и кинематографа. Однако очень важно подойти к феномену пиратства XVI века с научных позиций с тем, чтобы объективно оценить его сущность и историческое значение.

Настоящая работа ставит перед собой **цель** исследовать английский морской разбой в XVI веке как целостный исторический феномен, явившийся результатом взаимодействия комплекса геополитических, технологических, культурных и социальных процессов. **Задачи** исследования строятся таким образом:

- систематизировать и обобщить историю английского морского разбоя в XVI - первой трети XVII вв., определив хронологические этапы его развития и охарактеризовав его типологические признаки и специфику трансформации
- проанализировать морской разбой в широком историческом контексте, позволяющем, с одной стороны, выделить его сущностные черты, сложившиеся в ходе борьбы ведущих европейских держав за контроль над океаническим пространством, а с другой стороны, определить его специфические характеристики как социального явления;
- изучить особенности и специфику функционирования пиратского морского социума как профессионального сообщества, на примере организации и повседневной жизни пиратских группировок
- рассмотреть деятельность знаменитых королевских корсаров Елизаветы Тюдор: Фрэнсиса Дрейка, Джона Хокинса и Уолтора Рэли
- на примере деятельности корсаров, каперов и пиратов исследовать первые попытки английского колониального проникновения в «закрытые моря» Нового Света.

В основу работы положена идея комплексного анализа разнообразных источников, содержащих информацию о механизмах борьбы европейских держав за

океаническое пространство, тенденциях европейской экспансии, а также об эволюции и организационном устройстве пиратско-каперского социума.

Основной массив *источников* составили не переведившиеся на русский язык материалы. К их числу принадлежат прежде всего сборник документов «Испанские документы, относящиеся к английским плаваниям к Карибам 1527 — 1568 гг.» собранные Р. Хаклюйтом¹. Уникальные сведения содержат нарративные источники, к числу которых принадлежат «Наблюдения» Р. Хокинса² и сочинения У. Рэли³. Из изученных нами нарративных источников особый интерес представляет книга Ф. Дрейка «Вокруг Света»⁴ племянника знаменитого корсара, тоже Фрэнсиса Дрейка, написанная 1626 г. и до сих пор не переведившаяся на русский язык. Большую ценность по истории английского пиратства так же представляет живописное повествование А. О. Эксквемелина «Пираты Америки»⁵.

Историографическое наследие по истории английского пиратства достаточно обширно. Оно представлено многочисленными трудами как зарубежных, так и отечественных историков.

Использованные нами исследования можно разделить на несколько групп. Первую из них составляют работы по истории стран Западной Европы и Англии в эпоху Великих географических открытий и начала колониальных захватов. В процессе написания магистерской работы мы обращались к исследованиям Е. В. Тарле⁶, В.В. Штокмар⁷, М. М. Ябровой⁸, Л.Ю. Слезкина⁹, Ю. Е. Ивонина¹⁰, Н.Ю.Беспаловой¹¹, А. Штенцеля¹², Дж. Грина¹³.

Вторая группа исследований посвящена осмыслению морского разбоя как феномена всемирной истории. К работам такого рода можно отнести труды

¹ Spanish documents concerning English voyages to the Caribbean, 1527-1568. Selected from the Archives of the Indies at Seville / Ed. by I. Wright. - London: Hakluyt Society, 1929.

² Hawkins R. The Observations of Sir Richard Hawkins, Knight, in His Voyage into the South Sea in the Year 1593. London, 1847.

³ Рэли У. Открытие Гвианы / Пер. с англ. А. Д. Дридзо. М., 1963; Raleigh, W. Selected Writings London, 1986.

⁴ Drake F. The World Encompassed by Sir Francis Drake, Being His Next Voyage to That to Nombre de Dios. Collated with an Unpublished Manuscript of Francis Fletcher, Chaplain to the Expedition. London, 1865.

⁵ Эксквемелин А.О. Пираты Америки. М., 1968.

