

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ Н.Г.
ЧЕРНЫШЕВСКОГО»**

Кафедра экономической и социальной географии

**Транспортно-экономическая характеристика портов России в
Балтийском бассейне**

АВТОРЕФЕРАТ БАКАЛАВРСКОЙ РАБОТЫ

студентки 4 курса 422 группы
направления (специальности) 05.03.02 География

географического факультета

Новиковой Татьяны Владимировны

Научный руководитель
ст.преподаватель

О.В. Терентьева

Зав. кафедрой
к.г.н., доцент

А.В. Молочко

Саратов 2021

Введение. Морские порты являются важными звеньями экономического развития стран и интеграции их в мировое пространство.

Порт - это своеобразное окно, или ворота, через которые проходит товар и именно здесь происходит взаимодействие с внешним миром. Несмотря на то, что основная функция порта - это перемещение пассажиров и грузов на другой берег, порт также выступает стимулом развития самого города и прилегающих его районов, так как портовая деятельность способствует развитию инфраструктуры города и прилегающих районов.

Целью работы является транспортно-экономическая характеристика портов России, находящихся в Балтийском бассейне.

В соответствии с поставленной целью решались следующие задачи:

- рассмотреть современную территориальную структуру портового хозяйства России;

- дать характеристику портов России в Балтийском бассейне с точки зрения их транспортно-географического положения и экономических показателей деятельности.

Первый раздел рассматривает современную территориальную структуру портового хозяйства России.

Второй раздел посвящен российским портам в Балтийском бассейне. Дана характеристика каждого порта, их специализация, мощность, грузооборот.

В работе применялись описательный метод, графический метод и метод анализа и синтеза.

При проведении исследования были использованы официальные сайты портов, справочники, монографии, а также статьи периодических изданий.

Основное содержание работы. Первая глава называется «Современная территориальная структура портового хозяйства России». В реестр морских портов России включены 67 портов, которые входят в пять морских бассейнов и расположены на берегах 12 морей трёх океанов и Каспийского моря. Из них

двадцать расположены в Арктическом бассейне, шесть - в Балтийском, три – в Каспийском, двадцать два – в Тихоокеанском и двенадцать – в Черноморском.

Черноморский бассейн обслуживает грузовые и пассажирские перевозки между субъектами России, а также торговые связи с зарубежными странами. Каспийское море используется для внутренних и международных перевозок грузов между Россией, Азербайджаном, Казахстаном, Туркменистаном и Ираном. Дальневосточный морской бассейн имеет важное народно – хозяйственное значение для развития экономических связей приморских районов Дальнего Востока.

Суда северного бассейна осуществляют большой каботаж между такими арктическими портами, как Тикси, устьями рек Хатанги, Яны, Индигирки, Колымы и портом Певск.

На сегодняшний день российские порты перерабатывают свыше 80% грузов во внешней торговле, оставляя на долю иностранных портов менее 20%, в то время как еще в 2000 году этот показатель был 46% и 54% соответственно.

Вторая глава – «Транспортно-экономическая характеристика портов». Второй раздел посвящён российским портам в Балтийском бассейне

В акватории Балтийского моря расположено шесть российских грузовых морских портов: морской порт Большой Порт Санкт-Петербург, порт Приморск, морской порт Выборг, порт Высоцк, морской порт Усть-Луга и морской порт Калининград; пять из которых находятся на берегу Финского залива (Большой порт Санкт-Петербург, порты Приморск, Выборг, Высоцк и Усть-Луга). Каждый порт имеет свои особенности, которые определяют их значимость и финансовую весомость в экономике страны.

Из всех шести портов только три можно назвать универсальными: Большой порт Санкт-Петербург, порт Усть-Луга и порт Калининград, остальные порты являются узкоспециализированными.

Всего во второй главе шесть параграфов, каждый из которых посвящён одному из портов России в Балтийском бассейне.

Параграф первый – «Большой порт Санкт-Петербург». Морской порт «Большой порт Санкт-Петербург» - один из крупнейших портов на Северо-Западе России. В порту Санкт-Петербурга перегружаются нефтепродукты, металлы, лесные, химические и другие виды грузов. В 2015 году было отмечено самое низкое значение грузооборота, обусловленное введением санкций после присоединения Крыма. К 2018 году грузооборот увеличился и в настоящее время практически не изменился. Если рассматривать структуру грузов, то большая часть приходится на контейнерные перевозки – 46%, генеральные 20% и наливные 18%.

Параграф второй – «Морской порт Выборг» Универсальный порт, специализирующийся на перевалке различных видов генеральных, насыпных и навалочных, пищевых и химических наливных грузов. В последнем полугодии 2020г погрузка угля сократилась на 78%, а остальные грузы, - на 42%. Основную долю в грузообороте сегодня составляют навалочные грузы: уголь и минеральные удобрения 72%; далее идут генеральные грузы 25% и насыпные 5%.