⁶ Тарле Е.В. Очерки истории колониальной политики западноевропейских государств. М., 1965.

⁷ Штокмар В.В. Очерки по истории Англии XVI века. Л., 1957.

⁸ Яброва М.М. Очерки истории колониальной экспансии Англии в эпоху первоначального накопления. Саратов, 1966.

⁹ Слезкин Л. Ю. У истоков американской истории. М., 1978.

¹⁰ Ивнин Ю.Е. Становление европейской системы государств. Англия и Габсбурги на рубеже двух эпох. Минск, 1989.

¹¹ Беспалова Н. Ю. Британская империя. М., 2015.

¹² Штенцель А. История войн на море. Том 1. М., 2002.

¹³ Грин Дж. Р. История Англии и английского народа. М., 2005.

Ф.Р. Стоктона¹⁴, У. Вуда¹⁵, Я. Маховского¹⁶, Ж. Блона¹⁷, И.В. Можейко¹⁸, Г.И. Рябцева¹⁹, Д.Н. Копелева²⁰, Ж. Рогожинского²¹, Ж. Мерьена²², М.И. Ципорухи²³, П. Герхарда²⁴, Е.В. Глаголевой²⁵, В.К. Губарева²⁶.

Говоря о пиратстве, нельзя оставить в стороне биографическое направление исследований, традиционно привлекательное для авторов, пишущих о морском разбое. В ходе работы мы изучили такие произведения биографического жанра, как исследования Дж. А. Уильямсона²⁷, У.М. Уоллеса²⁸, К.В. Малаховского²⁹, Г. Келси³⁰. В.К. Губарева³¹, Р.К. Баландина³².

Наконец, последнюю группу исследовательской литературы составляют труды по истории географических представлений и открытий. Наиболее значимыми из них оказались для нас труды Дж. Р. Тэйлора³³, Дж. Бейкера³⁴ и И.П. Магидовича³⁵.

Исследовательская литература использовалась нами и как богатейший свод фактического материала, и как опыт его осмысления. При этом нельзя не отметить, что специальной работы, которая ставила бы своей целью всесторонний анализ английского морского разбоя в XVI веке, до настоящего времени не существует. Это создавало определённые трудности при написании настоящей работы, но, с другой стороны, создавало условия для самостоятельной постановки вопросов и поиска ответов на них.

¹⁴ Stockton, F.R. *Buccaneers and Pirates of Our Coasts*. New York, 1898.

¹⁵ Wood, W. *Elizabethan Sea-Dogs. A Chronicle of Drake and His Companions*. Yale, 1918.

¹⁶ Маховский Я. История морского пиратства. М., 1972.

¹⁷ Блон Ж. Великий час океанов: Атлантический. М., 1978.

¹⁸ Можейко И. В. В Индийском океане: Очерки истории пиратства в Индийском океане и южных морях (XV–XX века) М., 1980; он же. Пираты, корсары, рейдеры: Очерки истории пиратства в Индийском океане и Южных морях (XV–XX века). М., 1991.

¹⁹ Рябцев Г. И. Пираты и разбойники. Флибустьеры, корсары, каперы и буканьеры. Минск., 1996.

²⁰ Копелев Д. Н. Золотая эпоха морского разбоя: Пираты, флибустьеры, корсары. М., 1997; он же. . Раздел океана в XVI — XVIII веках: история и эволюция пиратство. СПб., 2013.

²¹ Рогожинский Ж. Энциклопедия пиратов. М., 1998.

²² Мерьен Ж. Энциклопедия пиратства. М., 1999.

²³ Ципоруха М.И. Под черным флагом. Хроники пиратство и корсарства. М., 2009.

²⁴ Герхард П. Пираты Новой Испании. М., 2004.

²⁵ Глаголева Е.В. Повседневная жизнь пиратов и корсаров Атлантики. М., 2010.

²⁶ Губарев В.К. Пираты острова Тортуга. М., 2011.

²⁷ Williamson J. A *The Age of Drake*. London, 1938; Уильямсон, Дж. А. Хокинс из Плимута: новая история сэра Джона Хокинса и других членов его семьи, известных в Тюдоровской Англии. Л., 1969.

²⁸ Wallace, W.M. *Sir Walter Raleigh*. Princeton, 1959.

²⁹ Малаховский К. В. Пять капитанов. М., 1986.

³⁰ Kelsey H. *Sir Francis Drake, the Queen's Pirate*. London, 1998.

³¹ Губарев В.К. 100 великих пиратов. М., 2011.-432 с. Губарев В. К. Френсис Дрейк. М., 2013.

³² Баландин Р.К. .Знаменитые морские разбойники. От викингов до пиратов . М., 2012.

³³ Тэйлор Э..География эпохи Тюдоров 1485 - 1583 гг. Лондон, 1930.-290 с.

³⁴ Бейкер Дж. История географических открытий и исследований / Пер. с англ. И.П.Магидовича. М., 1950.

³⁵Магидович И. П. История открытия и исследований Северной Америки. М.,1962.-476 с.

Магидович И.П. Очерки по истории географических открытий. Том II. М.,1983.-522 с.

Работа состоит из введения, трёх глав, заключения и списка использованных источников и литературы.

Основное содержание работы. Первая глава («Англия и морской разбой в Атлантике в XVI веке») открывается параграфом «Образование очага морского разбоя в Вест-Индии», в котором рассматриваются причины небывалого расцвета пиратства и перемещения крупнейшего очага морского разбоя в воды Карибского моря.

Расцвет морского разбоя объясняется неравномерностью социально-экономического развития стран Западной Европы в XVI веке: страны, где процесс разложения феодализма и складывания капиталистических отношений развивался наиболее динамично (Нидерланды, Франция и Англия), отказались отрезанными от освоения богатств Нового Света и южных морей, обладание которыми монополизировали Испания и Португалия. Не имея возможности противостоять пиренейским государствам в крупных войнах, развивающиеся страны Западной Европы использовали морской разбой как средство перераспределения богатств Нового Света и первоначального накопления капитала.

Вест-Индия оказалась главным гнездом пиратов в силу расположения на наиболее оживлённых морских путях, связывавших страны Старого и Нового Света, а также своих уникальных природно-географических особенностей, создававших благоприятные условия для действий морских разбойников.

Второй параграф первой главы («Английский период в истории морского разбоя в Атлантике») посвящён специальному рассмотрению действий английских пиратов в Атлантике на протяжении XVI века. Выявляются истоки английского пиратства, коренившиеся, с одной стороны, в вековых традициях мореплавания, с другой стороны — в особенностях социально-экономического развития страны, переживавшей в XVI веке время коренной ломки хозяйственного и общественного строя, породившей огромное количество «лишних людей», не сумевших приспособиться к изменяющимся условиям и найти себе место в обновлявшейся структуре общества.

В параграфе выявляются своеобразные организационные формы морского разбоя англичан, роль частного капитала и государственной политики в его развитии. Особое внимание уделяется отношению к пиратам королевы Елизаветы I. Прослеживается обретение английскими пиратами ведущей роли в морском разбое в Атлантике в середине XVI века, а также предпринимается попытка разработки периодизации истории английского морского разбоя в Атлантике времён «золотого века» пиратов Карибского моря.

Вторая глава магистерской работы посвящена рассмотрению особенностей повседневной жизни морских разбойников XVI века. Постановка этой проблемы

обусловлена исследовательским опытом исторической науки последних десятилетий. которая уделяет всё большее внимание вопросам изучения повседневной жизни различных эпох. Исследование феномена морского разбоя в современных условиях не может оставить в стороне круг этих вопросов, хотя их изучение серьёзно осложняется состоянием источниковедческой базы.

В первом параграфе главы рассматриваются социальные истоки формирования пиратства. а также своеобразная внутренняя структура пиратского социума.