Параграф третий – «Морской порт Высоцк» Расположен в северной части острова Высоцкий в Финском заливе. Специализация порта — перевалка российского энергетического угля, экспортируемого в страны Северной и Западной Европы. В структуре порта отмечаются только два вида грузов: наливные и навалочные, на наливные грузы приходится 62% всего грузооборота.

Параграф четвертый – «Морской порт Приморск» Крупнейший российский нефтеналивной порт на Балтике, конечная точка Балтийской трубопроводной системы. Грузооборот нефти достиг своего максимального значения в 2010 году – около 72 млн. тонн, а в 2020 грузооборот сократился на 44%. Это связано с введением в эксплуатацию комплекса наливных грузов в порте Усть-Луга, который взял на себя половину грузооборота. В структуре грузов большая часть приходится на нефть – 73%, и 23% на нефтепродукты.

Параграф пятый – «Морской порт Усть-Луга» Территория порта разделена на ряд терминалов, специализирующихся на перевалке определенных грузов. Рост грузооборота порта в значительной степени достигается за счёт перетока сюда транзита, ранее направлявшегося в Таллиннский порт. Особенно активно Усть-Луга перетянула сектор транспортировки автомобилей, мазута, контейнеров. Усть-Луга также позволила ослабить давление на перегруженный порт Петербурга

Параграф шестой – «Морской порт Калининград». Единственный незамерзающий порт России на Балтике. Порт Калининград связан контейнерными линиями с портами Бельгии, Великобритании, Дании, Латвии и с портами других европейских стран. Из-за недостаточно развитой инфраструктуры, в морской порт Калининград не могут заходить суда океанского класса. Ограничение глубин влияет и на перевалку грузов. В основном портовые мощности ориентированы на мелкопартионные контракты. В структуре грузооборота порта преобладают насыпные грузы – 49%, наливные, навалочные, генеральные – 50%, на лесные грузы менее 1%.

Заключение. На основе проведенного исследования можно сделать следующие выводы.

Морское портовое хозяйство России насчитывает свыше 850 портовых, расположенных в 67 морских портах с грузооборотом более 620 млн тонн различных грузов. Деятельность портов разнообразна: порты Арктического бассейна специализируются в основном на транспортировке апатитового концентрата, угля, глинозема и др.; порты Балтийского бассейна - на перевалке нефти, леса, металлов; порты Каспийского бассейна – соли, зерна, хлопка; порты Черноморского бассейна на перевалке нефти и нефтепродуктов. Порты Балтийского бассейна хорошо обеспечены подъездными путями, а также находятся совсем близко к крупнейшим транспортным узлам (Москва и Санкт-Петербург) и к главному нефтедобывающему региону. Имеют относительно

свободное судоходство. Порты Балтийского бассейна остаются основным звеном, через которое идет торговый оборот России.

Список использованных источников.

1. Слевич, С.П. Океан: ресурсы и хозяйство. / С предисл. Акад. А. Ф. Трешникова - Л.: Гидромедиоиздат, 1988. - 192 с
2. Дунской, К. П. Преимущества хозяйствующих субъектов морских портов от создания портовых особых экономических зон / К.П. Дунской // Вестник государственного университета морского и речного флота им. адмирала С.О. Макарова. - 2009. – В. № 4 (4). - С. 106-110.
3. Амбарян, О.А., Горюнов, Б. Ф. Белинская, Л. Н. Устройство морских портов.- М.: Транспорт, 2008.
4. Официальный сайт Ассоциации морских торговых портов России. [Электронный ресурс] : // Ассоциация морских портов. [Электронный ресурс] : [сайт] – URL: <http://www.morport.com/rus/publications/document1339.shtml> (дата обращения 28.02.20). - Загл. с экрана. - Яз. рус.
5. Официальный сайт Единой системы информации об обстановке в мировом океане. Карта морских портов России. [Электронный ресурс] : // ЕСИМ. [Электронный ресурс] : [сайт] – URL: <http://russianports.ru/#> (дата обращения 01.03.20). - Загл. с экрана. - Яз. рус.
6. Журнал: «Транспортная стратегия 21 век», номер 28, 2015 г. [Электронный ресурс] : // Издательство РИА. [Электронный ресурс] : [сайт] – URL: <http://www.sovstrat.ru/journals/transportnaya-strategiya-21-vek/articles/st-trans28-5.html> (дата обращения 02.03.20). - Загл. с экрана. - Яз. рус.
7. Винокуров, А. А., Глушкова, В. Г., Плисецкий, Е. Л., Симагин, Ю. А. Введение в экономическую географию и региональную экономику России. / — М: Гуманитарный издательский центр «ВЛАДОС», 2008. — 550 с.
8. Видяпин, В. И., Степанов, М. В. Экономическая география России. — Москва: ИНФРА-М, 2010. — 567 с.