У людей, которые становились пиратами, были на это разные причины. Бурный рост пиратства в первые десятилетия XVI века был связан не только с заманчивыми перспективами обогащения при благоволении Фортуны. Важно иметь в виду, что происходившая в это время в странах Западной Европы коренная ломка общественных отношений оставляла без средств к существованию значительные массы людей. Это были не только представители социальных низов, но и выходцы из высших сословий.

В Англии этот процесс с середины XVI века приобрёл особенно резкий, лавинообразный характер. Роспуск феодальных дружин, закрытие монастырей, разорение ремесленников и — особенно — огораживания выталкивали с мест постоянного проживания огромные массы людей, становившихся бродягами. Одним из путей спасения от голодной смерти стал для многих морской разбой. С другой стороны, этот опасный промысел давал надежду выйти в люди, разбогатеть.

«Трудовое» ядро команды составляли выходцы из низших слоев морского сообщества. В прошлом они были по большей части портовыми рабочими, демобилизованными матросами, рыбаками. Те, кто занимал на корабле нишу «первого эшелона», были, как правило, людьми, которые с уже детства были хорошо знакомы с морским делом. Семейные традиции, приятели и родственники отца-моряка, бытовое окружение, атмосфера портовой жизни — все эти обстоятельства влияли на формирование будущего служителя моря. Наследственная преемственность пиратского ремесла заметна и на уровне социального окружения, и на уровне индивидуального воспитания. В качестве примера была рассмотрена так называемая «девонширскую группу», из которой вышла элита каперов Елизаветы I — Хоукинсы, Дрейки, Рэли, Гилберты.

Второй параграф главы посвящён вопросам управления пиратским кораблём, основывавшемся на строгих порядках и жёсткой исполнительской дисциплине. Команда делилась на множество профессий, чинов и рангов, каждому из которых соответствовал определённый круг прав и обязанностей, от выполнения которых зависел успех и сама жизнь как каждого из пиратов, так и сообщества морских разбойников в целом. В замкнутом мужском коллективе, запёртом на ограниченном

пространстве на полгода или даже на более долгий срок, любой конфликт мгновенно приводил к кровавым разборкам и потере боеспособности экипажа. Дисциплинарные нормы были оговорены в особых «Правилах» — уставе, принимавшемся на каждом пиратском корабле. Каждый пиратский экипаж определял собственный свод правил. Эти правила обычно записывались, и каждый член экипажа, включая капитана, обязывался их исполнять.

Третий параграф главы посвящён рассмотрению особенностей быта и нравов пиратов Атлантики в XVI веке.

Бытовые условия на пиратских судах были исключительно суровыми. Отсутствовала возможность комфортного отдыха, санитарно-гигиенические условия способствовали распространению инфекционных заболеваний, в условиях дальних морских плаваний не было возможности обеспечить команду здоровой пищей и питьевой водой. Лишь завершение плавания и возвращение в родную гавань давало пиратам возможность освободиться от тягот и лишений морских путешествий и восполнить недостаток развлечений. Этой возможностью они охотно пользовались, что производило впечатление на современников и служило основой для появления легенд и преданий о пиратском образе жизни и быте морских разбойников.

Третья глава магистерской работы посвящена рассмотрению судеб знаменитых английских пиратов XVI века.

Историческая наука последних десятилетий открыла историко-антропологический подход к изучению прошлого. Рассмотрение ведущих тенденций исторического развития в их личностном измерении позволяет во многом углубить представления о событиях и явлениях ушедших эпох, сделать их гораздо более конкретными и разносторонними.

История английского морского разбоя даёт богатый материал для такого рода исследований. Подобно другим переходным эпохам в истории человечества, когда ломались вековые стереотипы мысли и действия, XVI век породил немало неординарных личностей, в особенности — в столь своеобразной сфере предпринимательской деятельности.

Мы остановили свой выбор на трёх выдающихся представителях этого рода деятельности, которые ещё при жизни приобрели репутацию незаурядных личностей.

Одним из первых знаменитых английских пиратов эпохи королевы Елизаветы I был преуспевающий купец и судовладелец из Плимута Джон Хокинс (1532 — 1595), которому посвящён первый параграф заключительной главы магистерской работы. В работе прослеживается история трёх организованных им экспедиций к берегам Америки, которые принесли ему и его компаньонам (включая королеву Елизавету I) баснословные прибыли благодаря контрабандной торговле чернокожими рабами,

приобретаемыми в Африке. Успех этих рискованных предприятий был обеспечен сочетанием дерзости и трезвого расчёта, свойственными Джону Хокинсу.

Вторым выдающимся представителем главных действующих лиц морского разбоя англичан в Атлантике в XVI веке был Фрэнсис Дрейк (1540 — 1596). В магистерской работе прослеживаются основные этапы его жизненного пути. Особое внимание уделяется истории совершённого им в 1577 — 1580 гг. кругосветного путешествия, второго во всемирной истории мореплавания после путешествия Фернандо Магеллана. 15 ноября 1577 г. Дрейк отправился в задуманную им дерзкую экспедицию к тихоокеанскому побережью Америки, обороне которого испанские власти не уделяли должного внимания. Официальной целью путешествия было открытие новых земель. В действительности Дрейк намеревался ограбить прибрежные города Нового Света и с грузом золота и серебра вернуться в Англию. Дрейк выступил в поход во главе флотилии из четырёх больших и двух малых кораблей (флагманское судно — «Пеликан»). После того как он успешно преодолел Магелланов пролив, он был отнесён штормом Югу от Огненной Земли и открыл пролив между ней и ещё не открытой Антарктидой (пролив был впоследствии назван его именем).

После того, как флагман Дрейка «Пеликан» — единственный из всех судов флотилии — вновь вошёл в Тихий океан (при этом корабль был переименован в «Золотую лань», английские пираты прошли вдоль тихоокеанского побережья Южной Америки на север, атакуя испанские порты, а затем исследовали побережье к северу испанских колоний, приблизительно до современного Ванкувера.

Пополнив запасы продовольствия и пресной воды, Дрейк, вопреки ожиданиям стороживших его испанцев, пересёк Тихий океан и вышел к Молуккским островам. Преодолев Индийский океан и обойдя Африку с юга, Дрейк вернулся в Англию 26 сентября 1580 г., привезя из Америки клубни картофеля и сокровища на 600 000 фунтов стерлингов, сумму, в два раза превышающую размер ежегодного дохода английского королевства. Дрейк был встречен в Англии, как национальный герой и удостоен рыцарского звания.

В 1588 году он был одним из английских адмиралов, которые разбили испанскую Непобедимую армаду. Последнее предприятие Дрейка (экспедиция в Вест-Индию в 1595—1596 гг. в компании с Джоном Хокинсом) завершилась неудачей. Знаменитый пират умер от дизентерии 28 января 1596 года недалеко от Пуэрто-Бельо (совр. Панама) и был похоронен в океане.

Третья неординарная личность, жизненный путь которой был рассмотрен в магистерской работе — Уолтер Рэли (1552/1554 — 1618). Фаворит королевы Елизаветы, Уолтер Рэли особенно прославился каперскими действиями против

испанского флота, за что, как и Фрэнсис Дрейк был в 1585 г. посвящён в рыцари. В 1584 г. Рэли организовал экспедицию для исследования территории в Северной Америке вдоль реки Роанок и назвал её Виргиния в честь Королевы-Девы, т.е. Елизаветы I Тюдор (современная Северная Каролина), где была создана первая английская колония в Новом Свете. Во время этой экспедиции он впервые услышал легенду о стране Эльдорадо и сказания о золотых приисках у Великих Озёр, что захватило его воображение. В 1595 г. была предпринята экспедиция в поисках Эльдорадо. Рэли лично возглавил экспедицию мечтая найти золото, о залежах которого ходили фантастические слухи, — провёл полгода в бассейне реки Ориноко и её притока Карони (современная Венесуэла). Экспедиция не увенчалась успехом.