9. Список морских портов России [Электронный ресурс] : Википедия // свободная энциклопедия. [Электронный ресурс] : [сайт] – URL: https://ru.wikipedia.org/wiki/Список_морских_портов_России#cite_note-_55dda896d9c13134-5 (дата обращения 04.03.20). - Загл. с экрана. - Яз. рус.

10. Большой порт Санкт-Петербург [Электронный ресурс] : Википедия // свободная энциклопедия. [Электронный ресурс] : [сайт] – URL: https://ru.wikipedia.org/wiki/Большой_порт_Санкт-Петербург (дата обращения 04.03.20). - Загл. с экрана. - Яз. Рус.

11. Морские порты Балтийского моря [Электронный ресурс] : // Федеральное государственное бюджетное учреждение «Администрация морских портов Балтийского моря». [Электронный ресурс] : [сайт] – URL: <https://www.pasp.ru/> (дата обращения 04.03.20).- Загл. с экрана. - Яз. рус.

12. Морской порт Выборг [Электронный ресурс] : порт логистик [Электронный ресурс] : [сайт] – URL: <http://www.portlog.ru/o-kompanii/> (дата обращения 04.03.20). - Загл. с экрана. - Яз. рус.

13. 13. Морской порт Выборгский [Электронный ресурс] : Википедия // свободная энциклопедия. [Электронный ресурс] : [сайт] – URL:https://ru.wikipedia.org/wiki/Порт_Выборгский (дата обращения 04.03.20). - Загл. с экрана. - Яз. рус.

14. Российский уголь. Морской порт Высоцк [Электронный ресурс] : // Российский уголь [Электронный ресурс] : [сайт] – URL: <https://www.rosugol.ru/e-store/port-vysotskiy.php> (дата обращения 06.03.20). - Загл. с экрана. - Яз. рус.

15. Общество с ограниченной ответственностью «Порт Высоцкий» [Электронный ресурс] : // [Электронный ресурс] : [сайт] – URL: http://port-vysotsky.ru/?page_id=397 (дата обращения 06.03.20). - Загл. с экрана. - Яз. рус.

16. Высоцк [Электронный ресурс] : Википедия // свободная энциклопедия. [Электронный ресурс] : [сайт] – URL: <https://ru.wikipedia.org/wiki/Высоцк> (дата обращения 06.03.20). - Загл. с экрана. - Яз. рус.

17. Приморск – Порт [Электронный ресурс]: Википедия // свободная энциклопедия. [Электронный ресурс]: [сайт] – URL: [https://ru.wikipedia.org/wiki/Приморск_\(порт\)](https://ru.wikipedia.org/wiki/Приморск_(порт)) (дата обращения 06.03.20). - Загл. с экрана. - Яз. рус.

18. Приморский торговый порт [Электронный ресурс] : // НМТП. [Электронный ресурс] : [сайт] – URL: <http://ptport.ru/> (дата обращения 06.03.20). - Загл. с экрана. - Яз. рус.

19. Усть-Луга (порт) [Электронный ресурс]: Википедия // свободная энциклопедия. [Электронный ресурс]: [сайт] – URL: [https://ru.wikipedia.org/wiki/Усть-Луга_\(порт\)](https://ru.wikipedia.org/wiki/Усть-Луга_(порт)) (дата обращения 17.03.20). - Загл. с экрана. - Яз. рус.

20. Морской порт Усть-Луга [Электронный ресурс] : // Федеральное государственное бюджетное учреждение «Администрация морских портов Балтийского моря» [Электронный ресурс] : [сайт] – URL: https://www.pasp.ru/port_ust-luga (дата обращения 17.03.20). - Загл. с экрана. - Яз. рус.

21. Морской порт Калининград [Электронный ресурс] : // Федеральное государственное бюджетное учреждение «Администрация морских портов Балтийского моря» [Электронный ресурс] : [сайт] – URL: https://www.pasp.ru/port_kaliningrad (дата обращения 17.03.20). - Загл. с экрана. - Яз. рус.

22. Северо-Западный бассейновый филиал. Морской порт Калининград [Электронный ресурс] : // Росморпорт. [Электронный ресурс] : [сайт] – URL: http://www.rosmorport.ru/filials/spb_seaports/ (дата обращения 17.03.20). - Загл. с экрана. - Яз. рус.

23. Калининград - порт [Электронный ресурс] : Википедия // свободная энциклопедия. [Электронный ресурс] : [сайт] – URL: [https://ru.wikipedia.org/wiki/Калининград_\(порт\)](https://ru.wikipedia.org/wiki/Калининград_(порт)) (дата обращения 17.03.20). - Загл. с экрана. - Яз. рус.

24. Федеральный закон от 08.11.2007 N 261-ФЗ (ред. от 08.12.2020) "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".