После смерти Елизаветы I в 1603 году Уолтэр Рэли впал в немилость короля Якова I Стюарта. Состоявшийся в том же году королевский суд судил Рэли за государственную измену и приговорил к его смертной казни через повешение и четвертование. Однако под нажимом возмущенного общественного мнения король был вынужден отложить приведение приговора в исполнение на неопределённый срок.

В 1616 году, в возрасте 64 лет, Рэли удалось не время вернуть себе свободу. Когда Яков I вступил в жёсткую конфронтацию с парламентом и поэтому остро нуждался в деньгах, Уолтер Рэли предложил ему план новой экспедиции в Гвиану на поиски страны Эльдорадо, откуда обещал доставить в Англию сокровища Америки. Суда Рэли тщательно исследовали обширную территорию от Амазонки до Ориноко, но искомым сокровищ не обнаружили. По мнению одних историков, что отчаявшийся Рэли приказал подчинённым вернуться на Ориноко, где рассчитывал поднять восстание индейцев против испанских колонизаторов. Возможно, Рэли намеревался навсегда остаться в Америке и не возвращаться на родину. Другие учёные полагают, что Рэли намеревался добраться до английских поселений в Виргинии. Однако разочарованные участники экспедиции отказались подчиняться приказам Рэли, и он был вынужден отправиться в обратный путь.

По возвращении, 29 октября 1618 года Рэли был обезглавлен по приказу короля.

Заключение. В заключении сформулированы основные выводы магистерской работы. Морской разбой — извечное явление всемирной истории. Но, пожалуй, только в XVI веке оно превратилось в исключительно важный фактор исторического развития, чтобы затем, по мере становления новой системы международных отношений в середине XVII века, вновь отступить на второй план, продолжая существовать до настоящего времени.

Начало колониальной экспансии европейских государств, коренные социально-экономические сдвиги в странах Западной Европы, вызвавшие разложение

феодалных и быстрое развитие новых, капиталистических отношений, формирование европейского и мирового рынков в XVI столетии, укрепление государственной власти, становление абсолютизма — все это способствовало увеличению роли мореплавания, морской торговли и, как следствие, морского разбоя

Пиратство и каперство, как узаконенный морской разбой, для многих западноевропейских стран стали в эту эпоху действенным инструментом международной политики. Особое значение морской разбой, теснейшим образом переплетённый с государственной политикой, приобрел в стране классического развития раннего капитализма — Англии.

Морской разбой стал одним из важнейших компонентов английской колониальной экспансии XVI века, поэтому осмысление его истории представляет интерес не только с точки зрения изучения истории пиратства. Оно имеет более широкое научное значение, позволяя выявить многие важные геополитические, социальные, экономические, военно-политические и культурные аспекты развития тюдоровской Англии.

Рассмотрение истории английского пиратства XVI века дало нам основание для попытки разработки его периодизации. Каждый из выявленных нами периодов характеризовался, с одной стороны, своеобразием масштабов, географии и организационных форм морского разбоя, с другой стороны — особым комплексом выполняемых им социальных функций, роль которых в жизни английского общества неуклонно возрастала на протяжении XVI столетия.

Первый или начальный (до середины столетия) период истории английского пиратства охватывает, как нам представляется, то время, когда английские морские разбойники не занимали лидирующих позиций на просторах Атлантики и Вест-Индии, постепенно, вместе с французскими и голландскими искателями наживы и приключений осваивая морские пути, оптимальные приёмы навигации и военной тактики, устанавливая связи с обитателями Нового Света.

Второй период (1550-е гг.) характеризовался выдвиганием англичан на первенствующие позиции в морском разбое и формированием оптимальных организационных форм и способов финансирования пиратских экспедиций. Правительство Елизаветы I, вступившей на королевский престол в 1558 г., стало активно поощрять предприятия пиратов. В Англии возникли специальные компании для снаряжения пиратских экспедиций. Королева и многие представители высшей знати стали пайщиками и покровителями ряда таких компаний.

Третий этап истории английского пиратства разбоя времён его «золотого века» начинается в 1560-х гг. и характеризуется уже безоговорочным лидерством английских пиратов на просторах Атлантики и значительными, резко возросшими по

сравнению с предшествующим периодом объёмами прибыли, приносимой морским разбоем, который превратился в один из важнейших источников первоначального накопления капитала в стране.

Кругосветное плавание Фрэнсиса Дрейка 1577 — 1580 гг. положило начало четвёртому, кульминационному этапу морского разбоя англичан в Атлантике в XVI веке. С одной стороны, это время характеризовалось резким оживлением предпринимательской активности в сфере морского разбоя. С другой стороны, именно в 1580-е годы морской разбой вышел за рамки предпринимательской деятельности и стал в полной мере важным фактором внешней политики Англии.

Легализуя пиратский промысел своих подданных, английское правительство стремилось контролировать и направлять их действия. В условиях нехватки средств для найма частных судов, отсутствия или слабости королевского военно-морского флота подобная практика предоставляла реальную возможность, опираясь на законы и традиции, решать международные споры, а в годы войны — обеспечить защиту побережья Британии и наносить ощутимый ущерб противнику.

Сыграв важную роль в социально-экономическом и политическом развитии тюдоровской Англии, морской разбой внёс яркие штрихи в социальную историю Раннего Нового времени. Как самобытное социальное явление он занял особое место в социальной структуре западноевропейского, в частности, английского общества.

В социальном смысле пиратско-каперский социум представляет собой специфический феномен моряцкого сообщества, в котором переплелись социально-экономические, политические, организационные и психологические аспекты. С одной стороны, он представлял собой исключительно динамично обновляющуюся космополитическую структуру, которая опиралась на широкую социальную базу и постоянно пополнялась за счет выходцев из плебейской среды и маргинальных элементов, выступая в качестве важной составной части рынка свободной рабочей силы. С другой стороны, моряцкий социум создавал определенный стиль жизни, сжиться с которым могли лишь люди, непритязательные к бытовым условиям, обладавшие сильными волевыми качествами и недюжинной физической силой. Анализ данных источников показывает, что пиратское сообщество XVI века представляло собой сложный, многоуровневый и многофункциональный организм, требовавший строгого порядка и управления.

Изучение истории морского разбоя XVI века представляет большой интерес и с точки зрения исторической антропологии. XVI век породил немало неординарных личностей, в том числе — и в столь своеобразной сфере предпринимательской деятельности. Английские пираты моряки XVI века органично соединяли морской разбой с патриотизмом. Они могли действовать любыми средствами, не стесняя себя

границами закона, и в то же время их образ действия поддерживался и одобрялся государством. В представлении современников он был окружён неким ореолом идеалов средневекового рыцарства — идеи служения Прекрасной даме в лице королевы, стране и религии.

Роль Фрэнсиса Дрейка, Джона Хокинса, Уолтера Рэли и других знаменитых пиратов — ярких представителей сложившегося во второй половине XVI века нового типа личности, характерными чертами которого были расчётливость и настойчивость, дерзость и жестокость — в создании английского флота, в заполнении белых пятен на карте мира, в основании Британской колониальной империи исключительно велика и ещё требует дальнейшего осмысления.

Для ранней колониальной экспансии английские пираты сделали очень многое: от её политической пропаганды и ведения малой войны с Испанией в Новом Свете до по-настоящему Великих географических открытий. Исключительно велико было и их влияние на внутреннее развитие страны, которая в течение XVI века изменилась до неузнаваемости, превратившись из расположенного на островной окраине средневековой Западной Европы государства с размеренным укладом жизни города и села в одну из самых экономически развитых и динамично развивающихся стран тогдашнего мира.
